



Audi TTS Coupé/TTS Roadster

TTS

 Audi TTS Coupé/TTS Roadster

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Valable à partir d'avril 2010

Printed in Germany
033/1131.95.46

Les versions et équipements du modèle présenté et décrit dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent des équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société AUDI AG.

Le papier de ce catalogue est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.

Vorsprung durch Technik 



Page 6



Page 16



Page 26



Page 8

	Page
Fascination	
	4 Expérience Audi TTS
Technique	
	22 Audi Space Frame (ASF)
	24 Moteur 2.0 TFSI
	26 S tronic
	28 quattro®
	30 Audi magnetic ride
Equipements	
	32 Audi exclusive
	34 Peintures
	36 Couleurs de capote
	37 Sièges/Selleries
	38 Ciel de pavillon
	39 Applications décoratives
	40 Jantes/Pneus
	42 Eclairage et rétroviseurs, Equipements extérieurs
	43 Equipements intérieurs
	44 Infotainment, Systèmes d'assistance
	45 Technique
	46 Caractéristiques techniques
	48 Dimensions
	50 Configurateur Audi, Audi tv

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 46.



Pour rendre une voiture de sport encore plus sportive.

En lui donnant plus d'émotion. Plus de puissance. Plus de caractère. En faisant de lui un TTS. Les TTS Roadster et TTS Coupé sont des voitures de sport comme seule Audi peut en fabriquer : conçues pour effectuer des sprints poignants mais aussi pour parcourir de longs trajets de manière détendue. De construction légère pour avancer de manière efficace, tout en gardant un immense plaisir de conduite.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 46.



De grandes entrées d'air apportent au moteur de 200 kW* suffisamment d'oxygène et dénotent une voiture encore plus sportive. La nouvelle calandre Audi Singleframe brille d'un style caractéristique TTS, les larges bas de caisse confèrent au TTS une ligne latérale encore plus dynamique.

*Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 46.



Nous avons accéléré la beauté.

200 kW* attendent vos ordres. Grande nouveauté : la touche Sport en option. En appuyant sur celle-ci, la direction assistée électromécanique et l'accélérateur réagissent plus spontanément. Vous le sentirez tout de suite : grâce à une agilité supérieure et par le son encore plus vigoureux du moteur.

*Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 46.



Les pare-chocs arrière et les doubles sorties d'échappement sur les côtés forment une extrémité sportive. Avec une sonorité appropriée : l'acoustique des sorties d'échappement a été spécialement conçue pour l'Audi TTS.



Le TTS Roadster est équipé d'une capote acoustique entièrement automatique qui s'ouvre également pendant la conduite jusqu'à une vitesse de 50 km/h - ouverture totale en seulement douze secondes. Le pliage en Z intelligent rend la bâche de protection superflue ; la capote s'intègre visuellement complètement à la voiture. Le coupe-vent à déploiement électrique de série garantit un meilleur comportement des flux d'air dans l'habitacle.



Parfois, la plus grande perfection se révèle dans un seul détail.
Sur le TTS, elle apparaît dans plusieurs.

Les projecteurs Xénon plus avec feux diurnes à LED intégrés confèrent à votre TTS un regard inimitable, quelle que soit l'heure. Les nouveaux phares antibrouillard sont entourés de doubles entretoises chromées style aluminium, les doubles entretoises horizontales de l'Audi Singleframe soulignent la dynamique. Les grilles d'entrée d'air latérales sont reconnaissables à leur nouveau style losange. Les jantes 18 pouces de série style 5 branches parallèles au design S permettent d'apercevoir les freins ventilés de l'intérieur avec étriers laqués ; ceux-ci portent fièrement l'inscription TTS. Bref : l'apparence générale traduit le caractère puissant et athlétique.





L'habitacle est régi par des codes de design clair. Le tableau de bord de la TTS est équipé d'un tachymètre et d'un compte-tours sur fond gris. Le système d'information du conducteur, clairement structuré, avec écran blanc haute résolution, rassemble toutes les informations importantes dans votre champ de vision. Nouveau : l'ordinateur de bord avec affichage agrandi du changement de vitesses avec recommandation de rapport et programme d'efficacité. Le système affiche des informations permettant de réduire la consommation de carburant. Tout aussi réussi : le chronomètre de temps au tour qui indique vos durées de tour précises. Le volant Sport multifonction de série style 3 branches, aplati dans sa partie inférieure, vous permet de gérer directement les principales fonctions de l'autoradio, ainsi que la préparation pour téléphone portable en option, et vous met en contact direct avec la chaussée.



Les sièges Sport de série avec surpiqûres contrastées peuvent être, si vous le souhaitez, revêtus de cuir Nappa satiné bicolore. Leur forme ergonomique vous assure un maintien exceptionnel, même si vous conduisez de manière sportive. Le pommeau de la boîte S tronic optionnelle tient bien en main. Des touches en style chromé et noir brillant confèrent à l'habitacle une apparence puissante et élégante.



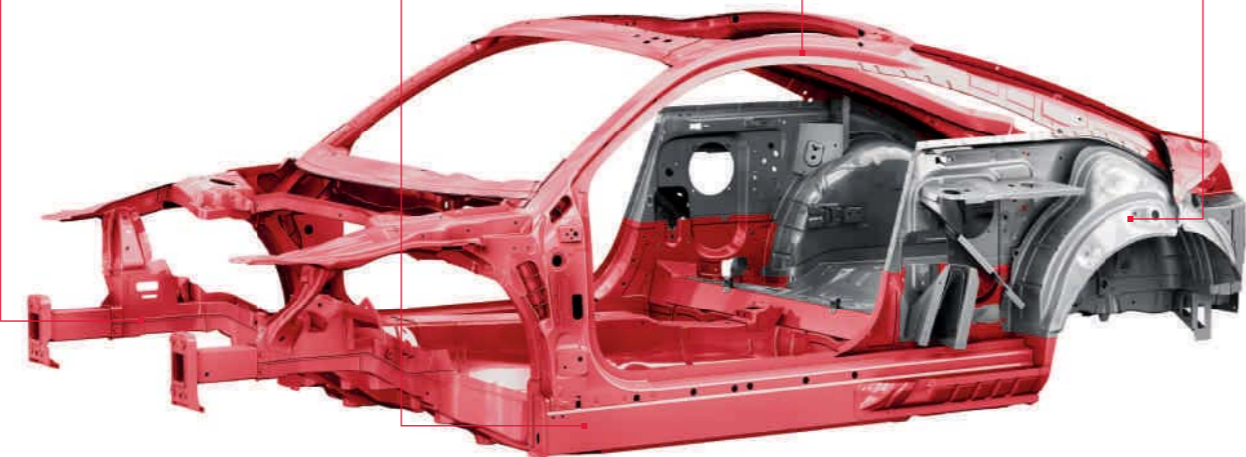
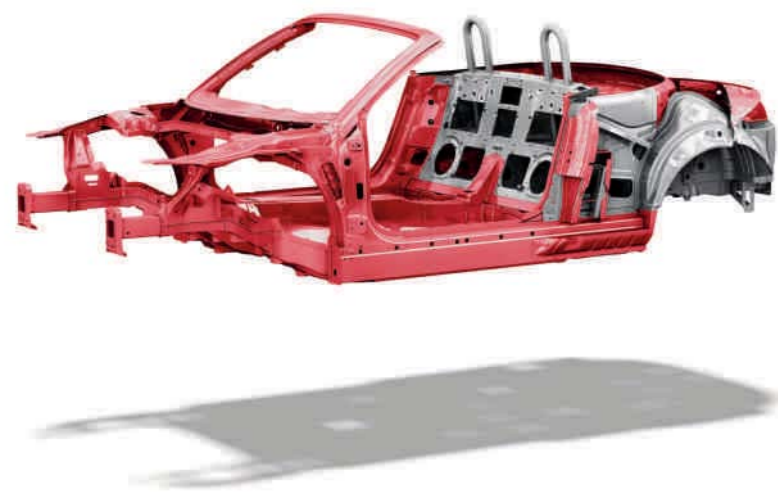


Pièces en aluminium coulé Les pièces moulées offrent un large éventail de possibilités dans leur forme et leur fonction. Les différentes épaisseurs de paroi, les formes flexibles et des nervures optimisant l'acheminement de la masse d'injection permettent d'appliquer le matériau aux endroits qui le requièrent. L'évolution des pièces moulées ultra-rigides forme la base d'un excellent encastrement des profilés filés en aluminium dans la structure ASF.

Profilés filés en aluminium Les profilés filés atteignent une rigidité extrêmement élevée de la carrosserie grâce à la variabilité des épaisseurs de paroi, aux sections transversales et à l'usage d'alliages très rigides. Ils permettent également une très bonne consommation d'énergie dans les zones de déformation. Ils déploient tout leur potentiel dans l'alliage idéal et puissant des pièces moulées et permettent ainsi une grande performance de la structure ASF.

Les pièces en tôle d'aluminium Elles complètent la structure formée par les pièces moulées et les profilés, et augmentent la rigidité de l'ensemble de la carrosserie par des raccords optimisant l'acheminement de la masse d'injection pour une performance supérieure des pièces individuelles. Grâce à de nouveaux alliages thermodurcissables, elles combinent la meilleure fonction possible à un poids réduit. Le choix de la technique d'assemblage joue ici un rôle primordial. C'est grâce à elle que les pièces individuelles sont assemblées et ainsi également portantes dans l'ASF.

Acier Pour obtenir une répartition de charge équilibrée sur les essieux, l'acier est utilisé à l'arrière. Tout d'abord, l'aluminium a été combiné aux coques en acier afin de maintenir le poids faible du véhicule ainsi que la sensation de conduite typique d'une voiture de sport.



Pourquoi une carrosserie en aluminium ?

Parce que dans la construction légère, ce sont les avantages qui font le poids.

Thème Efficacité

La vis autotaraudeuse



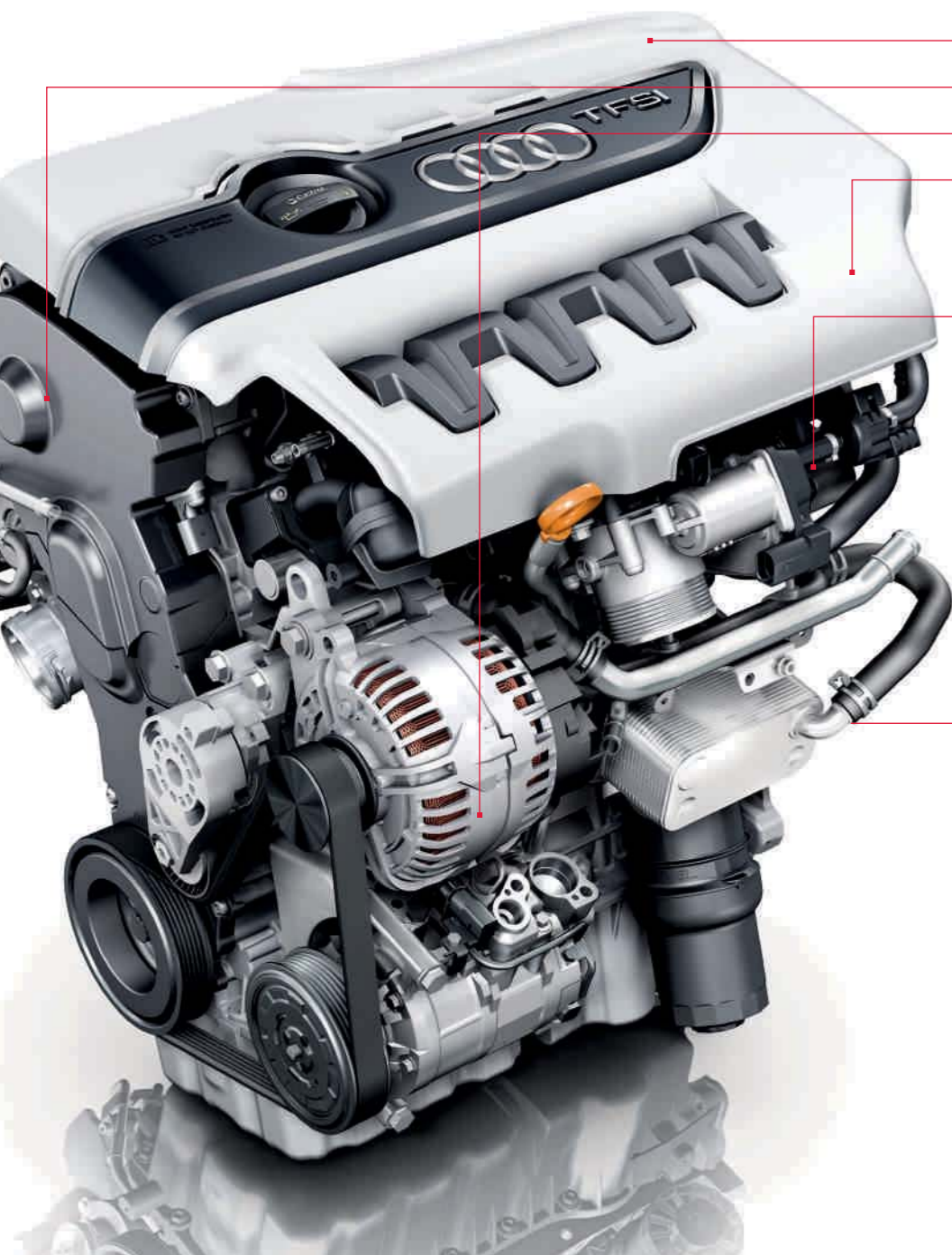
L'emploi de nouveaux matériaux nécessite de nouveaux procédés. Voire même une interprétation totalement nouvelle d'une très ancienne œuvre d'art. Nous avons focalisé nos réflexions sur les vis, c'est-à-dire sur de nouvelles possibilités de rassembler les matériaux. Nous avons introduit les rivets poinçonnants pour un meilleur assemblage des différents matériaux. Nous avons enfin conçu un raccord bien particulier : la vis autotaraudeuse. Ces vis apparaissent principalement à des endroits qui ne sont accessibles que d'un côté. Leur particularité : elles ne nécessitent plus aucun trou pré-percé. Des robots les vissent entièrement automatiquement avec des couples de serrage atteignant les 5 000 tours par minute ; la friction fait fondre la surface de la pièce, ce qui permet à la vis de s'enfoncer complètement et rigidement dans le matériau et assurer ainsi un raccord extrêmement fixe.

L'aluminium de l'Audi Space Frame (ASF) est léger, il offre une plus grande liberté de conception que l'acier pour les pièces moulées et les profilés filés. Ainsi, les éléments fabriqués en aluminium sont particulièrement rigides. Il reste toutefois le défi de la finition qui présente des exigences élevées.

C'est la raison pour laquelle nous avons créé dès 1994 le Centre de compétence Aluminium (aujourd'hui Centre pour la construction légère Audi) à Neckarsulm, où les domaines du développement, de la planification de production et de la sécurité de qualité travaillent en étroite collaboration. Un nombre à trois chiffres de brevets prouve notre compétence dans ce domaine. D'autres partagent le même avis : en 2008, l'Office européen des brevets a récom-

pensé les prestations des inventeurs de l'ASF du titre de « European Inventor of the Year ».

Le développement de méthodes spécifiques de soudure ne représente que l'une des nombreuses épreuves que nous avons passées avec brio. C'est pourquoi nous continuons de développer en permanence le principe de la construction légère. Dans l'Audi TTS, une combinaison innovante d'aluminium et d'acier assure une répartition équilibrée du poids. La carrosserie est composée à pratiquement 70 % d'aluminium afin de réduire d'une part le poids du véhicule et d'autre part, la consommation de carburant. Pour vous, la construction ASF signifie concrètement : sécurité accrue, consommation réduite, comportement sportif et qualité fiable grâce à l'application de matériaux sélectionnés.



Turbocompresseur en acier moulé

Levée de came plus grande

Générateur avec connexion LIN

Pompe haute pression avec débit volumique supérieur

Soupape électrique à air ambiant pulsé

De nombreuses heures de développement.
Des milliers de kilomètres de test.
Et dans quel but ?

Vous comprendrez en l'espace de quelques secondes.

Le moteur 2.0 TFSI a été spécialement conçu pour répondre aux exigences du TTS. Pour générer les 200 kW de puissance, plusieurs modifications ont été apportées, notamment au mécanisme bielle-manivelle, à la tête de cylindre ainsi qu'aux soupapes d'admission. Une aspiration d'air et un système de gaz d'échappement améliorés ainsi qu'un turbocompresseur à optimisation de puissance permettent au TTS de tirer la quintessence du potentiel total de la technologie TFSI®. Le carburant est dosé avec précision et

injecté dans la chambre de combustion. Il s'y évapore, ce qui permet ainsi d'extraire la chaleur de l'air frais aspiré. C'est ainsi qu'il est possible d'augmenter la compression et le degré d'efficacité. Le TFSI se transforme en un moteur compact et puissant offrant un développement de puissance exceptionnel.

Le quatre cylindres fougoux dispose de nombreuses réserves de puissance qu'il applique dynamiquement mais en harmonie sur l'ensemble

des plages de régime. La turbocompression permet de générer un couple impressionnant de 350 Nm sur une large plage du compte-tours de 2 500 à 5 000 tr/mn et une réponse spontanée. Voilà ce qu'il en est en théorie. Dans la pratique, l'exercice du 0 à 100 km/h est abattu avec le TTS Coupé équipé de la boîte séquentielle S tronic en seulement 5,2 secondes, dans le TTS Roadster en 5,4 secondes, et l'accélération est poursuivie jusqu'à ce qu'intervienne la régulation électronique à 250 km/h.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 46.



S tronic : deux embrayages à lamelles assurent une dynamique sportive et un haut degré d'efficacité.

Pourquoi deux embrayages ?

Pour une double économie : de temps et d'énergie.

La boîte mécanique 6 vitesses à double embrayage en option, disponible en combinaison avec divers moteurs, permet un changement de rapports plus rapide presque sans interruption perceptible de motricité et c'est ce qui la rend si efficace.

Dès 1985, Audi testa cette technique sur la Sport quattro S1 et se montra enthousiaste. Un enthousiasme que les conducteurs d'Audi comprennent parfaitement. Car la S tronic moderne passe les rapports en moins de 0,2 secondes. Pour cela, elle intègre deux embrayages à lamelles, chacun servant à différents rapports.

Un grand embrayage applique le couple au moyen d'un arbre plein sur les roues d'engrenage des rapports impairs. Un deuxième embrayage plus compact alimente les rapports pairs au moyen d'un arbre creux. Les deux engrenages sont actifs en permanence, cependant seul l'un des deux à la fois est relié au moteur. Par exemple, si le véhicule accélère en troisième vitesse, seul le premier engrenage transmet la puissance. Le quatrième rapport est alors déjà passé dans le deuxième engrenage. Au moment du changement de rapports, le rapport ainsi que l'embrayage changent et ce en moins d'un centième de secondes. Si rapidement et sans

transition que le conducteur ne s'en aperçoit même pas.

Que le conducteur choisisse le mode entièrement automatique avec les programmes D (Drive) ou S (Sport) ou qu'il passe les rapports manuellement au moyen des palettes de changement de vitesses : le passage des rapports reste précis et extrêmement sportif. La S Tronic reste malgré tout ce dynamisme très efficace. Son degré d'efficacité élevé permet d'abaisser les consommations de carburant et de réduire les émissions polluantes.

Trop bonne, tout simplement.

Les interdictions sont les plus beaux compliments. En 1990, Audi se lance dans le Championnat allemand de voitures de tourisme (DTM) : avec une Audi V8 quattro. La transmission intégrale est une nouveauté dans le DTM et la puissance du véhicule se fait sentir dès la première course : Hans-Joachim Stuck se classe à la troisième place, depuis la position de départ 14 – et remporte en fin de saison le prix des pilotes DTM. Les concurrents sont d'abord choqués. Puis frustrés. Ils menacent dans la saison suivante de quitter la compétition si les bolides d'Audi ne sont pas freinés. L'ONS (Oberste Nationale Sportkommission) se soumet à la pression et met des poids supplémentaires à la disposition d'Audi. Sans succès – en 1991 encore, Audi remporte le Championnat. Ce qui amena les concurrents à réclamer de nouveau des modifications. Résultat : quattro n'est pas autorisé dans la saison 1992 du fait de sa supériorité.

Pourquoi n'utiliser que deux roues, quand une voiture en a quatre ?

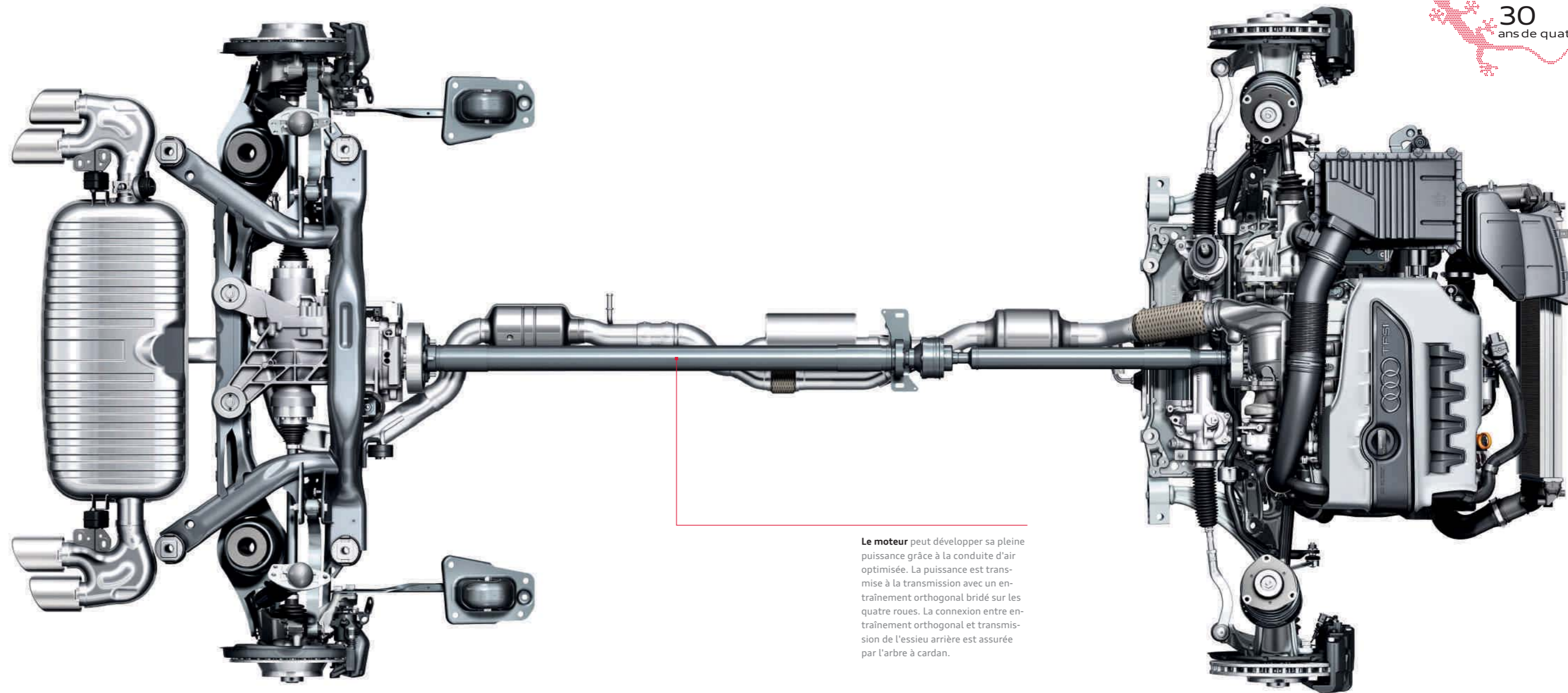
La transmission intégrale permanente quattro®

Qui connaît Audi, connaît le quattro. Et celui qui a déjà roulé une fois avec quattro ne souhaite plus en changer. Pourquoi ? Car cette transmission introduit sur la route toute la puissance du moteur.

quattro est une transmission intégrale permanente. Si les roues d'un des essieux du véhicule perdent de l'adhérence et menacent de patiner, la puissance d'entraînement est alors transférée sur l'autre essieu. Dans le TTS intervient un couplage des lamelles plus direct avec une régula-

tion optimisée qui permet une répartition au choix du couple entre l'essieu avant et arrière. Cette génération de quattro convainc par une réponse rapide et des temps très courts de réaction.

Voilà pour la partie technique. Mais ce qui rend le quattro unique est cette sensation, « comme si l'on restait collé à la route », pour reprendre l'expression de nos clients. Nous, nous le formulons ainsi : quattro® renforce tout simplement le plaisir de conduire.



Le moteur peut développer sa pleine puissance grâce à la conduite d'air optimisée. La puissance est transmise à la transmission avec un entraînement orthogonal bridé sur les quatre roues. La connexion entre entraînement orthogonal et transmission de l'essieu arrière est assurée par l'arbre à cardan.



Le point central de l'amortisseur est un piston avec une bobine magnétique. L'huile des amortisseurs coule par le piston en étant influencée par un champ magnétique changeant. En augmentant la résistance du flux, la puissance des amortisseurs est également augmentée. Cela arrive lorsque les particules de fer contenues dans l'huile sont alignées le long des lignes du champ magnétique.

Nos véhicules sont soumis à l'attractivité magnétique.

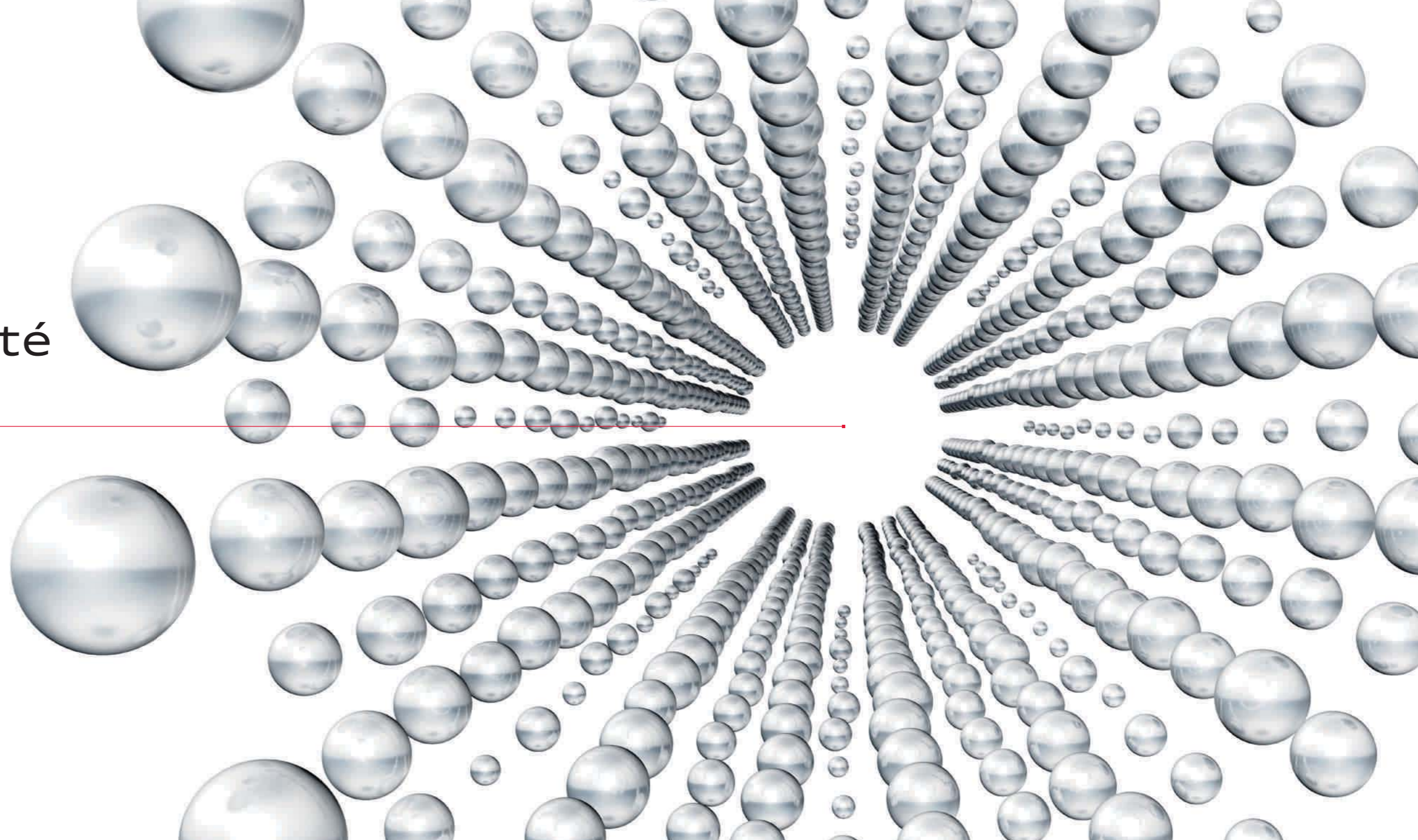
Nous l'utilisons également pour le châssis.

Le châssis Audi magnetic ride de série sur le TTS, rabaisé de 10 mm, constitue une manière toute particulière d'adopter une conduite confortable et sportive. La suspension adaptative Audi magnetic ride adapte rapidement la fermeté des amortisseurs à la chaussée.

Au lieu d'une huile d'amortissement classique, un liquide spécial est employé sur l'Audi magnetic ride, dont le flux peut être modifié en lui appli-

quant un champ électromagnétique. De minuscules particules magnétiques, contenues dans l'huile, sont alignées par un champ magnétique contre la direction du mouvement de l'amortisseur et augmentent ainsi la force d'amortissement en fonction de la force du champ magnétique. Des capteurs mesurant le mouvement des roues et d'autres systèmes, tels que la direction et l'ESP, informent la commande de l'Audi magnetic ride sur la situation de conduite et influencent ainsi en

une fraction de seconde le degré des amortisseurs. Le conducteur a la possibilité de choisir entre deux réglages de base. En mode confort, l'Audi magnetic ride est un châssis Sport confortable qui permet de conduire de manière détendue sur un long trajet. En mode sport, le châssis transmet une réponse directe de la route ; le véhicule réagit avec davantage d'agilité.



Parce que personne ne connaît vos goûts mieux que vous-même : Audi exclusive.



Audi vend des centaines de milliers de véhicules chaque année. Mais une fois seulement le vôtre. Comment est-ce possible ? Grâce à un service de quattro GmbH, qui personnalise votre Audi : Audi exclusive. Des peintures selon vos goûts, des cuirs raffinés, Alcantara de qualité supérieure ainsi que des bois et applications sélectionnés – grâce à ces matériaux et à une finition précise, votre Audi reçoit une touche toute personnelle. Votre partenaire Audi et le studio de personnalisation du forum Audi de Neckarsulm attendent vos désirs.



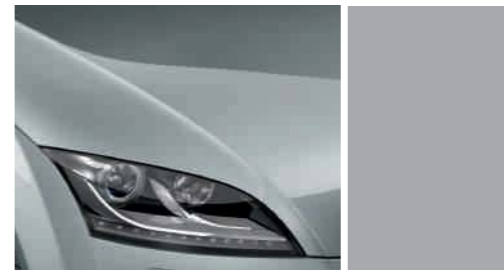
Sellerie cuir Audi exclusive en cuir Nappa fin incluant finition étendue en noir et rouge carmin.



■ Noir brillant



■ Gris oolong métal



■ Argent glacier métal



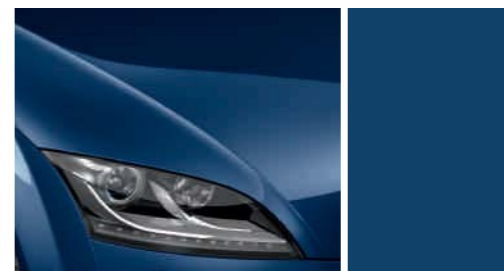
■ Noir fantôme nacré



■ Blanc ibis



■ Gris Dakota métal



■ Bleu scuba métal



■ Noir panthère cristal



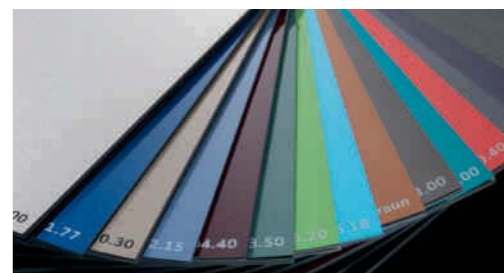
■ Orange magma



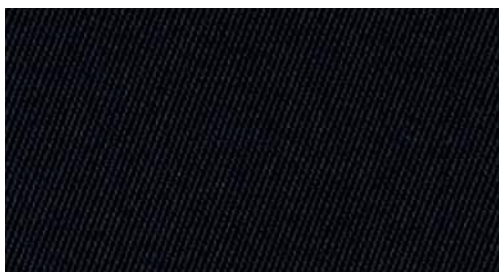
■ Argent Sahara métal



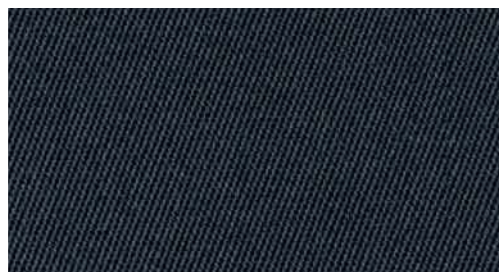
■ Rouge volcan métal



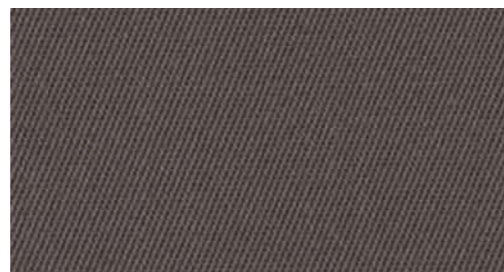
■ Peintures individuelles Audi exclusive.
Une offre de quattro GmbH



■ Capote noire
(uniquement pour TTS Roadster)



■ Capote gris foncé
(uniquement pour TTS Roadster)



■ Capote beige
(uniquement pour TTS Roadster)



Les surpiqûres de couleur et l'estampillage TTS confèrent aux sièges Sport de série un aspect particulièrement luxueux

Sièges avant Sport avec bourrelets latéraux enveloppants pour un meilleur maintien



■ Alcantara/cuir noir



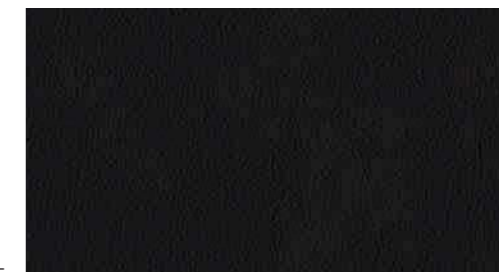
■ Cuir Nappa satiné argent spectral/noir



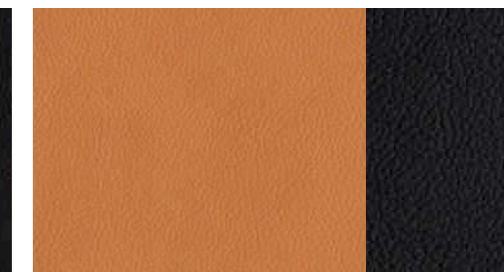
■ Alcantara/cuir argent spectral/noir



■ Cuir Nappa satiné rouge magma/noir



■ Cuir Nappa satiné noir



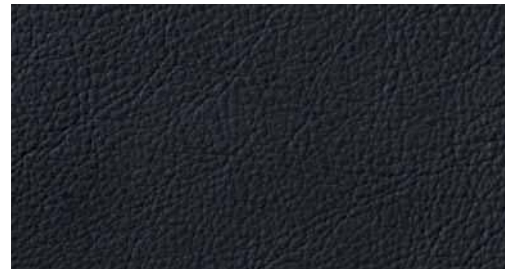
■ Cuir Nappa satiné orange signal/noir

■ **Sièges avant Sport**

avec bourrelets latéraux fortement marqués pour un meilleur maintien latéral en virage ; avec positionnement en longueur, appuie-têtes et inclinaison de dossier réglables manuellement ; sièges conducteur et passager avant réglables en hauteur

■ **Sièges baquets Audi exclusive à l'avant**

en cuir Nappa fin noir, avec positionnement en longueur, hauteur du siège et inclinaison de dossier réglables manuellement, sans airbag latéral et sans fixation de siège enfant ISOFIX. Une offre de quattro GmbH



■ Cuir Impuls noir

■ **Alcantara/cuir combinés**

appuie-têtes, bourrelets latéraux des sièges en cuir incluant protection contre l'échauffement (en cas de rayonnement du soleil) ; partie centrale des sièges et contreportes en Alcantara

■ **Sellerie en cuir Nappa satiné**

appuie-têtes, bourrelets latéraux des sièges en cuir Nappa satiné, partie centrale des sièges en cuir Nappa satiné avec inserts de couleur incluant protection contre l'échauffement (en cas de rayonnement du soleil) ; contreportes en cuir de couleur

■ **Sellerie en cuir Impuls noir avec surpiqûres spécifiques**

bourrelets latéraux des sièges, appuie-têtes, contreportes en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées incluant protection contre l'échauffement (en cas de rayonnement du soleil) ; surpiqûres en cuir sur les sièges ; jante de volant, pommeau/soufflet de levier de vitesses en cuir noir avec surpiqûres contrastées ; comprend également les équipements du pack Cuir sous la forme suivante : poignée de frein à main et accoudoir supplémentaire sur la console centrale en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées, poignées intérieures de portières en cuir Nappa fin noir ; si le pack Cuir étendu a été commandé, il comprend en plus : habillage de console centrale, casquette de tableau de bord et accoudoirs de portières en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées argent

■ **Sellerie en cuir Impuls brun madras avec surpiqûres spécifiques**

bourrelets latéraux des sièges, appuie-têtes, contreportes en cuir Nappa fin brun madras avec surpiqûres contrastées incluant protection contre l'échauffement (en cas de rayonnement du soleil); surpiqûres en cuir sur les sièges ; jante de volant, pommeau/soufflet de levier de vitesses en cuir noir avec surpiqûres contrastées ; comprend également les équipements du pack Cuir sous la forme suivante : poignée de frein à main et accoudoir supplémentaire sur la console centrale en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres de couleur, poignées intérieures de portières en cuir Nappa fin noir ; si le pack Cuir couleur étendu a été commandé, il comprend en plus : revêtement de console centrale en cuir Nappa fin brun madras, casquette de tableau de bord et accoudoirs de portières en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres de couleur

■ **Protection contre l'échauffement**

(en cas de rayonnement du soleil) pour appuie-têtes, bourrelets latéraux et partie centrale des sièges ; avec cuir Nappa fin et Alcantara/cuir combinés (sans partie centrale des sièges). La pigmentation spéciale empêche le cuir de trop s'échauffer. Les rayons infrarouges contenus dans la lumière du soleil sont reflétés. La protection contre l'échauffement permet de baisser la température à la surface de jusqu'à 20 °C

■ **Pack Cuir**

poignée de frein à main, accoudoir supplémentaire sur la console centrale en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées couleur sellerie (surpiqûres argent pour la sellerie noire) ; poignées intérieures de portières en cuir Nappa fin noir

■ **Pack Cuir étendu**

poignée de frein à main, accoudoir supplémentaire sur la console centrale, accoudoirs de portières, casquette de tableau de bord et habillage de console centrale en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées couleur sellerie (surpiqûres argent pour la sellerie noire) ; poignées intérieures de portières en cuir Nappa fin noir

■ **Pack Cuir couleur étendu**

poignée de frein à main, accoudoir supplémentaire sur la console centrale, accoudoirs de portières et casquette de tableau de bord en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées couleur sellerie (surpiqûres argent pour la sellerie noire) ; revêtement de console centrale couleur sellerie avec surpiqûres contrastées noires ; poignées intérieures de portières en cuir Nappa fin noir. Avec la sellerie en cuir Impuls (TTS Coupé et Roadster), la finition du pack Cuir couleur étendu diverge de cette présentation. La présentation des équipements correspondants figure dans la description de la sellerie en cuir Impuls

■ **Sellerie cuir Audi exclusive en cuir Nappa fin**

sellerie, appuie-têtes, accoudoir de la console centrale et panneaux de contreportes en cuir Nappa fin, incluant protection contre l'échauffement (en cas de rayonnement du soleil), en option avec surpiqûres de couleur ; tapis complémentaires avec passepoil en cuir. Une offre de quattro GmbH

■ **Sellerie cuir Audi exclusive en cuir Nappa fin incluant finition étendue**

sellerie, appuie-têtes, panneaux de contreportes, accoudoirs de portières, poignées intérieures de portières, revêtement de console centrale, accoudoir de la console centrale, poignée de frein à main, pommeau de levier/sélecteur de vitesses, soufflet de levier de vitesses et casquette de tableau de bord en cuir Nappa fin incluant protection contre l'échauffement (en cas de rayonnement du soleil), en option avec surpiqûres de couleur ; tapis complémentaires avec passepoil en cuir. Une offre de quattro GmbH

■ **Sellerie cuir Audi exclusive en Alcantara/cuir Nappa fin**

partie centrale des sièges et panneaux de contreportes en Alcantara, bourrelets latéraux, appuie-têtes et accoudoir de la console centrale en cuir Nappa fin, incluant protection contre l'échauffement (en cas de rayonnement du soleil); en option avec surpiqûres de couleur ; tapis complémentaires avec passepoil en cuir. Une offre de quattro GmbH

■ **Ciel de pavillon Audi exclusive en Alcantara**

Ciel de pavillon personnalisé au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive. (Uniquement pour TTS Coupé). Une offre de quattro GmbH

■ **Ciel de pavillon**

en tissu. (Uniquement pour TTS Coupé)

■ **Ciel de capote**

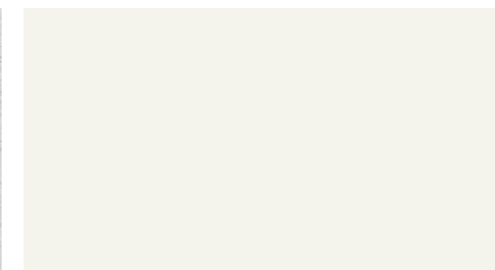
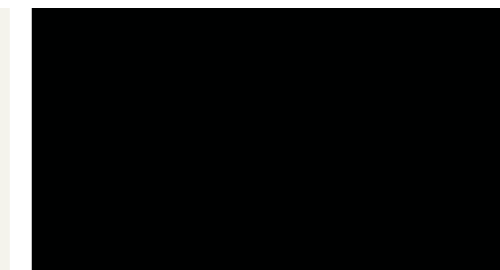
en tissu noir. (Uniquement pour TTS Roadster)

■ **Applications décoratives**

sur la console centrale et la boîte à gants



■ Aluminium brossé mat

■ Blanc ibis Audi exclusive
Une offre de quattro GmbH■ Noir fantôme Audi exclusive
Une offre de quattro GmbH



■ Jantes en aluminium coulé style 5 branches parallèles style S¹, 9 J x 18 avec pneus 245/40 R 18



■ Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 7 branches doubles, finition titane, 9 J x 19 avec pneus 255/35 R 19. Une offre de quattro GmbH



■ Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches parallèles style S¹, 9 J x 18 avec pneus 245/40 R 18, non compatibles chaînes-nenige, vitesse maximale autorisée 240 km/h



■ Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches parallèles en étoile, 9 J x 19 avec pneus 255/35 R 19. Une offre de quattro GmbH



■ Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 20 rayons, en deux parties, 9 J x 19 avec pneus 255/35 R 19. Une offre de quattro GmbH



■ Jantes hiver en aluminium forgé style 7 branches en Y², 7 J x 17 avec pneus 225/50 R 17, compatibles chaînes-nenige, vitesse maximale autorisée 210 km/h



■ Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 7 branches doubles, 9 J x 19 avec pneus 255/35 R 19. Une offre de quattro GmbH



■ Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches segmentées, 9 J x 19 avec pneus 255/35 R 19

■ **Pneus avec propriétés de roue de secours**
en cas de perte de pression, il est possible de continuer à rouler sans changer le pneu sur une distance de 80 km à une vitesse maximale de 50 km/h

■ **Ecrous de roues antivol,**
ne s'enlèvent qu'au moyen de l'adaptateur fourni

■ **Set de réparation pour pneus,**
compresseur 12 volts et produit de colmatage pour les pneus dans le coffre sous le plancher de chargement, vitesse maximale 80 km/h. (Sauf avec pneus à propriétés de roue de secours)

■ **Contrôle de la pression des pneus**
contrôle durant la marche la pression définie par le conducteur et communiquée au système par la commande pour les roues en service ; en cas de baisse de pression d'un ou de plusieurs pneus, le système de contrôle de la pression des pneus la calcule à l'aide de la différence de vitesse de rotation et de la fréquence propre des roues pour prévenir le conducteur à l'aide d'un signal visuel et sonore ; commande via le système d'information du conducteur ; ce système ne dispense pas d'un contrôle régulier de la pression

■ **Outillage de bord**
dans le coffre sous le plancher de chargement

■ **Cric**
dans le coffre sous le plancher de chargement

MMI et systèmes de navigation
<div> <div>■</div> <div>Système de navigation à logique de commande MMI</div> </div> <p>écran monochrome de 6 pouces sur la console centrale pour l'entrée de destinations et la description d'itinéraires, guidage dynamique (si disponible), autoradio avec double tuner, lecteur CD pour CD de navigation, CD audio ou CD MP3, antenne diversifiée, prise d'entrée AUX, flèches de direction sur le système d'information du conducteur, incluant antenne et 9 haut-parleurs actifs. CD de navigation avec principaux axes routiers d'Europe (dans la limite des données numérisées)</p>
<div> <div>■</div> <div>Système de navigation plus à logique de commande MMI</div> </div> <p>avec encadrement de l'écran noir brillant, incluant deux DVD de navigation, écran couleurs TFT 6,5 pouces (800 x 480 pixels) avec affichage de cartes 3D, guidage dynamique (si disponible), radio double tuner, lecteur DVD pour DVD de navigation, CD audio ou CD MP3 (sauf utilisation simultanée du système de navigation), 2 lecteurs de cartes MMC/SDHC (jusqu'à 32 Go) intégrés pour MP3, prise d'entrée AUX, flèches de direction sur le système d'information du conducteur, incluant antenne et 9 haut-parleurs actifs, connexion Audi music interface possible</p>
<div> <div>■</div> <div>Données de navigation (DVD)</div> </div> <p>contiennent les données de navigation pour les pays suivants (dans la limite des données numérisées) : Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Etat du Vatican, Finlande, France, Grande-Bretagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Monaco, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, San Marin, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse</p>

Système d'information du conducteur vous fournit sur un écran monochrome les informations de l'ordinateur de bord et du contrôle autocheck, certaines informations du système MMI ainsi que l'affichage numérique de la vitesse. Le programme d'effcience vous assiste avec différents aperçus des données de consommation, l'affichage de consommateurs supplémentaires, un indicateur de rapport de vitesses agrandi et des conseils pour une conduite économique

MMI de l'Audi A8, avec écran couleur et commandes tactiles

MMI de l'Audi A8, avec écran couleur et commandes tactiles

MMI de l'Audi A8, avec écran couleur et commandes tactiles

Autoradios et TV
<div> <div>■</div> <div>Autoradio chorus</div> </div> <p>avec lecteur simple CD, mémoire pour 12 stations, réception FM (OUC) et AM (OC), clavier à touches douces et écran trois lignes, réseau Bus CAN, volume sonore asservi à la vitesse, diversité de phases, 4 haut-parleurs passifs à l'avant, puissance totale 40 watts</p>
<div> <div>■</div> <div>Autoradio concert</div> </div> <p>comme autoradio chorus, avec en plus compatibilité MP3, incluant amplificateur 5 canaux et 9 haut-parleurs actifs, puissance totale 140 watts, prise d'entrée AUX</p>
<div> <div>■</div> <div>Autoradio symphony</div> </div> <p>comme autoradio concert, avec en plus fonction TP-Mémo, changeur six CD intégré, lecture MP3 (au lieu du lecteur simple CD interne)</p>

Réception TV
<div> <div>■</div> <div>Réception TV</div> </div> <p>réception de chaînes télévisées analogiques et numériques (DVB-T) non cryptées (standard MPEG-2), compatibilité avec Teletext et Electronic Program Guide (EPG). Connexion possible de 2 sources AV externes via un câble d'adaptateur optionnel. Réception TV asservie à la disponibilité d'un réseau analogique et numérique local. Pas d'image vidéo AV ou TV pendant la conduite (son audio disponible également pendant la conduite)</p>

BOSE Surround Sound le système est spécialement configuré pour l'acoustique de l'habitacle ; compensation dynamique des bruits ambiants, amplificateur à 8 canaux, puissance totale de 255 watts, 12 haut-parleurs haute performance incluant haut-parleur central et subwoofer – pour une qualité sonore d'exception

Bose Surround Sound de l'Audi A8

Changeur CD dans la boîte à gants, pour 6 CD, protection antivibrations, accès facile ; chaque CD peut être chargé ou changé séparément

Audi music interface permet de relier un Apple iPod à partir de la Génération 4, Apple iPhone (fonctionnalité musique) ainsi que d'autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3. L'Audi music interface est logé dans la boîte à gants, peut se commander via le système de navigation plus ou le volant Sport multifonction en cuir. Remarque : uniquement avec système de navigation plus et utilisable uniquement avec un câble d'adaptateur spécial (accessoires d'origine Audi). Informations au sujet d'autres lecteurs MP3 compatibles auprès de votre partenaire Audi

Antenne rigide sur le côté gauche à l'arrière. (Uniquement pour TTS Roadster)

Préparation iPod Audi exclusive console dans la boîte à gants ; l'iPod peut se commander avec restrictions à partir de l'autoradio ou du volant Sport multifonction en cuir ; lorsqu'il est en service sur la console, l'iPod se recharge. Informations sur les versions d'iPod compatibles auprès de votre partenaire Audi. Sauf avec système de navigation plus. Une offre de quattro GmbH

Préparation USB Audi exclusive console dans la boîte à gants pour clé USB ou lecteur MP3 avec câble de rallonge USB ; peut se commander avec restrictions à partir de l'autoradio ou du volant Sport multifonction en cuir. Sauf avec système de navigation plus. Une offre de quattro GmbH

Régulateur de vitesse permet de maintenir constante n'importe quelle vitesse souhaitée à partir d'environ 30 km/h dans la mesure où la puissance du moteur ou le frein moteur le permet, commande par manette séparée sous le volant

Téléphone et communication
<div> <div>■</div> <div>Interface Bluetooth</div> </div> <p>les téléphones portables compatibles Bluetooth peuvent être connectés au véhicule via l'interface. Possibilité de parler librement dans le véhicule par le biais du micro</p>
<div> <div>■</div> <div>Préparation pour téléphone portable (Bluetooth)</div> </div> <p>comprend dispositif mains libres et préparation pour chargeur de batterie de téléphone portable en option ; commande par volant Sport multifonction en cuir ; adaptateur et informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi</p>

Système de dialogue vocal pour le système de navigation plus les fonctions de base de la navigation, de l'autoradio, du lecteur CD ainsi que de la préparation pour téléphone portable et du changeur CD peuvent être commandées par la voix. (Uniquement pour TTS Coupé)

Système de dialogue vocal pour le système de navigation plus les fonctions de base de la navigation, de l'autoradio, du lecteur CD ainsi que de la préparation pour téléphone portable et du changeur CD peuvent être commandées par la voix. (Uniquement pour TTS Coupé)

Systèmes d'assistance
<div> <div>■</div> <div>Assistant de démarrage en côte</div> </div> <p>après un appui prolongé sur la pédale de frein à l'arrêt, la pression accumulée persiste brièvement après relâchement du frein ; cette intervention de freinage automatique du système vous permet le redémarrage en côte</p>
<div> <div>■</div> <div>Audi parking system à l'arrière</div> </div> <p>facilite le stationnement à l'aide d'un signal sonore indiquant la distance arrière ; distance mesurée par capteurs à ultrasons discrètement intégrés dans le pare-chocs</p>

Audi parking system à l'arrière facilite le stationnement à l'aide d'un signal sonore indiquant la distance arrière ; distance mesurée par capteurs à ultrasons discrètement intégrés dans le pare-chocs

Régulateur de vitesse permet de maintenir constante n'importe quelle vitesse souhaitée à partir d'environ 30 km/h dans la mesure où la puissance du moteur ou le frein moteur le permet, commande par manette séparée sous le volant

Châssis/Freins
<div> <div>■</div> <div>Audi magnetic ride</div> </div> <p>système d'amortisseurs adaptatifs, rabaissement de 10 mm et réglage spécifique TTS ; permet de choisir soi-même le réglage du châssis (Normal/Sport) à l'aide d'une touche sur la console centrale à l'avant ; améliore le confort et le dynamisme en réglant l'amortissement selon les conditions de la route et de la conduite</p>
<div> <div>■</div> <div>Touche Sport</div> </div> <p>sur la console centrale, en appuyant sur cette touche, vous influencez la souplesse de l'accélération et le son du moteur, la direction pour une réponse plus sportive de la direction assistée ainsi que les amortisseurs de l'Audi magnetic ride pour un réglage de châssis plus dynamique. (Uniquement avec Audi magnetic ride)</p>

Touche Sport sur la console centrale, en appuyant sur cette touche, vous influencez la souplesse de l'accélération et le son du moteur, la direction pour une réponse plus sportive de la direction assistée ainsi que les amortisseurs de l'Audi magnetic ride pour un réglage de châssis plus dynamique. (Uniquement avec Audi magnetic ride)

Système de freinage à double circuit en diagonale 17 pouces, système antiblocage ABS avec répartiteur électronique de freinage EBV, amplificateur hydraulique de freinage d'urgence, servofrein à cartographie adaptée, freins à disques ventilés à l'avant et à l'arrière, étriers de freins laqués noir avec inscription TTS à l'avant

Technique/Sécurité
<div> <div>■</div> <div>Carrosserie Audi Space Frame (ASF)</div> </div> <p>association innovante d'aluminium et d'acier assurant une grande rigidité pour davantage de dynamisme, de stabilité et de sécurité</p>
<div> <div>■</div> <div>Protection latérale anticollision</div> </div> <p>constituée de profilés en aluminium rigide dans les portières, avec activation des airbags latéraux par capteurs de pression dans les portières ; capitonnage de protection latérale dans les portières</p>

Protection latérale anticollision constituée de profilés en aluminium rigide dans les portières, avec activation des airbags latéraux par capteurs de pression dans les portières ; capitonnage de protection latérale dans les portières

Arceaux de sécurité avec revêtement en aluminium au verso, de forme galbée, pour une plus grande sécurité du conducteur et du passager avant. (Uniquement pour TTS Roadster)

Arceaux de sécurité Audi exclusive revêtus de cuir garniture de cuir assortie à la sellerie, disponible dans toutes les couleurs de série et Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH

Airbags grand volume côté conducteur et côté passager avant, à deux niveaux de gonflement, avec commande de désactivation pour l'airbag passager avant

Airbags latéraux à l'avant intégrés au dossier des sièges

Système d'appuie-têtes intégral la conception du siège offre un support optimal du haut du corps et de la tête, ce qui renforce la protection en cas de collision arrière et réduit le risque de traumatisme cervical

Instrumentation spécifique TTS avec cadrans gris, aiguilles blanches et balayage complet des cadrans au démarrage, avec éclairage réglable ; indicateur de température extérieure et du liquide de refroidissement, compte-tours avec montre numérique et dateur, tachymètre à cadran non proportionnel, compteur kilométrique et totalisateur kilométrique journalier, jauge de carburant, témoins de contrôle, indicateur d'intervalle de révision

Colonne de direction de sécurité complète le potentiel de protection de la ceinture de sécurité et de l'airbag ; avec réglage mécanique en hauteur et en profondeur

Ceintures de sécurité trois points à enrouleur pour toutes les places, avec prétensionneurs et limiteurs de tension à l'avant

Ceintures de sécurité Audi exclusive disponibles dans différentes couleurs Audi exclusive, selon l'offre de couleurs de cuir Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH

Contrôle de ceinture attachée côté conducteur ; un signal sonore et visuel prévient lorsque la ceinture n'est pas fixée

Témoins de contrôle pour entre autres : airbags, ABS, ESP/ASR, frein à main serré, électronique EDS, batterie, éclairage, feux de route, clignotants, freins, pression d'huile-moteur, capot de coffre ouvert, électricité-moteur, niveau du lave-glace, aileron arrière

Trousse de secours TTS Roadster : la trousse de secours est logée dans le vide-poches entre les dossiers de sièges. TTS Coupé : la trousse de secours est logée dans le vide-poches droit de la banquette arrière

Système antiblocage des roues ABS avec répartiteur électronique de freinage et assistance hydraulique au freinage d'urgence

Antipatinage ASR réduit la puissance du moteur afin d'atténuer le patinage des roues motrices et d'augmenter ainsi la motricité et la stabilité

Blocage électronique de différentiel EDS l'aide au démarrage freine automatiquement les roues motrices sur route glissante et inégalement adhérente, assurant ainsi une excellente motricité

Programme électronique de stabilisation ESP avec mode Sport, amplificateur hydraulique de freinage d'urgence et indicateur de freinage d'urgence, assure davantage de stabilité dans les situations critiques en freinant les roues une par une et en intervenant sur la gestion du moteur

Direction assistée électromécanique, assiste asservie à la vitesse, avec rappel de direction actif, correction automatique de trajectoire en ligne droite, par ex. en cas de vent latéral ou de chaussée bombée transversalement ; faible consommation d'énergie, amortissement des trépidations gênantes dues à la route

Levier de vitesses raccourci boîte de vitesses avec rapports plus courts ; levier plus court et sportif. (Uniquement pour boîte mécanique)

Boîte mécanique 6 vitesses, entièrement synchronisée

S tronic boîte mécanique 6 vitesses à double embrayage avec actionneur électrohydraulique

quattro[®] transmission intégrale permanente avec répartition variable du couple, blocage électronique de différentiel EDS par intervention sur les freins des roues motrices

Récupération en augmentant la tension du générateur, l'énergie cinétique est convertie en énergie électrique utilisable durant les phases de décélération ou de freinage. Cette énergie permet de soulager l'alternateur lorsque la voiture accélère de nouveau et d'économiser ainsi jusqu'à 3 % du carburant.

Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

Versions	TTS Coupé 2.0 TFSI	TTS Coupé 2.0 TFSI	TTS Roadster 2.0 TFSI	TTS Roadster 2.0 TFSI
Type de moteur	4 cylindres essence en ligne avec injection directe d'essence et turbo	4 cylindres essence en ligne avec injection directe d'essence et turbo	4 cylindres essence en ligne avec injection directe d'essence et turbo	4 cylindres essence en ligne avec injection directe d'essence et turbo
Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre)	1984 (4)	1984 (4)	1984 (4)	1984 (4)
Puissance max. ¹ en kW à tr/mn	200/6000	200/6000	200/6000	200/6000
Couple max. en Nm à tr/mn	350/2500–5000	350/2500–5000	350/2500–5000	350/2500–5000
Transmission/Jantes				
Mode de transmission	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses	Mécanique 6 vitesses	S tronic 6 vitesses	Mécanique 6 vitesses	S tronic 6 vitesses
Jantes	Jantes en aluminium coulé, 9 J x 18	Jantes en aluminium coulé, 9 J x 18	Jantes en aluminium coulé, 9 J x 18	Jantes en aluminium coulé, 9 J x 18
Pneus	245/40 R 18	245/40 R 18	245/40 R 18	245/40 R 18
Poids/Volumes				
Poids à vide ² en kg	1470	1490	1530	1550
Poids total autorisé en kg	1795	1815	1775	1795
Poids sur pavillon en kg	75	75	–	–
Volume du réservoir env. en l	60	60	60	60
Performances/Consommations ³				
Vitesse maximale en km/h	250 ⁴	250 ⁴	250 ⁴	250 ⁴
Accélération 0–100 km/h en s	5,4	5,2	5,6	5,4
Carburant	SuperPlus sans soufre 98 RON ⁵	SuperPlus sans soufre 98 RON ⁵	SuperPlus sans soufre 98 RON ⁵	SuperPlus sans soufre 98 RON ⁵
Consommations ⁶ en l/100 km	urbaines 10,8 <p>routières 6,2 mixtes 7,9</p>	10,6 <p>6,0 7,7</p>	10,9 <p>6,4 8,1</p>	10,8 <p>6,2 7,9</p>
Emissions CO ₂ ⁶ en g/km	urbaines 252 <p>routières 145 mixtes 184</p>	245 <p>140 179</p>	255 <p>150 189</p>	251 <p>145 184</p>
Norme de dépollution	EU5	EU5	EU5	EU5

Observations

¹ La valeur indiquée a été obtenue à l’aide des méthodes de mesure prescrites (RL 80/1269/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur).

² Poids à vide avec conducteur (68 kg), bagages (7 kg) et réservoir de carburant rempli à 90 %, obtenu suivant RL 92/21/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d’autant sa charge utile et sa vitesse maximale.

³ La consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le gaz à effet de serre qui contribue le plus au réchauffement climatique.

⁴ Limitée.

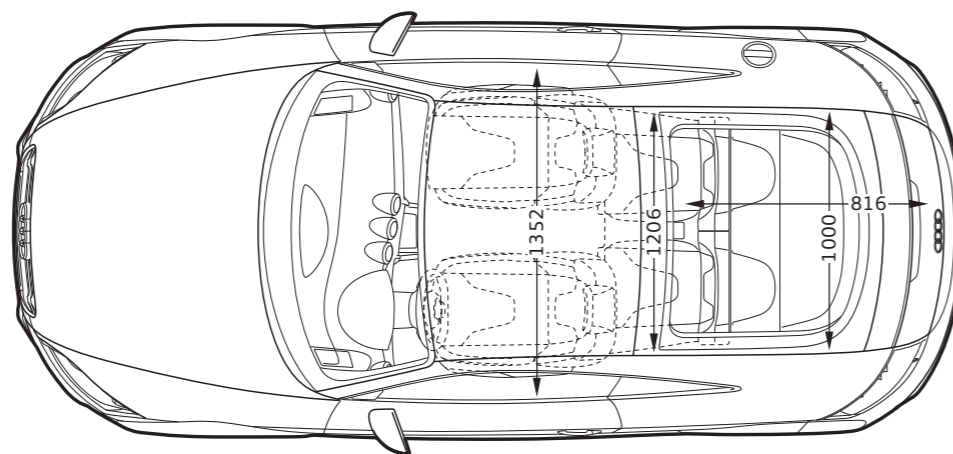
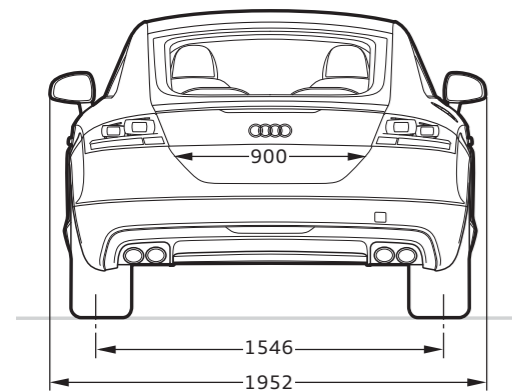
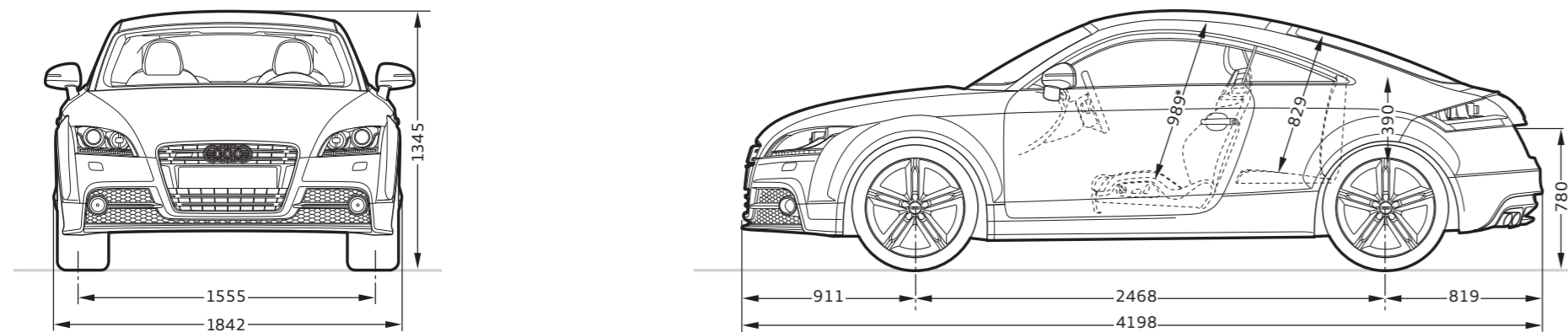
⁵ Utilisation recommandée du carburant sans plomb SuperPlus sans soufre 98 RON suivant DIN EN 228. A défaut : carburant sans plomb Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance.

⁶ Les valeurs indiquées ont été obtenues à l’aide des méthodes de mesure prescrites. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l’offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules.

Remarque importante

Entretien conformément aux données de l’indicateur de révision.

Audi TTS Coupé

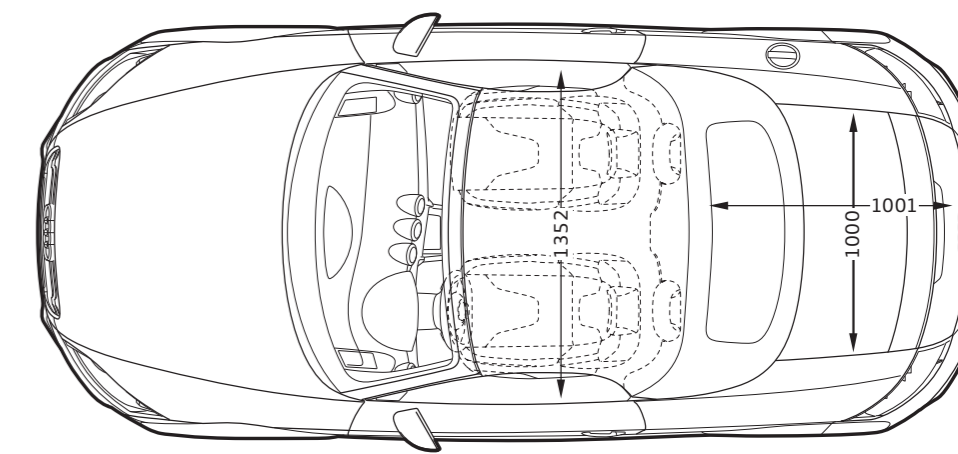
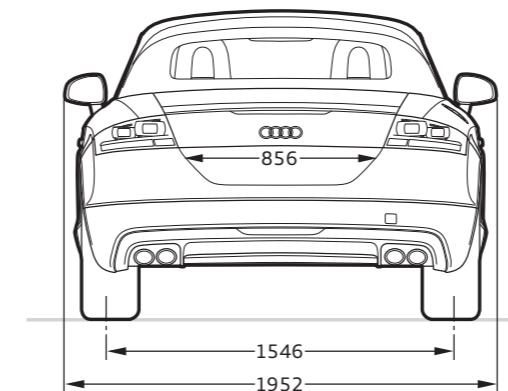
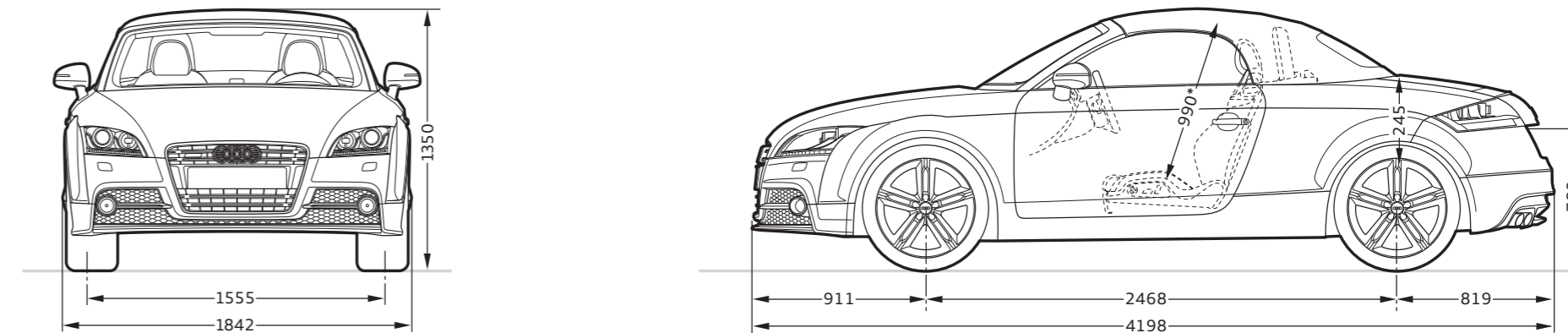
**Dimensions en millimètres.**

Dimensions pour poids à vide.

Volume du coffre 292/700 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon). Diamètre de braquage env. 10,96 m.

*Espace max. au-dessus de la tête.

Audi TTS Roadster

**Dimensions en millimètres.**

Dimensions pour poids à vide.

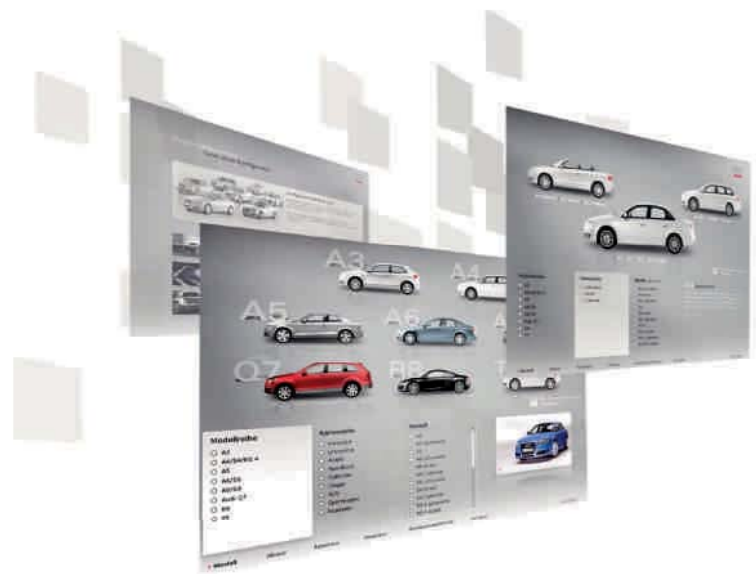
Volume du coffre 250 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm).

Diamètre de braquage env. 10,96 m.

*Espace max. au-dessus de la tête.

Chez Audi, vous obtenez bien plus qu'une Audi.

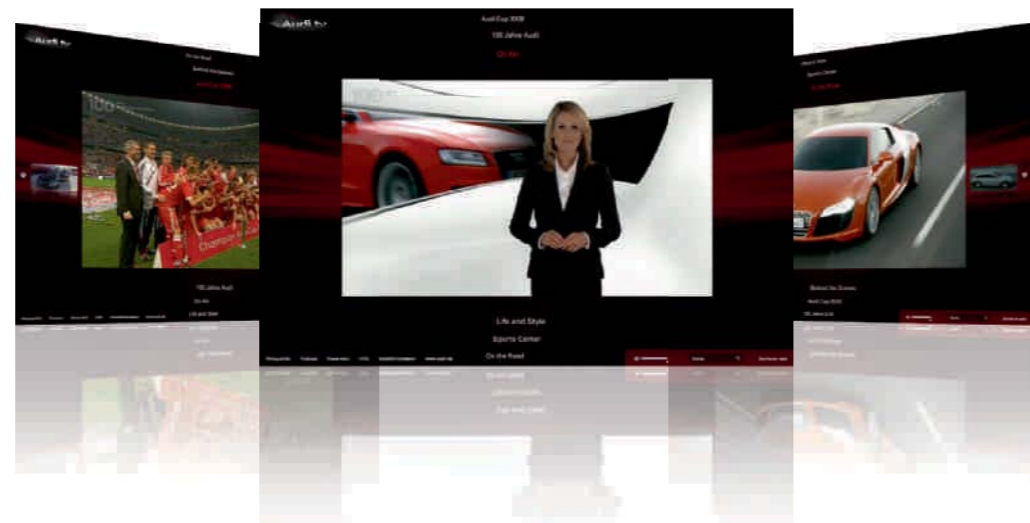
En achetant une Audi, vous vous décidez pour une marque qui offre davantage à ses clients. Plus d'individualité. Plus d'exclusivité. Et plus de fascination.



Configurateur Audi

Configurez vous-même votre propre Audi à l'aide du configurateur Audi. Vous pouvez choisir parmi tous les modèles, moteurs, peintures et équipements actuels.

> www.audi.com



Audi tv

Découvrez les toutes nouvelles facettes de notre marque aux quatre anneaux sur Audi tv : des reportages passionnants sur nos modèles, innovations techniques, événements fascinants dans les domaines du sport automobile, tradition, culture et lifestyle. Jetez un œil derrière les coulisses.

Actualités de chaque jour. 24 heures sur 24.

> www.audi.tv



TT S

 Audi TT S

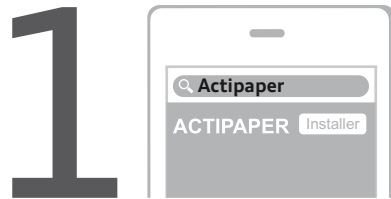
Tarif au 06.12.2012

Vorsprung durch Technik 

Ce catalogue est connecté : Audi vous propose de vivre une expérience interactive avec un concentré de technologie.

Lors de la lecture de ce catalogue, découvrez en vidéo les technologies de pointe Audi sur votre Smartphone et découvrez ce qui rendra votre Audi absolument unique.

2



Téléchargez gratuitement Actipaper depuis



Lancez l'application Actipaper et flashez les codes imprimés sur le catalogue.



Découvrez plus d'infos, d'explications et des vidéos sur votre Smartphone.

Les vidéos à découvrir à partir des liens média présentent le bénéfice des technologies de façon générique sans que celles-ci soient strictement conformes au véhicule présenté dans ce programme de commande.





IN RV 998

TTS



	Puissance	Transmission	Émissions CO ₂ (g/km)	Puissance fiscale	Prix Client TTC	Code Modèle
Coupé						
2.0 TFSI	272 ch	quattro manuelle 6	184	17 CV	51 400 €	8J3S390000
2.0 TFSI	272 ch	quattro S tronic 6	179	17 CV	53 800 €	8J3S3L0000
Roadster						
2.0 TFSI	272 ch	quattro manuelle 6	189	17 CV	55 000 €	8J9S390000
2.0 TFSI	272 ch	quattro S tronic 6	184	17 CV	57 400 €	8J9S3L0000

Offres de financement TTS*

Garantie et entretien inclus**



	Puissance	Transmission	36 loyers TTC Garantie incluse	Option d'achat finale TTC	Coût total TTC
Coupé					
2.0 TFSI	272 ch	quattro manuelle 6	1 148 €	19 532 €	60 862 €
2.0 TFSI	272 ch	quattro S tronic 6	1 200 €	20 444 €	63 654 €
Roadster					
2.0 TFSI	272 ch	quattro manuelle 6	1 226 €	20 900 €	65 050 €
2.0 TFSI	272 ch	quattro S tronic 6	1 279 €	21 812 €	67 842 €

4

* Offres en Location avec Option d'Achat pendant 36 mois et 45 000 km avec garantie et entretien inclus, réservées aux particuliers du 06/12/2012 au 31/03/2013 chez tous les Distributeurs Audi présentant ces financements, sous réserve d'acceptation du dossier par Audi Bank division de Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital social : 318 279 200 € - Succursale France : Paris Nord 2 - 22 avenue des Nations 93420 Villepinte - RCS Bobigny 451618904 - ORIAS : 08040267 (www.orias.fr) et après expiration du délai légal de rétractation.

** Forfait Service Entretien aux Particuliers souscrit auprès d'Opteven service - SAS au capital de 365 878 € - Siège social : 109 bd Stalingrad - 69100 Villeurbanne - RCS Lyon N° B 333 375 426. Coût du Forfait Service Entretien aux Particuliers hors financement : 684 €.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.



Extension de garantie TTS

	Extension de Garantie 1 an supplémentaire (2 + 1)		Extension de Garantie 2 ans supplémentaires (2 + 2)		Extension de Garantie 3 ans supplémentaires (2 + 3)	
km	60 000	90 000	80 000	120 000	100 000	150 000
option	EA2	EA3	EA5	EA6	EA8	EA9
TTS	440 €	550 €	850 €	1 190 €	1 370 €	2 050 €

Plus serein, plus longtemps

Audi garantit ses voitures 2 ans sans limitation kilométrique. Pour plus de sérénité, il est possible de souscrire un contrat de garantie complémentaire portant la durée de la garantie à 3, 4 ou 5 ans. Cette extension de garantie est strictement le prolongement de la garantie constructeur.

La peinture et l'anticorrosion sont respectivement garanties 3 ans et 12 ans.

La périodicité des vidanges est variable. Une alerte sera affichée par l'indicateur de maintenance. L'intervalle entre chaque vidange ne doit pas être supérieur à 30 000 km. Les révisions doivent être effectuées au maximum tous les 2 ans, selon le style de conduite et les conditions d'entretien.

5

Offres disponibles :

- ▶ Extension de garantie **1 an** / 60 000 km ou 90 000 km
- ▶ Extension de garantie **2 ans** / 80 000 km ou 120 000 km
- ▶ Extension de garantie **3 ans** / 100 000 km ou 150 000 km

Le contrat prend fin lorsque la première des 2 échéances (durée ou kilométrage) est atteinte.

En cas de défaillance mécanique, électrique, le contrat de garantie permet de bénéficier notamment des réparations et/ou remplacement des pièces suivantes :

- ▶ Moteur
- ▶ Boîte de transfert
- ▶ Transmission
- ▶ Direction, circuit électrique
- ▶ Carters
- ▶ Boîte de vitesses
- ▶ Embrayage (hors disque)
- ▶ Système de refroidissement
- ▶ Suspensions (hors amortisseurs)

Ces interventions doivent être effectuées chez un Partenaire Audi Service. Lors de la revente, le contrat est cessible avec le véhicule, ce qui en augmente la valeur. En cas de revente du véhicule avant le terme du contrat, le nouveau propriétaire bénéficiera des prestations souscrites.

Conditions Générales de Vente disponibles dans le réseau Audi Service ou sur www.audi.fr



Intérieurs

Code	Sellerie Cuir/Alcantara avec surpiqûres contrastées de série	Sellerie cuir Nappa satiné avec surpiqûres contrastées (N1U) en option	Sellerie cuir Impuls avec surpiqûres contrastées (N1W) en option	Tableau de bord	Moquette	Ciel de pavillon / Ciel de capote
Intérieurs spécifiques TTS Coupé						
VG	Noir	Noir	—	Noir	Noir	Gris clair
VF	Noir / Argent spectral	Noir / Argent spectral	—	Noir	Noir	Gris clair
VK	—	Noir / Orange signal	—	Noir	Noir	Gris clair
VH	—	Noir / Rouge magma	—	Noir	Noir	Gris clair
Intérieurs communs TTS Coupé et TTS Roadster						
ZM	Noir	Noir	Noir / Surpiqûres argent*	Noir	Noir	Noir
SP	Noir / Argent spectral	Noir / Argent spectral	—	Noir	Noir	Noir
ZC	—	Noir / Orange signal	—	Noir	Noir	Noir
FA	—	Noir / Rouge magma	—	Noir	Noir	Noir
TZ	—	—	Brun Madras / Brun Madras**	Noir	Noir	Noir

* Option Pack Cuir (7HB) ou Pack Cuir étendu (7HC) obligatoire

** Option Pack Cuir (7HB) ou Pack Cuir étendu couleur (7HD) obligatoire

6

Combinaisons teintes de carrosserie/coloris intérieur

Teintes de carrosserie	TTS Coupé	TTS Roadster			N° de laque
		Capote noire	Capote grise	Capote beige	
Blanc ibis	T9T9	T9PA	T9SW	T9PD	Y9C
Noir brillant	A2A2	A2PA	A2SW	A2PD	Y9B
* Blanc glacier métallisé	2Y2Y	2YPA	2YSW	2YPD	S9R
* Rouge volcan métallisé	1G1G	1GPA	1GSW	1GPD	Y3M
* Argent Sahara	9T9T	9TPA	9TSW	9TPD	X7X
* Bleu scuba métallisé	S9S9	S9PA	S9SW	S9PD	X5Q
* Gris Dakota métallisé	Y7Y7	Y7PA	Y7SW	Y7PD	Y1P
* Argent glacier métallisé	P5P5	P5PA	P5SW	P5PD	X7W
* Gris Oolong métallisé	4N4N	4NPA	4NSW	4NPD	X7U
* Noir fantôme nacré	L8L8	L8PA	L8SW	L8PD	Z9Y
* Noir panthère cristal	H8H8	H8PA	H8SW	H8PD	Z9Z
* Orange Samoa métallisé	L8L8	L8PA	L8SW	L8PD	X2U
Peintures Audi exclusive					
* Couleur sur demande	Q0Q0	Q0PA	Q0SW	Q0PD	-

* Supplément de prix, voir Tarif options



Tarifs

Intérieur
Extérieur

Jantes

Équipements
de série

Options

Caractéristiques
techniques



7



TTS



1 De série :
4 jantes en aluminium coulé style S, 5 branches doubles, 8,5 J x 18", avec pneus 245/40 R 18 93Y.

2 En option :
4 jantes Audi exclusive en aluminium coulé style 5 branches doubles, 9 J x 19", pneus 255/35 R 19 Y.
Code PQG

3 En option :
4 jantes Audi exclusive en aluminium coulé style 20 rayons en 2 parties, 9 J x 19", pneus 255/35 R 19 Y.
Code PQS

4 En option :
4 jantes Audi exclusive en aluminium coulé style 5 branches triples, 9 J x 19", pneus 255/35 R 19 Y.
Code PQ6

5 En option :
4 jantes Audi exclusive en aluminium coulé style 7 branches doubles, 9 J x 19", pneus 255/35 R 19 Y.
Code PQF

6 En option :
4 jantes Audi exclusive en aluminium coulé style 7 branches doubles finition titane, 9 J x 19", pneus 255/35 R 19 Y.
Code PQQ

Sécurité

Airbags : airbags grand volume côtés conducteur et passager avant, deux niveaux de gonflement, airbag passager avant désactivable ; airbags latéraux (tête/thorax) à l'avant, intégrés aux dossiers des sièges

ASR : antipatinage réduisant la puissance du moteur afin d'atténuer le patinage des roues motrices et d'augmenter ainsi la motricité et la stabilité

Audi Backguard : en cas de collision arrière, la forme du siège permet de réceptionner la partie supérieure du corps et de soutenir la tête, ce qui augmente la protection et réduit le risque de traumatisme cervical

Avertisseur deux tons, sur le volant

Carrosserie : architecture **Audi Space Frame** ASF®. Association innovante d'aluminium et d'acier assurant une plus grande rigidité et davantage de dynamisme, de stabilité et de sécurité

Catadioptres de portières passifs, protection contre les véhicules venant de l'arrière en cas de portière ouverte

Ceintures de sécurité : ceintures trois points à enrouleur à toutes les places, avec prétensionneurs et limiteurs de tension à l'avant

Colonne de direction de sécurité, complète le potentiel de protection de la ceinture et de l'airbag ; réglable mécaniquement en hauteur et en profondeur

EDS : blocage électronique de différentiel. Aide au démarrage freinant automatiquement les roues motrices sur sol glissant et inégalement adhérent, assurant ainsi un surcroît de motricité

ESC : contrôle électronique de stabilisation. Relie ABS, EBV, ASR et EDS à ses propres capteurs et compare les données de la conduite à des données-références ; assure davantage de stabilité en freinant les roues une par une et en intervenant sur la gestion du moteur. Déconnexion partielle ou totale possible

Feu arrière de brouillard, intégré au centre dans le bouclier arrière

Feux stop : troisième feu stop à diodes

Freinage : système de freinage 17" à double circuit en diagonale, système antiblocage ABS avec répartiteur électronique de freinage EBV, amplificateur hydraulique de freinage d'urgence, servofrein à cartographie adaptée, freins à disques ventilés à l'avant et à l'arrière

Indicateur de température extérieure, prévient, en cas de température inférieure à +5 °C, du risque de verglas par l'affichage d'un cristal de glace

Phares antibrouillards en verre transparent, projecteurs halogènes intégrés dans le bouclier avant, pour un meilleur éclairage de la route en cas d'intempéries

Protection antidémarrage électronique, activation automatique au moyen de la clé du véhicule

Protection latérale anticollision, constituée de profilés en aluminium rigide dans les portières, avec activation des airbags latéraux au moyen de capteurs de pression dans les portières, capitonnage latéral dans les portières

Spoiler arrière rétractable asservi électriquement à la vitesse ; se déploie automatiquement à partir de 120 km/h et revient en place à 80 km/h, commande manuelle complémentaire par touche sur la console centrale

Témoins de contrôle pour, entre autres : ABS, airbags, ASR, ESC, frein à main serré, électronique de l'EDS, batterie, éclairage, phares, clignotants, freins, pression d'huile moteur, capot de coffre fermé, électricité moteur, spoiler arrière



Électriques et fonctionnels

Boîte à gants côté passager, verrouillable, avec éclairage et étui à lunettes

Cache-bagages (sur TTS Coupé uniquement)

Climatisation automatique style TTS, sans CFC, avec réglage asservi à la position du soleil ; règle électroniquement la température, la quantité et la distribution de l'air ; position spécifique pour embouteillages et fonctionnement en circuit fermé ; filtre à charbon actif

Direction assistée électromécanique, assistance asservie à la vitesse, avec rappel de direction actif, correction automatique de trajectoire en ligne droite, par exemple en cas de vent latéral ou de chaussée bombée transversalement ; faible consommation d'énergie, amortit les trépidations gênantes dues à la route

Dossier de banquette arrière rabattable en deux parties 50/50 (sur TTS Coupé uniquement)

Essuie-glace deux vitesses, commande d'intermittence à 4 positions, commande de balayage coup par coup et de lavage-balayage automatique, coup de balai automatique après le dernier balayage

Lunette arrière dégivrante, avec minuterie (et antenne de vitre intégrée sur TTS Coupé)

Miroir de courtoisie éclairé sur le pare-soleil côté conducteur et passager avant

Œillets de fixation dans le coffre, 4 œillets facilitant la fixation du chargement (sur TTS Coupé uniquement)

Outillage de bord dans le coffre (sauf cric en option gratuite)

Phares : phares principaux ellipsoïdaux sous verre transparent, style tridimensionnel, avec réglage électrique du site des phares et commande de feu de stationnement

Plafonnier à temporisation avec contacteur sur toutes les portières ; éclairage côté passager et dans le coffre, avec spots de lecture à l'avant

Porte-boissons, double, intégré à la console centrale

Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement, asphérique à gauche, convexe à droite, boîtiers style aluminium, avec clignotants latéraux à diodes intégrés

Sièges arrière : 2 places à l'arrière, homologuées pour personne de 1,50 m maximum ou enfant de 12 ans et 1,25 m maximum sur siège enfant (sur TTS Coupé uniquement)

Signal sonore pour oubli d'extinction des feux, éclairage réglable en continu sur l'instrumentation

Télécommande à radiofréquence pour le verrouillage centralisé, intégrée à la clé du véhicule, ouvre et ferme par simple pression du doigt les portières, les vitres et le coffre ; code aléatoire

Tire Mobility System, compresseur 12 V et produit de colmatage pour les pneus dans le coffre, vitesse maximale 80 km/h

Vérins pneumatiques sur le capot moteur et le capot de coffre

Vitres électriques avec protection antipincement, fonction d'ouverture/fermeture par impulsion ; ouverture/fermeture confort au moyen du verrouillage centralisé

Confort et esthétique

Appuie-tête avant réglables en hauteur

Cendrier et allume-cigares sur la console centrale à l'avant

Étriers de freins laqués noir avec emblème TTS

Feux arrière en verre transparent rouge, avec feux de recul blancs, style tridimensionnel

Inscription TTS à l'arrière et sur le compte-tours

Instrumentation spécifique TTS avec éclairage réglable, indicateur pour liquide de refroidissement et température extérieure, compte-tours avec montre numérique et dateur, tachymètre avec indicateur non proportionnel, compteur kilométrique et totalisateur kilométrique journalier, jauge de carburant, témoins de contrôle, indicateur d'intervalle de révision

Moquette et tapis complémentaires avant assortis à la couleur de l'habitacle

Pare-chocs avant et arrière spécifiques TTS, enrobés de synthétique, dans la couleur de carrosserie. Diffuseur arrière gris platine

Pommeau spécifique TTS et soufflet de levier de vitesse en cuir, anneau décoratif style aluminium

Seuils de portes avec inserts d'aluminium et logo TTS







Sièges avant Sport avec bourrelets latéraux fortement marqués pour un meilleur maintien latéral en virage ; positionnement en longueur, appuie-tête et inclinaison de dossier réglables manuellement ; hauteur d'assise réglable sur sièges conducteur et passager avant

Tableau de bord capitonné, avec visière noire au-dessus des instruments

Trappe à carburant en aluminium avec estampillage TT

Vitres athermiques teintées vertes, pare-brise en verre feuilleté

Équipements complémentaires TTS

	TTS Coupé	TTS Roadster
Autoradio Concert, avec lecteur simple CD compatible MP3, prise AUX-IN (sélection de la musique via l'appareil connecté), mémoire pour 12 stations, réception FM et AM (MO), clavier à touches douces et écran de trois lignes, réseau CAN-Bus, réglage du volume sonore asservi à la vitesse, phases diversifiées, amplificateur 5 canaux et 9 haut-parleurs actifs, puissance totale 140 W	•	•
Audi Tracking System : système d'immobilisation et de localisation par satellite	•	•
Bande grise anti-éblouissement dans la partie supérieure du pare-brise	•	•
Calandre spécifique gris platine avec doubles barres horizontales style aluminium et logo TTS, antibrouillard avant entourés d'une double barre aluminium	•	•
  Châssis Audi Magnetic Ride : suspension pilotée par champ magnétique pour plus de dynamisme. Réduit cabrage, plongée et roulis par affermissement des amortisseurs sollicités. Réglages spécifiques TTS, surbaissé de 10 mm	•	•
Contrôle de pression des pneus, contrôle durant la marche la pression définie par le conducteur et communiquée au système pour les roues en service ; en cas de baisse de pression d'un ou de plusieurs pneus, le conducteur est prévenu à l'aide d'un signal visuel et sonore	•	•
Détecteur de pluie et de luminosité incluant rétroviseur intérieur jour/nuit automatique	•	•
Écrous de roue antivol	•	•
Lave-phares haute pression	•	•
Pack Aluminium étendu pour diffuseurs d'air, commandes de l'autoradio, de réglage des rétroviseurs extérieurs et de la climatisation, commandes d'éclairage et branches de volant, applications décoratives sur la console centrale et la boîte à gants, parements sur les poignées intérieures de portière, les pédales, le repose-pied	•	•
Pack Optique design : parements de phare chromé à l'avant, feux arrière noirs	•	•
  Phares Xénon Plus avec réglage automatique du site des phares et feux de jour par LED	•	•
Quatre jantes 18" en aluminium coulé style S 5 branches doubles, avec pneus 245/40 R 18	•	•
Quatre sorties d'échappement ovales ; 2 à gauche, 2 à droite	•	•
Régulateur de vitesse avec affichage de la vitesse paramétrée	•	•
Sellerie mixte Cuir/Alcantara ; appuie-tête, parties latérales d'assise et de dossier en cuir, partie centrale d'assise et de dossier et contre-portes en Alcantara	•	•
Système d'information du conducteur avec contrôle autocheck, programme efficience, indicateur de vitesse numérique, deux seuils de vitesse programmables	•	•
  Transmission quattro [®]	•	•

12



Équipements complémentaires TTS (suite)

	TTS Coupé	TTS Roadster
Triangle de présignalisation et trousse de premiers soins	•	•
Volant airbag Sport multifonction en cuir style 3 branches et partie inférieure plate, logo TTS (palettes de changement de vitesse pour S tronic)	•	•
Antenne radio souple fixée sur l'aile arrière gauche		•
Arceaux de sécurité style aluminium disposés derrière les appuie-tête constituant une cellule protectrice en cas de tonneau		•
Capote entièrement automatique triple épaisseur à commande électro-hydraulique, isolation thermique et acoustique renforcée. Ouverture et fermeture possibles en marche jusqu'à 50 km/h en 12 secondes		•
Filet anti-remous électrique		•

• : équipement de série.



Tarifs

Intérieur
Extérieur

Jantes

Équipements
de série

Options

Caractéristiques
techniques



14



TT S

Pack Sécurité

	Audi Tracking System	Audi Premium Tracking System
Quand technologie rime avec sécurité		
Système de tracking par satellite (Technologie GPS/GPRS)	•	•
Comprend 2 ans d'abonnement	•	•
Réseau de 40 plateformes d'assistance et de télésurveillance dans le monde 24h/24 7j/7	•	•
- Réceptionne automatiquement les alertes émises par le système en cas de	•	•
- déplacement anormal du véhicule (contact éteint),	•	•
- débranchement de la batterie,	•	•
- déclenchement de l'alarme volumétrique et périmétrique d'origine Audi	—	•
- Prend immédiatement contact avec le propriétaire pour déterminer l'origine de l'alerte.	•	•
- En cas de vol avéré, possibilité de	•	•
- empêcher le redémarrage du véhicule (commande d'immobilisation à distance)	•	•
- activer la commande de dissuasion (déclenchement des clignotants et du klaxon)*	—	•
Quand technologie rime avec interactivité**		
Accès confidentiel à votre Espace Web Personnel www.audi.fr/trackingsystem	•	•
- Géolocalisation du véhicule	•	•
- Définition de zone (Réception d'un SMS lorsque le véhicule entre / sort de la zone définie sur la cartographie)	•	•
- Gestion des modes garage / transport (Paramétrage du système pour éviter l'envoi de fausses alertes, lors d'événements du type intervention sur le véhicule en atelier, transport sur dépanneuse, ferry...)	•	•

15

*L'Audi Premium Tracking System est couplé à l'alarme d'origine Audi. **Activation sur demande auprès de notre prestataire de services, Cobra France, au 01 44 90 23 32. L'accès à l'Espace Web Personnel et l'utilisation des services en ligne sont uniquement possible via un smartphone ou un ordinateur connecté à Internet.

TTS	Code option	Prix
Audi Tracking System	TS1	De série
Audi Premium Tracking System	TS2	650 €



	Code	TTS Coupé	TTS Roadster	Prix TTC
Électriques / Fonctionnels				
Adaptive Light : projecteurs directionnels	8Q5	0	0	420 €
Audi Hill Hold Assist : assistant de démarrage en côte. Après une pression prolongée sur la pédale de frein à l'arrêt, le système maintient automatiquement la pression un court laps de temps lorsqu'on relâche la pédale, empêchant le véhicule de reculer et facilitant ainsi le démarrage en côte	UG1	0	0	120 €
Audi Premium Tracking System : système d'immobilisation et de localisation par satellite, couplé à l'alarme antivol	TS2	0	0	650 €
Cric de levage	1S1	0	0	Gratuit
Feux de route assistés : gestion automatique du passage de feux de croisement à pleins phares et inversement	8N7	0	0	160 €
Fixations ISOFIX pour sièges arrière. (Obligé [3G2], sauf avec [PS5])	3B4	0	—	50 €
Fixations ISOFIX pour siège passager	3G2	0	0	40 €
Ouvre-porte de garage (HomeLink) : télécommande à radiofréquence programmable, touches de commande intégrées au module d'éclairage intérieur. (Vérifier la compatibilité HomeLink de l'installation)	VC1	0	0	280 €
Radar de recul	7X1	0	0	490 €
Rétroviseurs extérieurs électriques, escamotables et dégivrants, buses de lave-glaces chauffantes	6XE	0	0	180 €
Rétroviseurs extérieurs jour/nuit automatiques, électriques, escamotables et dégivrants, buses de lave-glaces chauffantes	6XK	0	0	400 €
Trappe à skis avec sac à skis amovible. (Interdit [PS5])	3X2	—	0	150 €
Confort / Esthétique intérieure				
Levier de vitesse raccourci pour boîte mécanique uniquement	0G9	0	0	230 €
Pack Cuir : poignée de frein à main et accoudoir supplémentaire sur la console centrale en cuir Nappa fin noir avec piqûres contrastées couleur sellerie (piqûres argent pour la sellerie noire) ; poignées intérieures de portière en cuir Nappa fin noir	7HB	0	0	330 €
Pack Cuir étendu : poignée de frein à main, accoudoir supplémentaire sur la console centrale, accoudoirs de portières, casquette de tableau de bord et habillage de console centrale en cuir Nappa fin noir avec piqûres contrastées couleur sellerie (piqûres argent pour la sellerie noire) ; poignées intérieures de portières en cuir Nappa fin noir	7HC	0	0	840 €
Pack Cuir étendu couleur : poignée de frein à main, accoudoir supplémentaire sur la console centrale, accoudoirs de portières et casquette de tableau de bord en cuir Nappa fin noir avec piqûres contrastées couleur sellerie ; habillage de console centrale couleur sellerie avec piqûres contrastées noires ; poignées intérieures de portières en cuir Nappa fin noir	7HD	0	0	960 €

0 : option S : proposé en série — : non proposé.



	Code	TTS Coupé	TTS Roadster	Prix TTC
Pack Éclairage : éclairage d'ambiance intérieure par LED sur les poignées de portes, des miroirs de courtoisie (sur Coupé seulement), au niveau des pieds à l'avant, catadioptrés actifs sur les portières, éclairage des seuils de portes	QQ1	0	0	160 €
Pack Rangement : filet de rangement au niveau des pieds côté passager avant et au dos des sièges avant, vide-poches sous les sièges avant, filet à bagages dans le coffre, deux vide-poches supplémentaires dans la partie arrière des sièges	QE1	—	0	180 €
Pack Rangement : filet de rangement au niveau des pieds côté passager avant et au dos des sièges avant, vide-poches sous les sièges avant, filet à bagages dans le coffre	QE1	0	—	230 €
Réglages d'appuis lombaires électriques sur 4 plans	7P1	0	0	310 €
Sellerie cuir Impuls : sièges en cuir avec coutures style gant de base-ball sur les parties latérales de l'assise et du dossier. (Oblige Pack Cuir ou Pack Cuir étendu sur Coupé, Pack Cuir ou Pack Cuir étendu couleur sur Roadster)	N1W	0	0	1 160 €
Sellerie cuir Nappa satiné	N1U	0	0	730 €
Sièges avant chauffants	4A3	0	0	420 €
Sièges avant électriques avec réglages pour longueur, hauteur, inclinaison d'assise et de dossier. Contient supports lombaires électriques	PV1	0	0	1 230 €
Sièges baquets Audi exclusive en cuir Nappa noir. (Interdit Pack Rangement, fixation ISOFIX passager, sièges électriques ou lombaires électriques et sac à skis. Supprime en outre les airbags latéraux et la fonction Easy-Entry). (Oblige le code intérieur ZM)	PS5	0	0	3 290 €
Châssis / Esthétique extérieure				
Bouton Sport sur la console centrale : influence la souplesse de l'accélération par une réponse plus progressive du moteur ; modifie la sonorité moteur et l'amortissement de l' Audi Magnetic Ride pour un châssis plus dynamique	2H3	0	0	420 €
Coques de rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	6FA	0	0	Gratuit
Coques de rétroviseurs extérieurs en carbone Audi exclusive	6FQ	0	0	1 330 €
Pack Esthétique noir : calandre, support de plaque d'immatriculation et encadrement de calandre noir brillant	4ZM	0	0	440 €
Peinture métallisée ou nacrée	—	0	0	750 €
Peinture Noir panthère cristal	H8**	0	0	1 160 €
Vitres latérales arrière (vitres en triangle) et lunette arrière teintées. (Sur TTS Coupé uniquement)	VW1	0	—	500 €

0 : option S : proposé en série — : non proposé.

17



Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.



TTS

Infotainment

Audi Music Interface : relie un Apple iPod à partir de la Génération 4 (iPod, iPod mini, iPod nano, iPod photo, iPod vidéo), ainsi que d'autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3 (seulement USB 2.0), commande via le système de navigation Plus ou le volant multifonction, logement dans la boîte à gants. Remarque : requiert un câble d'adaptateur spécial disponible en accessoire d'origine Audi. (Oblige [PNC] et supprime la prise AUX-IN). (Incompatible avec [7A2], [UF1] et [UF2])

Bose Surround Sound : système réglé sur l'acoustique de l'habitacle ; compensation dynamique des bruits ambiants, amplificateur 8 canaux d'une puissance totale de 255 W, 12 haut-parleurs hautes performances incluant haut-parleur central et Subwoofer

Changeur 6 CD dans la boîte à gants

Commande vocale pour radio, GPS et préparation téléphone le cas échéant. (Oblige GPS Plus)

GPS 1 : système de navigation à logique de commande MMI avec CD de navigation France inclus, écran monochrome 6 pouces sur la console centrale pour entrée de destinations et description d'itinéraires, radio avec double tuner, lecteur CD pour CD de navigation, CD audio et MP3, flèches de direction sur le système d'information du conducteur, prise AUX-IN (sélection de la musique via l'appareil connecté)

GPS Plus : système de navigation à logique de commande MMI avec DVD Europe et fonction d'info trafic TMC. Écran couleur de 6,5" (800 x 480 pixels) avec affichage de la cartographie, lecteur DVD pour DVD de navigation, CD audio ou MP3, 2 lecteurs intégrés de cartes MMC/SD (jusqu'à 32 Go) et prise AUX-IN (sélection de la musique via l'appareil connecté). (Attention : écoute de CD audio impossible durant la navigation ; changeur 6 CD ou Audi Music Interface fortement recommandés)

Préparation Audi exclusive pour iPod. Console dans la boîte à gants pour modèles d'iPod suivants : G3, G4, iPod mini, iPod nano, iPod photo, iPod vidéo. L'iPod peut se commander de l'autoradio ou du volant multifonction si choisi. Lorsqu'il est en service sur la console, l'iPod se recharge. (Interdit [7A2] et [UF2])

Préparation pour téléphone 2 W bi-bande (D et E), commande sur volant multifonction, main libre, interface Bluetooth. Ne comprend pas de support pour adaptateur ni d'antenne extérieure. (Informations sur les portables compatibles auprès de votre Partenaire Audi)

Préparation pour téléphone portable (Bluetooth), dans le vide-poches de la console centrale, réseaux D et E, avec commande vocale, antenne, mains libres et chargeur de batterie, interface Bluetooth, commande sur le volant Sport multifonction en cuir

Prise USB Audi exclusive dans la boîte à gants. (Interdit [7A2] et [UF1])

Radio Symphony comme autoradio Concert, mais incluant fonction TP-Mémo, avec changeur 6 CD intégré en façade et prise AUX-IN (sélection de la musique via l'appareil connecté)

Réception TV analogique et numérique pour GPS Plus Audi

Code

TTS Coupé

TTS Roadster

Prix TTC

Code	TTS Coupé	TTS Roadster	Prix TTC
UF7	0	0	290 €
8RY	0	0	730 €
7A2	0	0	450 €
QH1	0	—	490 €
PNX/7QH	0	0	960 €
PNC	0	0	2 500 €
UF1	0	0	250 €
9ZX	0	0	380 €
9ZF	0	0	640 €
UF2	0	0	250 €
RSL	0	0	420 €
QV9	0	0	1 220 €

18

0 : option S : proposé en série — : non proposé.



Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.



TTS

	Code	TTS Coupé	TTS Roadster	Prix TTC
Personnalisation Audi exclusive				
Applications décoratives Blanc ibis	YUU	0	0	790 €
Applications décoratives Noir fantôme	YUV	0	0	790 €
Arceaux de sécurité en cuir (dans le coloris de la sellerie). (Uniquement sur TTS Roadster)	YUG	—	0	780 €
Ceinture de sécurité de couleur Audi exclusive	YTO	0	0	1 690 €
Ciel de pavillon en Alcantara Audi exclusive	YSK	0	—	2 170 €
Couronne de volant garnie de cuir Audi exclusive	YRH	0	0	490 €
Pack 1 Échange standard Audi exclusive en cuir/Alcantara : assise, partie centrale du dossier et contre-portes en Alcantara Audi exclusive. Bourrelets latéraux, appuie-tête et accoudoir central en cuir Nappa noir. Liseré de tapis de sol de couleur Audi exclusive	PYC	0	0	2 800 €
Pack 1 Échange standard cuir Nappa fin Audi exclusive : sellerie, appuie-tête et contre-portes en cuir Nappa fin Audi exclusive, liseré de tapis de sol de couleur Audi exclusive	PYA	0	0	2 800 €
Pack 2 Échange standard cuir étendu Nappa fin Audi exclusive. Ajoute au Pack 1 : accoudoirs et poignées de portières en cuir Audi exclusive et poignée de frein à main, accoudoir de console centrale, soufflet de levier de vitesse et visière de tableau de bord en cuir noir ou cuir Audi exclusive	PYG	0	0	3 400 €
Pommeau, soufflet de levier de vitesse, manchette de frein à main et couronne de volant en cuir Audi exclusive	YRB	0	0	900 €
Peinture Audi exclusive	QQQ0	0	0	2 730 €
Jantes Audi exclusive en aluminium coulé style 5 branches doubles, 9 J x 19", pneus 255/35 R 19	PQG	0	0	1 220 €
Jantes Audi exclusive en aluminium coulé style 7 branches doubles, 9 J x 19", pneus 255/35 R 19	PQF	0	0	1 220 €
Jantes Audi exclusive en aluminium coulé style 7 branches doubles, finition titane, 9 J x 19", pneus 255/35 R 19	PQK	0	0	1 220 €
Jantes Audi exclusive en aluminium coulé style 20 rayons en deux parties, 9 J x 19", pneus 255/35 R 19	PQS	0	0	1 220 €
Jantes Audi exclusive en aluminium coulé style 5 branches triples, 9 J x 19", pneus 255/35 R 19	PQ6	0	0	1 220 €

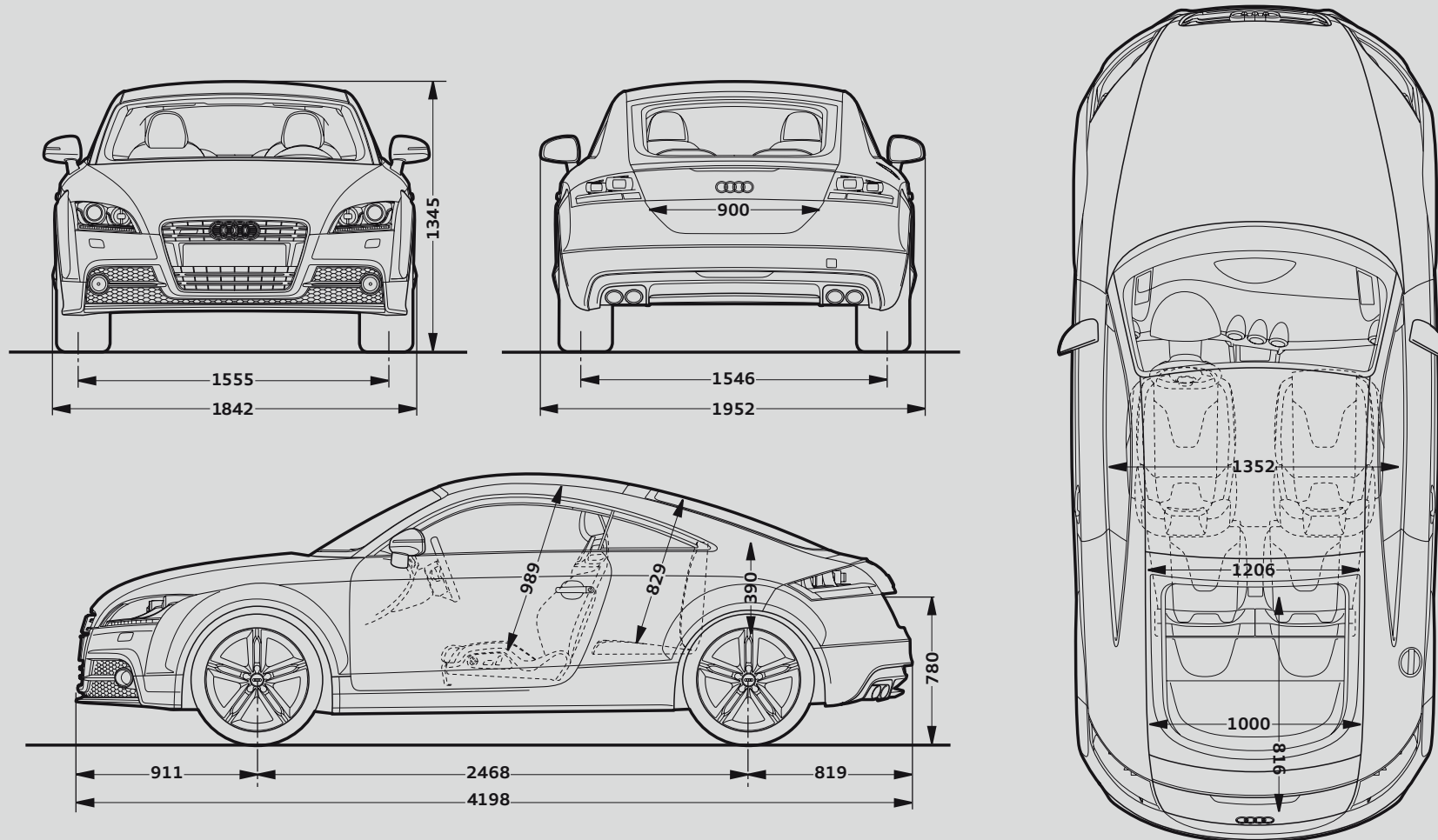


TTS Coupé 2.0 TFSI quattro essence (272 ch)	
Moteur - Appareillage électrique	
Moteur	4 cylindres essence en ligne, 4 soupapes par cylindre, 2 ACT, turbocompresseur avec refroidisseur d'air de suralimentation
Commande des soupapes / Nombre de soupapes par cylindre	Calage variable continu de l'arbre à came à l'admission / 4
Cylindrée (cm ³)	1 984
Puissance maxi en ch (kW) à tr/mn	272 (200) / 6 000
Couple maxi en (Nm) à tr/mn	350 / 2 500 - 5 000
Transmission / Jantes	
Transmission	Transmission intégrale permanente quattro avec embrayage multidisques à commande électronique, différentiel autobloquant électronique EDS
Boîte de vitesses	BVM 6 synchro Séquentielle 6 rapports S tronic
Jantes / Pneus	Jantes en aluminium coulé style 5 branches doubles, 9 J x 18" / 245/40 R 18 93Y
Poids / Volumes	
Poids à vide ⁽¹⁾ (kg) / Total maxi autorisé en charge (kg)	1 410 / 1 810 1 430 / 1 830
Charge sur pavillon (kg) / Poids sur la flèche (kg)	75
Remorque freinée sur rampe 8 % / 12 % / non freinée (kg)	-
Réservoir de carburant (l)	60
Performances - Consommation	
Vitesse maximale (km/h) sur circuit	250
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	5,5 5,3
Carburant	Super Plus sans plomb, 98 RON
Consommation cycles urbain / routier / mixte (l/100 km)	10,8 / 6,2 / 7,9 10,6 / 6,0 / 7,7
Émissions massiques de CO ₂ en cycle mixte (g/km)	184 179
Dépollution / Norme antipollution	Catalyseur céramique proche du moteur avec chauffage par double injection séparée et homogène / EU 5
Start/Stop / Récupération d'énergie	non/oui

(1) Sans conducteur.



Caractéristiques techniques TTS



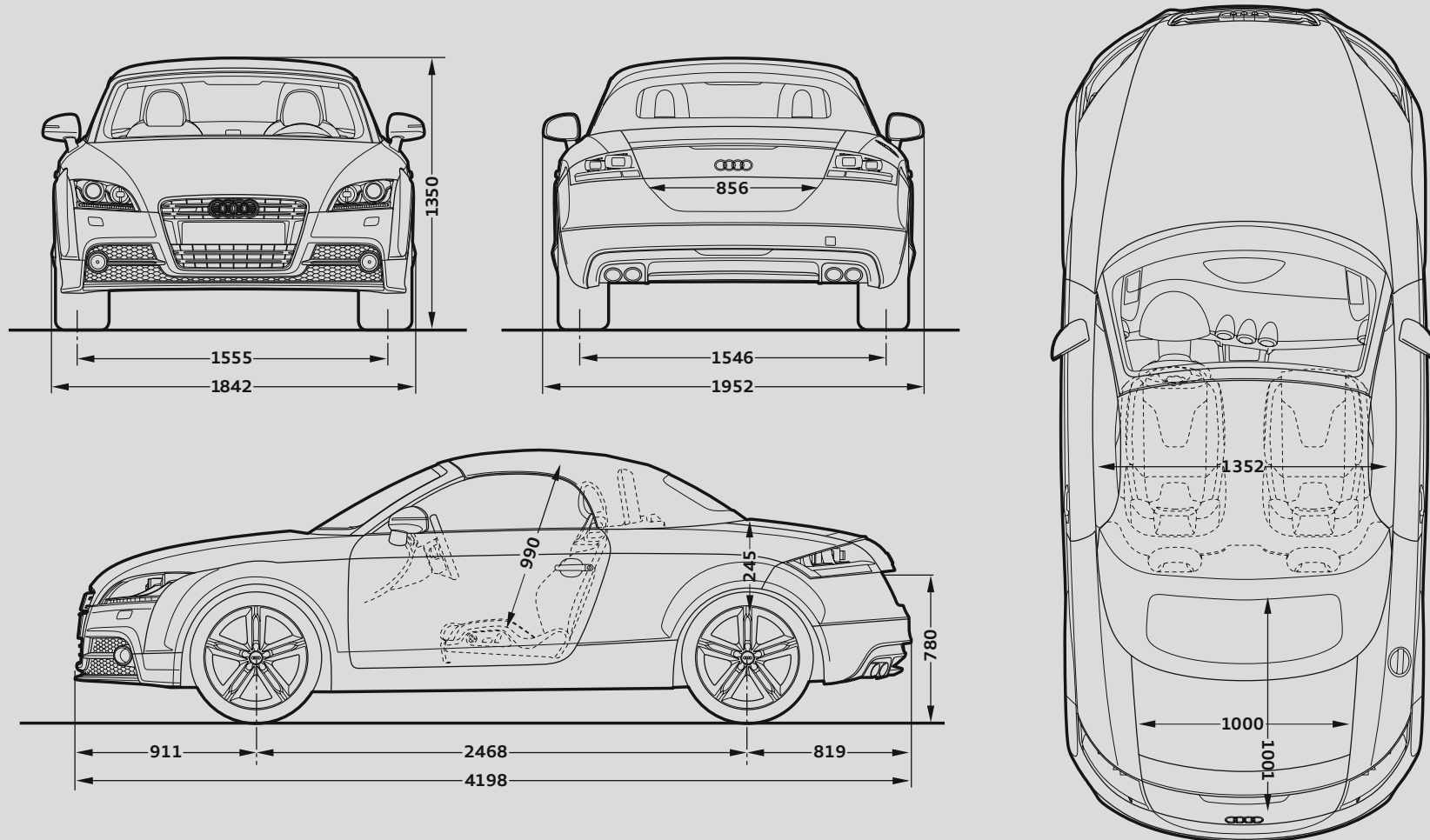
* Espace maximum au-dessus de la tête. ** Largeur d'épaules. *** Largeur de l'habitacle (incluant les accoudoirs)
Toutes les cotes sont indiquées en millimètres.

TTS Roadster 2.0 TFSI quattro essence (272 ch)	
Moteur - Appareillage électrique	
Moteur	4 cylindres essence en ligne, 4 soupapes par cylindre, 2 ACT, turbocompresseur avec refroidisseur d'air de suralimentation
Commande des soupapes / Nombre de soupapes par cylindre	Calage variable continu de l'arbre à came à l'admission / 4
Cylindrée (cm ³)	1 984 / 82,5 x 92,8 / 10,3
Puissance maxi en ch (kW) à tr/mn	272 (200) / 6 000
Couple maxi en (Nm) à tr/mn	350 / 2 500 - 5 000
Transmission / Jantes	
Transmission	Transmission intégrale permanente quattro avec embrayage multidisques à commande électronique, différentiel autobloquant électronique EDS
Boîte de vitesses	BVM 6 synchro / Séquentielle 6 rapports S tronic
Jantes / Pneus	Jantes en aluminium coulé style 5 branches doubles, 9 J x 18" / 245/40 R 18 93Y
Poids / Volumes	
Poids à vide ⁽¹⁾ (kg) / Total maxi autorisé en charge (kg)	1 475 / 1 795 / 1 495 / 1 815
Charge sur pavillon (kg) / Poids sur la flèche (kg)	20
Remorque freinée sur rampe 8 % / 12 % / non freinée (kg)	-
Réservoir de carburant (l)	60
Performances - Consommation	
Vitesse maximale (km/h) sur circuit	250
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	5,7 / 5,5
Carburant	Super Plus sans plomb, 98 RON
Consommation cycles urbain / routier / mixte (l/100 km)	10,9 / 6,4 / 8,1 / 10,8 / 6,2 / 7,9
Émissions massiques de CO ₂ en cycle mixte (g/km)	189 / 184
Dépollution / Norme antipollution	Catalyseur céramique proche du moteur avec chauffage par double injection séparée et homogène / EU 5
Start/Stop / Récupération d'énergie	non/oui

(1) Sans conducteur.



Caractéristiques techniques TTS Roadster



* Espace maximum au-dessus de la tête. ** Largeur d'épaules. *** Largeur de l'habitacle (incluant les accoudoirs)
Toutes les cotes sont indiquées en millimètres.

AUDI FRANCE
BP 62
02601 Villers-Cotterêts Cedex
Réalisation
ALTAVIA-PARIS
TARIF061212/TTS

Le modèle, les versions et les équipements présentés dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les automobiles qui figurent sur les photos comportent des équipements en option avec le supplément de prix. Les informations concernant : possibilités de livraison, aspect, performances, dimensions, poids, consommation et frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession à la date d'impression. Les informations contenues dans le présent document sont modifiables à tout moment et sans préavis. Pour plus d'information veuillez vous rapprocher de votre Distributeur Audi.

Les matériaux et composants de ce véhicule ont été conçus pour minimiser leur impact sur l'environnement, dans le respect de la réglementation relative aux véhicules hors d'usage. Ont ainsi été privilégiés des composants et matériaux recyclés et/ou ré-employables et/ou valorisables, visant à faciliter le démontage et la dépollution des véhicules hors d'usage ainsi qu'à préserver l'environnement. Tout véhicule en fin de vie peut être cédé gratuitement par son dernier propriétaire aux démolisseurs et broyeurs agréés par les services compétents. Pour plus de renseignements sur la cession des véhicules hors d'usage et/ou les dispositifs mis en place pour prévenir les atteintes environnementales, n'hésitez pas à contacter votre distributeur Audi, ou Audi France, 11, avenue de Boursonne - BP 62 - 02601 Villers-Cotterêts Cedex.

www.audi.fr