



TTRS

 Audi TTRS

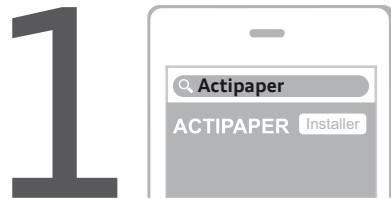
Tarif au 06.12.2012

Vorsprung durch Technik 

Ce catalogue est connecté : Audi vous propose de vivre une expérience interactive avec un concentré de technologie.

Lors de la lecture de ce catalogue, découvrez en vidéo les technologies de pointe Audi sur votre Smartphone et découvrez ce qui rendra votre Audi absolument unique.

2



Téléchargez gratuitement Actipaper depuis



Lancez l'application Actipaper et flashez les codes imprimés sur le catalogue.







Découvrez plus d'infos, d'explications et des vidéos sur votre Smartphone.

Les vidéos à découvrir à partir des liens média présentent le bénéfice des technologies de façon générique sans que celles-ci soient strictement conformes au véhicule présenté dans ce programme de commande.





TT RS et RS plus

	Puissance	Transmission	Émissions CO ₂ (g/km)	Puissance fiscale (CV)	Prix client TTC	Code Modèle
RS Coupé						
  2.5 TFSI	340 ch	quattro manuelle 6	209	24	61 700 €	8J3RS90000
2.5 TFSI	340 ch	quattro S tronic 7	197	23	64 500 €	8J3RSY0000
RS plus Coupé						
2.5 TFSI	360 ch	quattro manuelle 6	209	25	66 150 €	8J3RR90000
2.5 TFSI	360 ch	quattro S tronic 7	197	25	68 950 €	8J3RRY0000
RS Roadster						
2.5 TFSI	340 ch	quattro manuelle 6	212	24	65 300 €	8J9RS90000
2.5 TFSI	340 ch	quattro S tronic 7	199	23	68 100 €	8J9RSY0000
RS plus Roadster						
2.5 TFSI	360 ch	quattro manuelle 6	212	25	69 750 €	8J9RR90000
  2.5 TFSI	360 ch	quattro S tronic 7	199	25	72 550 €	8J9RRY0000

4

Offres de financement TT RS et RS plus*

Garantie et entretien inclus**

	Puissance	Transmission	36 loyers TTC Garantie incluse	Option d'achat finale TTC	Coût total TTC
RS Coupé					
2.5 TFSI	340 ch	quattro manuelle 6	1 372 €	23 446 €	72 844 €
2.5 TFSI	340 ch	quattro S tronic 7	1 424 €	24 358 €	75 636 €
RS plus Coupé					
  2.5 TFSI	360 ch	quattro manuelle 6	1 469 €	25 137 €	78 021 €
2.5 TFSI	360 ch	quattro S tronic 7	1 530 €	26 201 €	81 278 €
RS Roadster					
2.5 TFSI	340 ch	quattro manuelle 6	1 450 €	24 814 €	77 032 €
2.5 TFSI	340 ch	quattro S tronic 7	1 503 €	25 726 €	79 824 €
RS plus Roadster					
2.5 TFSI	360 ch	quattro manuelle 6	1 547 €	26 505 €	82 209 €
2.5 TFSI	360 ch	quattro S tronic 7	1 608 €	27 569 €	85 466 €

* Offres en Location avec Option d'Achat pendant 36 mois et 45 000 km avec garantie et entretien inclus, réservées aux particuliers du 06/12/2012 au 31/03/2013 chez tous les Distributeurs Audi présentant ces financements, sous réserve d'acceptation du dossier par Audi Bank division de Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital social : 318 279 200 € – Succursale France : Paris Nord 2 – 22 avenue des Nations 93420 Villepinte – RCS Bobigny 451618904 – ORIAS : 08040267 (www.orias.fr) et après expiration du délai légal de rétractation.

** Forfait Service Entretien aux Particuliers souscrit auprès d'Opteven service – SAS au capital de 365 878 € – Siège social : 109 bd Stalingrad – 69100 Villeurbanne – RCS Lyon N° B 333 375 426. Coût du Forfait Service Entretien aux Particuliers hors financement : 576 €.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.



Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.



TTRS

Extension de garantie TT RS et RS plus

	Extension de Garantie 1 an supplémentaire (2 + 1)		Extension de Garantie 2 ans supplémentaires (2 + 2)		Extension de Garantie 3 ans supplémentaires (2 + 3)	
km	60 000	90 000	80 000	120 000	100 000	150 000
option	EA2	EA3	EA5	EA6	EA8	EA9
TT RS plus	440 €	550 €	850 €	1 190 €	1 370 €	2 050 €

Plus serein, plus longtemps

Audi garantit ses voitures 2 ans sans limitation kilométrique. Pour plus de sérénité, il est possible de souscrire un contrat de garantie complémentaire portant la durée de la garantie à 3, 4 ou 5 ans. Cette extension de garantie est strictement le prolongement de la garantie constructeur.

La peinture et l'anticorrosion sont respectivement garanties 3 ans et 12 ans.

La périodicité des vidanges est variable. Une alerte sera affichée par l'indicateur de maintenance. L'intervalle entre chaque vidange ne doit pas être supérieur à 30 000 km. Les révisions doivent être effectuées au maximum tous les 2 ans, selon le style de conduite et les conditions d'entretien.

5

Offres disponibles :

- ▶ Extension de garantie **1 an** / 60 000 km ou 90 000 km
- ▶ Extension de garantie **2 ans** / 80 000 km ou 120 000 km
- ▶ Extension de garantie **3 ans** / 100 000 km ou 150 000 km

Le contrat prend fin lorsque la première des 2 échéances (durée ou kilométrage) est atteinte.

En cas de défaillance mécanique, électrique, le contrat de garantie permet de bénéficier notamment des réparations et/ou remplacement des pièces suivantes :

- ▶ Moteur
- ▶ Boîte de transfert
- ▶ Transmission
- ▶ Direction, circuit électrique
- ▶ Carters
- ▶ Boîte de vitesses
- ▶ Embrayage (hors disque)
- ▶ Système de refroidissement
- ▶ Suspensions (hors amortisseurs)

Ces interventions doivent être effectuées chez un Partenaire Audi Service. Lors de la revente, le contrat est cessible avec le véhicule, ce qui en augmente la valeur.

En cas de revente du véhicule avant le terme du contrat, le nouveau propriétaire bénéficiera des prestations souscrites.

Conditions Générales de Vente disponibles dans le réseau Audi Service ou sur www.audi.fr



Intérieurs

Code	Sièges Sport		Sièges baquets Audi exclusive	Tableau de bord	Moquette	Ciel de pavillon / Ciel de capote
	Sellerie mixte Cuir/Alcantara avec surpiqûres contrastées de série	Sellerie Cuir Nappa satiné (N5T) en option	Sellerie Cuir Nappa fin (PS5) en option			
ZM	Noir / Surpiqûres argent	Noir / Surpiqûres argent	Noir / Surpiqûres argent	Noir	Noir	Noir
UC	–	Argent / Surpiqûres noires	–	Noir	Noir	Noir

Combinaisons teintes de carrosserie / coloris intérieur TT RS et RS plus Coupé

Teintes de carrosserie			Coloris intérieur		
	Blanc ibis	T9T9	ZM		UC
*	Argent Monza métallisé	U7U7	ZM		UC
*	Bleu Sepang nacré	E9E9	ZM		UC
*	Gris Daytona nacré	6Y6Y	ZM		UC
*	Gris Suzuka métallisé	M1M1	ZM		UC
*	Noir fantôme nacré	L8L8	ZM		UC
*	Noir panthère cristal	H8H8	ZM		UC
*	Rouge Misano nacré	N9N9	ZM		UC
Peintures Audi exclusive					
*	Couleur sur demande	Q0Q0	ZM		UC

6

Combinaisons teintes de carrosserie / coloris de capote et intérieur TT RS et RS plus Roadster

Teintes de carrosserie	Couleurs de capote		Coloris intérieur		
	Noire	Grise			
	Blanc ibis	T9PA	T9SW	ZM	UC
*	Argent Monza métallisé	U7PA	U7SW	ZM	UC
*	Bleu Sepang nacré	E9PA	E9SW	ZM	UC
*	Gris Daytona nacré	6YPA	6YSW	ZM	UC
*	Gris Suzuka métallisé	M1PA	M1SW	ZM	UC
*	Noir fantôme nacré	L8PA	L8SW	ZM	UC
*	Noir panthère cristal	H8PA	H8SW	ZM	UC
*	Rouge Misano nacré	N9PA	N9SW	ZM	UC
Peintures Audi exclusive					
*	Couleur sur demande	Q0PA	Q0SW	ZM	UC

*: supplément de prix, voir tarif options.



Tarifs

Intérieur
Extérieur

Jantes

Équipements
de série

Options

Caractéristiques
techniques



7



TTRS



1 De série sur TT RS :
4 jantes Audi exclusive
en aluminium coulé
5 branches doubles, 8,5 J x 18",
avec pneus 245/40 R 18 93Y.

**2 De série sur TT RS plus,
en option sur TT RS :**
4 jantes Audi exclusive en aluminium
coulé style 5 branches, 9 J x 19",
avec pneus 255/35 R 19 Y.

3 En option :
4 jantes Audi exclusive en aluminium
coulé style 5 branches, finition titane,
polies, brillantes, 9 J x 19",
avec pneus 255/35 R 19 Y.
Code PQU

4 En option sur TT RS plus :
4 jantes Audi exclusive en aluminium
coulé style 5 branches,
finition noire avec liseré rouge,
9J x 19", avec pneus 255/35 R 19 Y.
Code C11

5 En option :
4 jantes Audi exclusive
5 branches triples, 9J x 19",
avec pneus 255/35 R19 Y.
Code PQ6

6 En option :
4 jantes Audi exclusive en aluminium
forgé, style 7 branches doubles,
polies, bicolores, 9J x 20",
avec pneus 255/30 R20 92Y xl.
Code PQN

Sécurité

Airbags : airbags grand volume côtés conducteur et passager avant, deux niveaux de gonflement, airbag passager avant désactivable ; airbags latéraux (tête/thorax) à l'avant, intégrés au dossier des sièges

ASR : antipatinage réduisant la puissance du moteur afin d'atténuer le patinage des roues motrices et d'augmenter ainsi la motricité et la stabilité

Audi Backguard : en cas de collision arrière, la forme du siège permet de réceptionner la partie supérieure du corps et de soutenir la tête, ce qui augmente la protection et réduit le risque de traumatisme cervical

Avertisseur deux tons, sur le volant

Carrosserie : architecture **Audi Space Frame** ASF®. Association innovante d'aluminium et d'acier assurant une plus grande rigidité et davantage de dynamisme, de stabilité et de sécurité

Catadioptres de portières passifs : protection contre les véhicules venant de l'arrière, en cas de portière ouverte

Ceintures de sécurité : ceintures trois points à enrouleur à toutes les places, avec prétensionneurs et limiteurs de tension à l'avant

Colonne de direction de sécurité : complète le potentiel de protection de la ceinture et de l'airbag ; réglable mécaniquement en hauteur et en profondeur

EDS : blocage électronique de différentiel. Aide au démarrage freinant automatiquement les roues motrices sur sol glissant et inégalement adhérent, assurant ainsi un surcroît de motricité

ESC : contrôle électronique de stabilisation. Relie ABS, EBV, ASR et EDS à ses propres capteurs et compare les données de la conduite à des données-références ; assure davantage de stabilité en freinant les roues une par une et en intervenant sur la gestion du moteur. Déconnexion partielle ou totale possible

Feu arrière de brouillard, intégré au centre dans le bouclier arrière

Feux stop : troisième feu stop à diodes

Freinage : système de freinage 18" à double circuit en diagonale, système antiblocage ABS avec répartiteur électronique de freinage EBV, amplificateur hydraulique de freinage d'urgence, servofrein à cartographie adaptée, freins à disques ventilés de 370 mm x 32 mm perforés à l'avant et de 310 mm x 23 mm à l'arrière.

Étriers à 4 pistons laqués noir avec inscription RS sur l'essieu avant

Indicateur de température extérieure : en cas de température inférieure à +5 °C, prévient du risque de verglas par l'affichage d'un cristal de glace

Phares antibrouillard en verre transparent : projecteurs halogènes intégrés dans l'optique avant, pour un meilleur éclairage de la route en cas d'intempéries

Protection antidémarrage électronique : activation automatique au moyen de la clé du véhicule

Protection latérale anticollision constituée de profilés en aluminium rigide dans les portières, avec activation des airbags latéraux au moyen de capteurs de pression dans les portières, capitonnage latéral dans les portières

Spoiler arrière rétractable asservi électriquement à la vitesse ; se déploie automatiquement à partir de 120 km/h et revient en place à 80 km/h, commande manuelle complémentaire par touche sur la console centrale (identique au reste de la gamme TT)

Témoins de contrôle, notamment pour : ABS, airbags, ASR, ESC, frein à main serré, électronique de l'EDS, batterie, éclairage, phares, clignotants, freins, pression d'huile moteur, capot de coffre fermé, électricité moteur, spoiler arrière



Électriques et fonctionnels

Boîte à gants côté passager, verrouillable, avec éclairage et étui à lunettes

Cache-bagages. (Sur TT RS Coupé uniquement)

Climatisation automatique style TT, sans CFC, avec réglage asservi à la position du soleil : règle électroniquement la température, la quantité et la distribution de l'air ; position spécifique pour embouteillages et fonctionnement en circuit fermé ; filtre à charbon actif

Direction assistée électromécanique : assistance asservie à la vitesse avec rappel de direction actif, correction automatique de trajectoire en ligne droite, par exemple en cas de vent latéral ou de chaussée bombée transversalement ; faible consommation d'énergie ; amortit les trépidations gênantes dues à la route

Dossier de banquette arrière rabattable en deux parties 50/50. (Sur TT RS Coupé uniquement)

Essuie-glace deux vitesses : commande d'intermittence à 4 positions, commande de balayage coup par coup et de lavage-balayage automatique, coup de balai automatique après le dernier balayage

Lunette arrière dégivrante, avec minuterie (+ antenne de vitre intégrée sur TT RS Coupé)

Miroir de courtoisie éclairé sur le pare-soleil côté conducteur et passager avant

Œilletons de fixation dans le coffre : 4 œilletons facilitant la fixation du chargement. (Sur TT RS Coupé uniquement)

Outillage de bord dans le coffre (sauf cric en option gratuite)

Phares : phares principaux ellipsoïdaux sous verre transparent, style tridimensionnel, avec réglage électrique du site des phares et commande de feu de stationnement

Plafonnier à temporisation avec contacteur sur toutes les portières ; éclairage côté passager et dans le coffre, avec spots de lecture à l'avant

Porte-boissons, double, intégré à la console centrale

Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement : asphérique à gauche, convexe à droite, boîtiers en style aluminium mat, avec clignotants latéraux à diodes intégrés

Sièges arrière : 2 places à l'arrière, homologuées pour personne de 1,50 m maximum ou enfant de 12 ans et 1,25 m maximum sur siège enfant. (Sur TT RS Coupé uniquement)

Signal sonore pour oubli d'extinction des feux, éclairage réglable en continu sur l'instrumentation

Télécommande à radiofréquence pour le verrouillage centralisé, intégrée à la clé du véhicule : ouvre et ferme par simple pression du doigt les portières, les vitres et le coffre ; code aléatoire

Tire Mobility System : compresseur 12 V et produit de colmatage pour les pneus dans le coffre, vitesse maximale 80 km/h

Vérins pneumatiques sur le capot moteur et le capot de coffre

Vitres électriques avec protection antipincement, fonction d'ouverture/fermeture par impulsion ; ouverture/fermeture Confort au moyen du verrouillage centralisé

Confort et esthétique

Appuie-tête avant réglables en hauteur

Calandre à losanges anthracite polis avec encadrement d'une seule pièce style aluminium mat

Cendrier et allume-cigares sur la console centrale à l'avant

Étriers de freins laqués noir avec emblème TT RS

Feux arrière en verre transparent rouge, avec feux de recul blancs, style tridimensionnel

Inscription TT RS sur la calandre, les baguettes de seuils de portières, à l'arrière, sur le volant, les sièges avant et le compte-tours

Instrumentation spécifique TT avec cadrans noirs, aiguilles rouges, balayage complet des cadrans au démarrage et éclairage réglable : indicateur pour liquide de refroidissement et température extérieure, compte-tours avec montre numérique et dateur, tachymètre avec indicateur non proportionnel, compteur kilométrique et totalisateur kilométrique journalier, jauge de carburant, témoins de contrôle, indicateur d'intervalle de révision

Moquette et tapis complémentaires avant assortis à la couleur de l'habitacle

Pare-chocs style TT RS avec de larges prises d'air à l'avant et un diffuseur d'air à l'arrière ; pare-chocs et extensions de seuil laqués dans la couleur de carrosserie

Pommeau de levier de vitesse spécifique TT RS plus avec anneau décoratif style aluminium et soufflet de levier de vitesse en cuir avec surpiqûres contrastées argent

Seuils de portes avec insert en aluminium et logo TT RS

Sièges avant Sport avec bourrelets latéraux fortement marqués pour un meilleur maintien latéral en virage ; positionnement en longueur, appuie-tête et inclinaison de dossier réglables manuellement ; hauteur d'assise réglable sur sièges conducteur et passager avant

2 sorties d'échappement ovales, 1 à gauche, 1 à droite

Tableau de bord capitonné, avec visière noire au-dessus des instruments

Trappe à carburant en aluminium avec estampillage TT

Vitres athermiques teintées vertes, pare-brise en verre feuilleté

Équipements principaux TT RS

	RS Coupé	RS plus Coupé	RS Roadster	RS plus Roadster
Audi Tracking System : système d'immobilisation et de localisation par satellite	•	•	•	•
Autoradio Concert, avec lecteur simple CD compatible MP3, prise AUX-IN	•	•	•	•
Bande grise anti-éblouissement dans la partie supérieure du pare-brise	•	•	•	•
Bose Surround Sound : système réglé sur l'acoustique de l'habitacle ; compensation dynamique des bruits ambiants, amplificateur 8 canaux d'une puissance totale de 255 W, 12 haut-parleurs hautes performances incluant haut-parleur central et Subwoofer	•	•	•	•
Calandre spécifique noire laquée avec grille en nid d'abeille et logo TT RS	•	•	•	•
Châssis Sport TT RS avec suspension et amortisseurs dynamiques et cinématique élastique adaptée	•	•	•	•
Contrôle de pression des pneus	•	•	•	•
Détecteur de pluie et de luminosité incluant rétroviseur intérieur jour/nuit automatique	•	•	•	•
Écrous de roue antivol	•	•	•	•
Échappement Sport incluant sonorité encore plus travaillée et sorties d'échappement noires	-	•	-	•
4 jantes Audi exclusive en aluminium coulé style 5 branches doubles, 9J x 18", avec pneus 245/40 R 18	•	-	•	-
4 jantes Audi exclusive en aluminium coulé style 5 branches, 9 J x 19", avec pneus 255/35 R 19	-	•	-	•
Lave-phares haute pression	•	•	•	•
Levier de vitesse raccourci et plus sportif ; boîte de vitesses avec rapports plus courts (logo TT RS plus sur version plus)	•	•	•	•
Pack Aluminium étendu pour diffuseurs d'air, commandes de l'autoradio, de réglages des rétroviseurs extérieurs et de la climatisation, commandes d'éclairage et branches de volant, applications décoratives sur la console centrale et la boîte à gants, parements sur les poignées intérieures de portière, les pédales, le repose-pied	•	•	•	•
Pack Cuir : poignée de frein à main en cuir perforé + accoudoir supplémentaire sur le frein à main en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées argent, poignées intérieures de portières en cuir Nappa fin noir	•	•	•	•
Pack Optique design : parements de phares chromés à l'avant, feux arrière noirs	•	•	•	•
Projecteurs Xénon Plus incluant lave-phares, feux de jour à LED	•	•	•	•
Régulateur de vitesse avec affichage de la vitesse paramétrée	•	•	•	•
Régulation électronique de la vitesse maximale à 280 km/h et Pack Design carbone pour le compartiment moteur	-	•	-	•
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants avec coque en aluminium mat	•	-	•	-
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants avec coque en carbone Audi exclusive	-	•	-	•

12



Équipements complémentaires TT RS (suite)

	RS Coupé	RS plus Coupé	RS Roadster	RS plus Roadster
Sellerie mixte Cuir/Alcantara ; appuie-tête, parties latérales d'assise et de dossier en cuir, partie centrale d'assise et de dossier et contre-portes en Alcantara avec estampillage TT RS sur le dossier des sièges avant	•	•	•	•
Spoiler arrière rétractable asservi électriquement à la vitesse ; se déploie automatiquement à partir de 120 km/h et revient en place à 80 km/h, commande manuelle complémentaire par touche sur la console centrale. (ATTENTION : Ce spoiler est identique à celui de la gamme TT, le spoiler fixe style TT RS est en option gratuite [5J2])	•	•	•	•
Système d'information du conducteur avec contrôle Autocheck, programme efficacité, indicateur de vitesse numérique, deux seuils d'avertissement de vitesse programmables. Menu TT RS avec affichage de la pression d'admission et de la température d'huile ainsi que le chronomètre Lap-timer	•	•	•	•
Téléphone : préparation pour téléphone 2 W bi-bande (D et E), commande sur volant multifonction, mains libres, interface Bluetooth. Ne comprend pas de support pour adaptateur. (Informations sur les portables compatibles auprès de votre partenaire Audi)	•	•	•	•
Touche Sport, sur la console centrale : en appuyant sur cette touche, vous influencez la souplesse de l'accélération par une réponse plus progressive du moteur ; la commande du clapet d'échappement modifie la sonorité et l'amortissement de l' Audi Magnetic Ride (si commandé en option) assure un réglage de châssis plus dynamique	•	•	•	•
Transmission quattro®	•	•	•	•
Triangle de présignalisation et trousse de premiers soins	•	•	•	•
Volant airbag Sport multifonction en cuir perforé style 3 branches et partie inférieure plate avec logo TT RS et surpiqûres contrastées argent (palettes de changement de vitesse pour S tronic)	•	•	•	•
Antenne radio souple fixée sur l'aile arrière gauche	–	–	•	•
Arceaux de sécurité style aluminium disposés derrière les appuie-tête constituant une cellule protectrice en cas de tonneau	–	–	•	•
Capote entièrement automatique triple épaisseur à commande électro-hydraulique, isolation thermique et acoustique renforcée. Ouverture et fermeture possible en marche jusque 50 km/h en 12 secondes	–	–	•	•
Filet anti-remous électrique	–	–	•	•

• Équipement de série. – Non disponible ou en option.



Tarifs

Intérieur
Extérieur

Jantes

Équipements
de série

Options

Caractéristiques
techniques



14



TTRS

Pack Sécurité

	Audi Tracking System	Audi Premium Tracking System
Quand technologie rime avec sécurité		
Système de tracking par satellite (Technologie GPS/GPRS)	•	•
Comprend 2 ans d'abonnement	•	•
Réseau de 40 plateformes d'assistance et de télésurveillance dans le monde 24h/24 7j/7	•	•
- Réceptionne automatiquement les alertes émises par le système en cas de	•	•
- déplacement anormal du véhicule (contact éteint),	•	•
- débranchement de la batterie,	•	•
- déclenchement de l'alarme volumétrique et périmétrique d'origine Audi	—	•
- Prend immédiatement contact avec le propriétaire pour déterminer l'origine de l'alerte.	•	•
- En cas de vol avéré, possibilité de	•	•
- empêcher le redémarrage du véhicule (commande d'immobilisation à distance)	•	•
- activer la commande de dissuasion (déclenchement des clignotants et du klaxon)*	—	•
Quand technologie rime avec interactivité**		
Accès confidentiel à votre Espace Web Personnel www.audi.fr/trackingsystem	•	•
- Géolocalisation du véhicule	•	•
- Définition de zone (Réception d'un SMS lorsque le véhicule entre / sort de la zone définie sur la cartographie)	•	•
- Gestion des modes garage / transport (Paramétrage du système pour éviter l'envoi de fausses alertes, lors d'événements du type intervention sur le véhicule en atelier, transport sur dépanneuse, ferry...)	•	•

15

*L'Audi Premium Tracking System est couplé à l'alarme d'origine Audi. **Activation sur demande auprès de notre prestataire de services, Cobra France, au 01 44 90 23 32. L'accès à l'Espace Web Personnel et l'utilisation des services en ligne sont uniquement possible via un smartphone ou un ordinateur connecté à Internet.



TT RS / TT RS plus	Code option	Prix
Audi Tracking System	TS1	De série
Audi Premium Tracking System	TS2	650 €



	Code	TTRS Coupé	TTRS Roadster	Prix TTC
Électriques / Fonctionnels				
Adaptive Light : projecteurs directionnels	8Q5	0	0	420 €
Audi Hill Hold Assist : assistant de démarrage en côte. Après une pression prolongée sur la pédale de frein à l'arrêt, le système maintient automatiquement la pression un court laps de temps lorsqu'on relâche la pédale, empêchant le véhicule de reculer et facilitant ainsi le démarrage en côte	UG1	0	0	120 €
Audi Premium Tracking System : système d'immobilisation et de localisation par satellite, couplé à l'alarme antivol	TS2	0	0	650 €
Cric de levage	1S1	0	0	Gratuit
Feux de route assistés : gestion automatique du passage de feux de croisement à pleins phares et inversement	8N7	0	0	160 €
Fixations ISOFIX pour sièges arrière. (Oblige [3G2], sauf avec [PS5])	3B4	0	—	50 €
Fixations ISOFIX pour siège passager	3G2	0	0	40 €
Ouvre-porte de garage (HomeLink) : télécommande programmable à fréquence radio, touches de commande intégrées au module d'éclairage intérieur. (Vérifiez la compatibilité HomeLink de l'installation)	VC1	0	0	280 €
Radar de recul	7X1	0	0	490 €
Rétroviseurs extérieurs électriques, escamotables et dégivrants, buses de lave-glaces chauffantes	6XE	0	0	180 €
Rétroviseurs extérieurs jour/nuit automatiques, électriques, escamotables et dégivrants, buses de lave-glaces chauffantes	6XK	0	0	400 €
Trappe à skis avec sac à skis amovible. (Interdit [PS5])	3X2	—	0	150 €
Confort / Esthétique intérieure				
Pack Cuir étendu : contient Pack Cuir + visière de tableau de bord, habillage de console centrale, accoudoirs de portière en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées argent	7HC	0	0	510 €
Pack Éclairage : éclairage d'ambiance intérieure par LED sur les poignées de porte, des miroirs de courtoisie (sur Coupé uniquement), au niveau des pieds à l'avant ; catadioptrés actifs sur les portières, éclairage des seuils de portes	QQ1	0	0	160 €
Pack Rangement : filet de rangement au niveau des pieds côté passager avant et au dos des sièges avant, vide-poches sous les sièges avant, filet à bagages dans le coffre, deux vide-poches supplémentaires dans la partie arrière des sièges. (Interdit [PS5])	QE1	—	0	180 €

0 : option S : proposé en série — : non proposé.



	Code	TT RS Coupé	TT RS Roadster	Prix TTC
Pack Rangement : filet de rangement au niveau des pieds côté passager avant et au dos des sièges avant, vide-poches sous les sièges avant, filet à bagages dans le coffre. (Interdit [PS5])	QE1	0	—	230 €
Réglages d'appuis lombaires électriques sur 4 plans	7P1	0	0	310 €
Sellerie cuir Nappa satiné : appuie-tête et bourrelets latéraux en cuir (avec surpiqûres contrastées), bourrelets latéraux en cuir avec inserts perforés ; panneaux de contre-portes en cuir ; incluant estampillage TT RS sur le dossier des sièges avant	N5T	0	0	750 €
Sièges avant chauffants	4A3	0	0	420 €
Sièges avant électriques avec réglages pour longueur, hauteur, inclinaison d'assise et de dossier. Contient supports lombaires électriques	PV1	0	0	1 230 €
Sièges baquets Audi exclusive en cuir Nappa fin : appuie-tête ainsi que bourrelets latéraux en cuir (avec surpiqûres contrastées) et partie centrale des sièges en cuir, inserts des bourrelets latéraux, de la partie centrale supérieure des sièges avant ainsi que des contre-portes en cuir avec perforation TT ; incluant estampillage TT RS sur le dossier des sièges avant. (Interdit avec [QE1], [3B4], [7P1], [PV1] et [3X2])	PS5	0	0	3 450 €
Châssis / Moteur / Esthétique extérieure				
  Audi Magnetic Ride spécifique TT RS : suspension pilotée par champ magnétique pour plus de dynamisme ; réduit cabrage, plongée et roulis par raffermissement des amortisseurs sollicités. Deux modes possibles (Normal/Sport) sélectionnables à l'aide de la touche Sport sur la console centrale à l'avant	1BQ	0	0	1 330 €
Coques de rétroviseurs extérieurs en carbone Audi exclusive	6FQ	0	0	1 330 €
Coques de rétroviseurs extérieurs en couleur carrosserie	6FA	0	0	Gratuit
Échappement Sport incluant sonorité encore plus travaillée et sorties d'échappement noires	0P6	0	0	1 200 €
Pack Esthétique aluminium mat : lame de spoiler avant, bord inférieur du diffuseur d'air arrière et logement de l'aileron arrière TT RS style aluminium mat	4ZL	0	0	970 €
Pack Esthétique noir : calandre, support de plaque d'immatriculation et encadrement de calandre noir brillant	4ZM	0	0	440 €
Peinture métallisée ou nacrée	—	0	0	750 €
Peinture Noir panthère cristal	H8**	0	0	1 160 €
Spoiler arrière fixe style TT RS	5J2	0	0	Gratuit
Vitres latérales arrière (vitres en triangle) et lunette arrière teintées. (Sur TT RS Coupé uniquement)	VW1	0	—	500 €

0 : option S : proposé en série — : non proposé.

Infotainment

Audi Music Interface : relie un Apple iPod à partir de la Génération 4 (iPod, iPod mini, iPod nano, iPod photo, iPod vidéo), ainsi que d'autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3 (seulement USB 2.0), commande via le système de navigation Plus ou le volant multifonction, logement dans la boîte à gants. Remarque : requiert un câble d'adaptateur spécial disponible en accessoire d'origine Audi. (Oblige GPS Plus [PNC] et supprime la prise AUX-IN). (Incompatible avec changeur 6 CD [7A2], préparation iPod [UF1] et prise USB [UF2])

Changeur 6 CD dans la boîte à gants. (Oblige GPS 1 [PNX] ou GPS Plus [PNC]). (Incompatible avec préparation iPod [UF1], prise USB [UF2] et AMI [UF7])

Commande vocale pour radio, GPS et préparation téléphone le cas échéant. (Oblige GPS Plus [PNC])

GPS 1 : système de navigation à logique de commande MMI ; avec CD de navigation France inclus, écran monochrome 6" sur la console centrale pour entrée de destinations et description d'itinéraires, radio avec double tuner, lecteur CD pour CD de navigation, CD audio et MP3, flèches de direction sur le système d'information du conducteur et prise AUX-IN (sélection de la musique via l'appareil connecté). (Attention : écoute de CD audio impossible durant la navigation ; changeur 6 CD, préparation iPod ou prise USB fortement recommandés)

GPS Plus : Système de navigation à logique de commande MMI avec DVD Europe et fonction d'info trafic TMC. Écran couleur de 6,5 pouces (800 x 480 pixels) avec affichage de cartes en 3D, lecteur DVD pour DVD de navigation, CD audio ou MP3, 2 lecteurs intégrés de cartes MMC/SD (jusqu'à 32 Go) et prise AUX-IN (sélection de la musique via l'appareil connecté). (Attention : écoute de CD audio impossible durant la navigation ; changeur 6 CD ou Audi Music Interface fortement recommandés)

Préparation Audi exclusive pour iPod. Console dans la boîte à gants pour modèles d'iPod suivants : G3, G4, iPod mini, iPod nano, iPod photo, iPod vidéo. L'iPod peut se commander de l'autoradio ou du volant multifonction si choisi. Lorsqu'il est en service sur la console, l'iPod se recharge. (Incompatible avec changeur 6 CD [7A2], prise USB [UF2], AMI [UF7] et GPS Plus [PNC])

Préparation pour téléphone portable (Bluetooth), dans le vide-poches de la console centrale, réseaux D et E, avec commande vocale (uniquement sur TT RS Coupé), antenne, main libre et chargeur de batterie, interface Bluetooth, commande sur le volant Sport multifonction en cuir ; adaptateur et informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi

Prise USB Audi exclusive dans la boîte à gants. (Incompatible avec changeur 6 CD [7A2], préparation iPod [UF1], AMI [UF7] et GPS Plus [PNC])

Radio Symphony, comme autoradio Concert mais incluant fonction TP-Mémo, avec changeur 6 CD intégré en façade. Prise AUX-IN (sélection de la musique via l'appareil connecté)

Réception TV analogique et numérique pour GPS Plus [PNC]

Code

TT RS coupé

TT RS Roadster

Prix TTC

Code	TT RS coupé	TT RS Roadster	Prix TTC
UF7	0	0	290 €
7A2	0	0	450 €
QH1	0	—	490 €
PNX/7QH	0	0	960 €
PNC	0	0	2 500 €
UF1	0	0	250 €
9ZF	0	0	280 €
UF2	0	0	250 €
RSL	0	0	420 €
QV9	0	0	1 220 €

18

0 : option S : proposé en série — : non proposé.



TTRS

	Code	TT RS coupé	TTRS Roadster	Prix TTC
Personnalisation Audi exclusive				
Applications décoratives Blanc ibis	YUU	0	0	790 €
Applications décoratives Noir fantôme	YUV	0	0	790 €
Ceinture de sécurité de couleur Audi exclusive	YTO	0	0	1 690 €
Ciel de pavillon en Alcantara Audi exclusive	YSK	0	—	2 170 €
Couronne de volant garnie de cuir Audi exclusive	YRH	0	0	490 €
Pack 1 échange standard Audi exclusive en cuir / Alcantara : assise, partie centrale du dossier et contre-portes en Alcantara de couleur Audi exclusive. Bourrelets latéraux, appuie-tête et accoudoir central en cuir Nappa noir. Liseré de tapis de sol de couleur Audi exclusive	PYC	0	0	2 850 €
Pack 1 échange standard cuir Nappa fin Audi exclusive : sellerie, appuie-tête et contre-portes en cuir Nappa fin de couleur Audi exclusive, liseré de tapis de sol de couleur Audi exclusive. (Incompatible avec [PS5])	PYA	0	0	2 850 €
Pack 1 échange standard cuir Nappa fin Audi exclusive pour sièges baquets [PS5] : sellerie, appuie-tête et contre-portes en cuir Nappa fin de couleur Audi exclusive, liseré de tapis de sol de couleur Audi exclusive	PYO	0	0	2 850 €
Pack 2 échange standard cuir étendu Nappa fin Audi exclusive. Ajoute au Pack 1 : accoudoirs de portières, poignées de portières, poignée de frein à main, accoudoir de console centrale, soufflet de levier de vitesse et visière de tableau de bord en cuir de couleur Audi exclusive. (Incompatible avec [PS5])	PYG	0	0	3 450 €
Pack 2 échange standard cuir étendu Nappa fin Audi exclusive pour sièges baquets [PS5]. Ajoute au Pack 1 : accoudoirs de portières, poignées de portières, poignée de frein à main, accoudoir de console centrale, soufflet de levier de vitesse et visière de tableau de bord en cuir de couleur Audi exclusive	PYY	0	0	3 450 €
Pommeau, soufflet de levier de vitesse, manchette de frein à main et couronne de volant en cuir Audi exclusive	YRB	0	0	950 €
Tapis de sol avec logo TT RS	YTZ	0	0	470 €
Volant, pommeau de levier de vitesse et manchette de frein à main en daim noir Audi exclusive	YUC	0	0	950 €
Arceaux de sécurité en cuir (dans le coloris de la sellerie). (Uniquement sur TT RS Roadster)	YUG	—	0	780 €
Jantes Audi exclusive en aluminium coulé style 5 branches en hélice, 9 J x 19", pneus 255/35 R19	PQW	0	0	1 690 €
Jantes Audi exclusive en aluminium coulé style 5 branches, finition titane, polies brillantes, 9 J x 19", pneus 255/35 R19	PQU	0	0	1 810 €
Jantes Audi exclusive en aluminium forgé, style 7 branches doubles, polies, bicolores, 9J x 20", avec pneus 255/30 R20. Incompatible avec [1BQ]	PQN	0	0	2 710 €
Peinture Audi exclusive	Q0Q0	0	0	2 500 €
Régulation électronique de la vitesse maximale à 280 km/h et pack Design carbone pour le compartiment moteur	PQQ	0	0	1 950 €

0 : option S : proposé en série — : non proposé.

Les jantes Accessoires d'Origine Audi® sont livrées en complément des jantes de série.

	Code	TTRS Plus Coupé	TTRS Plus Roadster	Prix TTC
Électriques / Fonctionnels				
Adaptive Light : projecteurs directionnels	8Q5	0	0	420 €
Audi Hill Hold Assist : assistant de démarrage en côte. Après une pression prolongée sur la pédale de frein à l'arrêt, le système maintient automatiquement la pression un court laps de temps lorsqu'on relâche la pédale, empêchant le véhicule de reculer et facilitant ainsi le démarrage en côte	UG1	0	0	120 €
Audi Premium Tracking System : système d'immobilisation et de localisation par satellite, couplé à l'alarme antivol	TS2	0	0	650 €
Cric de levage	1S1	0	0	Gratuit
Feux de route assistés : gestion automatique du passage de feux de croisement à plein phares et inversement	8N7	0	0	160 €
Fixations ISOFIX pour sièges arrière. (Oblige [3G2], sauf avec [PS5])	3B4	0	—	50 €
Fixations ISOFIX pour siège passager	3G2	0	0	40 €
Ouvre-porte de garage (HomeLink) : télécommande programmable à fréquence radio, touches de commande intégrées au module d'éclairage intérieur. (Vérifiez la compatibilité HomeLink de l'installation)	VC1	0	0	280 €
Radar de recul	7X1	0	0	490 €
Rétroviseurs extérieurs électriques, escamotables et dégivrants, buses de lave-glaces chauffantes	6XE	0	0	180 €
Rétroviseurs extérieurs jour/nuit automatiques, électriques, escamotables et dégivrants, buses de lave-glaces chauffantes	6XK	0	0	400 €
Trappe à skis avec sac à skis amovible. (Interdit [PS5])	3X2	—	0	150 €
Confort / Esthétique intérieure				
Pack Cuir étendu : contient Pack Cuir + visière de tableau de bord, habillage de console centrale, accoudoirs de portière en cuir Nappa fin noir avec surpiqûres contrastées argent	7HC	0	0	510 €
Pack Éclairage : éclairage d'ambiance intérieure par LED sur les poignées de porte, des miroirs de courtoisie (sur Coupé uniquement), au niveau des pieds à l'avant ; catadioptrés actifs sur les portières, éclairage des seuils de porte	QQ1	0	0	160 €
Pack Rangement : filet de rangement au niveau des pieds côté passager avant et au dos des sièges avant, vide-poches sous les sièges avant, filet à bagages dans le coffre, deux vide-poches supplémentaires dans la partie arrière des sièges. (Interdit [PS5])	QE1	—	0	180 €

20



0 : option S : proposé en série — : non proposé.



Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.



TTRS

	Code	TT RS plus Coupé	TT RS plus Roadster	Prix TTC
Pack Rangement : filet de rangement au niveau des pieds côté passager avant et au dos des sièges avant, vide-poches sous les sièges avant, filet à bagages dans le coffre. (Interdit [PS5])	QE1	0	—	230 €
Réglages d'appuis lombaires électriques sur 4 plans	7P1	0	0	310 €
Sellerie cuir Nappa satiné : appuie-tête et bourrelets latéraux en cuir (avec surpiqûres contrastées), bourrelets latéraux en cuir avec inserts perforés ; panneaux de contre-portes en cuir ; incluant estampillage TT RS sur le dossier des sièges avant	N5T	0	0	750 €
Sièges avant chauffants	4A3	0	0	420 €
Sièges avant électriques avec réglages pour longueur, hauteur, inclinaison d'assise et de dossier. Contient supports lombaires électriques	PV1	0	0	1 230 €
Sièges baquets Audi exclusive en cuir Nappa fin : appuie-tête ainsi que bourrelets latéraux en cuir (avec surpiqûres contrastées) et partie centrale des sièges en cuir, inserts des bourrelets latéraux, de la partie centrale supérieure des sièges avant ainsi que des contre-portes en cuir avec perforation TT ; incluant estampillage TT RS sur le dossier des sièges avant. (Interdit avec [QE1], [3B4], [7P1], [PV1] et [3X2])	PS5	0	0	3 450 €
Châssis / Moteur / Esthétique extérieure				
  Audi Magnetic Ride spécifique TT RS : suspension pilotée par champ magnétique pour plus de dynamisme ; réduit cabrage, plongée et roulis par raffermissement des amortisseurs sollicités. Deux modes possibles (Normal/Sport) sélectionnables à l'aide de la touche Sport sur la console centrale à l'avant	1BQ	0	0	1 330 €
Coques de rétroviseurs extérieurs en aluminium mat	6FT	0	0	Gratuit
Coques de rétroviseurs extérieurs en couleur carrosserie	6FA	0	0	Gratuit
Pack Esthétique aluminium mat : lame de spoiler avant, bord inférieur du diffuseur d'air arrière et logement de l'aileron arrière TT RS style aluminium mat	4ZC	0	0	970 €
Pack Esthétique noir : calandre, support de plaque d'immatriculation et encadrement de calandre noir brillant	4ZM	0	0	440 €
Peinture métallisée ou nacrée	—	0	0	750 €
Peinture Noir panthère cristal	H8**	0	0	1 160 €
Spoiler arrière fixe style TT RS	5J2	0	0	Gratuit
Vitres latérales arrière (vitres en triangle) et lunette arrière teintées. (Sur TT RS Coupé uniquement)	VW1	0	—	500 €

21

0 : option S : proposé en série — : non proposé.



Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.



TT RS



Infotainment

Audi Music Interface : relie un Apple iPod à partir de la Génération 4 (iPod, iPod mini, iPod nano, iPod photo, iPod vidéo), ainsi que d'autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3 (seulement USB 2.0), commande via le système de navigation Plus ou le volant multifonction, logement dans la boîte à gants. Remarque : requiert un câble d'adaptateur spécial disponible en accessoire d'origine Audi. (Oblige GPS Plus [PNC] et supprime la prise AUX-IN). (Incompatible avec changeur 6 CD [7A2], préparation iPod [UF1] et prise USB [UF2])

Changeur 6 CD dans la boîte à gants.
(Oblige GPS 1 [PNX] ou GPS Plus [PNC]). (Incompatible avec préparation iPod [UF1], prise USB [UF2] et AMI [UF7])

Commande vocale pour radio, GPS et préparation téléphone le cas échéant. (Oblige GPS Plus [PNC])

GPS 1 : système de navigation à logique de commande MMI ; avec CD de navigation France inclus, écran monochrome 6" sur la console centrale pour entrée de destinations et description d'itinéraires, radio avec double tuner, lecteur CD pour CD de navigation, CD audio et MP3, flèches de direction sur le système d'information du conducteur et prise AUX-IN (sélection de la musique via l'appareil connecté).
(Attention : écoute de CD audio impossible durant la navigation ; changeur 6 CD, préparation iPod ou prise USB fortement recommandés)

GPS Plus : système de navigation à logique de commande MMI avec DVD Europe et fonction d'info trafic TMC. Écran couleur de 6,5 pouces (800 x 480 pixels) avec affichage de cartes en 3D, lecteur DVD pour DVD de navigation, CD audio ou MP3, 2 lecteurs intégrés de cartes MMC/SD (jusqu'à 32 Go) et prise AUX-IN (sélection de la musique via l'appareil connecté).
(Attention : écoute de CD audio impossible durant la navigation ; changeur 6 CD ou Audi Music Interface fortement recommandés)

Préparation Audi exclusive pour iPod. Console dans la boîte à gants pour modèles d'iPod suivants : G3, G4, iPod mini, iPod nano, iPod photo, iPod vidéo. L'iPod peut se commander de l'autoradio ou du volant multifonction si choisi. Lorsqu'il est en service sur la console, l'iPod se recharge.
(Incompatible avec changeur 6 CD [7A2], prise USB [UF2], AMI [UF7] et GPS Plus [PNC])

Préparation pour téléphone portable (Bluetooth), dans le vide-poches de la console centrale, réseaux D et E, avec commande vocale (uniquement sur TT RS Coupé), antenne, mains libres et chargeur de batterie, interface Bluetooth, commande sur le volant Sport multifonction en cuir ; adaptateur et informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi

Prise USB Audi exclusive dans la boîte à gants.
(Incompatible avec changeur 6 CD [7A2], préparation iPod [UF1], AMI [UF7] et GPS Plus [PNC])

Radio Symphony, comme autoradio Concert mais incluant fonction TP-Mémo, avec changeur 6 CD intégré en façade.
Prise AUX-IN (sélection de la musique via l'appareil connecté)

Réception TV analogique et numérique pour GPS Plus [PNC]

Code

TT RS Plus
CoupéTT RS Plus
Roadster

Prix TTC

Code	TT RS Plus Coupé	TT RS Plus Roadster	Prix TTC
UF7	0	0	290 €
7A2	0	0	450 €
QH1	0	—	490 €
PNX/7QH	0	0	960 €
PNC	0	0	2 500 €
UF1	0	0	250 €
9ZF	0	0	280 €
UF2	0	0	250 €
RSL	0	0	420 €
QV9	0	0	1 220 €

22

0 : option S : proposé en série — : non proposé.



Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.



TTRS

	Code	TT RS plus Coupé	TT RS plus Roadster	Prix TTC
Personnalisation Audi exclusive				
Applications décoratives Blanc ibis	YUU	0	0	790 €
Applications décoratives Noir fantôme	YUV	0	0	790 €
Ceinture de sécurité de couleur Audi exclusive	YTO	0	0	1 690 €
Ciel de pavillon en Alcantara Audi exclusive	YSK	0	—	2 170 €
Coque des sièges baquets Audi Exclusive en couleur carrosserie. (Oblige [PS5])	YSZ	0	0	2 350 €
Couronne de volant garnie de cuir Audi exclusive	YRH	0	0	490 €
Pack 1 échange standard Audi exclusive en cuir / Alcantara : assise, partie centrale du dossier et contre-portes en Alcantara de couleur Audi exclusive. Bourrelets latéraux, appuie-tête et accoudoir central en cuir Nappa noir. Liseré de tapis de sol de couleur Audi exclusive	PYC	0	0	2 850 €
Pack 1 échange standard cuir Nappa fin Audi exclusive : sellerie, appuie-tête et contre-portes en cuir Nappa fin de couleur Audi exclusive, liseré de tapis de sol de couleur Audi exclusive. (Incompatible avec [PS5])	PYA	0	0	2 850 €
Pack 1 échange standard cuir Nappa fin Audi exclusive pour sièges baquets [PS5] : sellerie, appuie-tête et contre-portes en cuir Nappa fin de couleur Audi exclusive, liseré de tapis de sol de couleur Audi exclusive	PYO	0	0	2 850 €
Pack 2 échange standard cuir étendu Nappa fin Audi exclusive. Ajoute au Pack 1 : accoudoirs de portières, poignées de portières, poignée de frein à main, accoudoir de console centrale, soufflet de levier de vitesse et visière de tableau de bord en cuir de couleur Audi exclusive. (Incompatible avec [PS5])	PYG	0	0	3 450 €
Pack 2 échange standard cuir étendu Nappa fin Audi exclusive pour sièges baquets [PS5]. Ajoute au Pack 1 : accoudoirs de portières, poignées de portières, poignée de frein à main, accoudoir de console centrale, soufflet de levier de vitesse et visière de tableau de bord en cuir de couleur Audi exclusive	PYY	0	0	3 450 €
Pommeau, soufflet de levier de vitesse, manchette de frein à main et couronne de volant en cuir Audi exclusive	YRB	0	0	950 €
Tapis de sol avec logo TT RS	YTZ	0	0	470 €
Volant, pommeau de levier de vitesse et manchette de frein à main en daim noir Audi exclusive	YUC	0	0	950 €
Arceaux de sécurité en cuir (dans le coloris de la sellerie). (Uniquement sur TT RS Roadster)	YUG	—	0	780 €
Jantes Audi exclusive en aluminium coulé style 5 branches, finition noires liseré rouge 9 J x 19", pneus 255/35 R19	C1I	0	0	Gratuit
Jantes Audi exclusive en aluminium coulé style 5 branches, finition titane, polies brillantes, 9 J x 19", pneus 255/35 R19	PQU	0	0	Gratuit
Jantes Audi exclusive en aluminium coulé style 5 branches triple, 9 J x 19", pneus 255/35 R19	PQ6	0	0	Gratuit
Jantes Audi exclusive en aluminium forgé, style 7 branches doubles, polies, bicolores, 9 J x 20", avec pneus 255/30 R20. Incompatible avec [1BQ]	PQN	0	0	660 €
Peinture Audi exclusive	Q0Q0	0	0	2 730 €

0 : option S : proposé en série — : non proposé.
Les jantes Accessoires d'Origine Audi® sont livrées en complément des jantes de série.



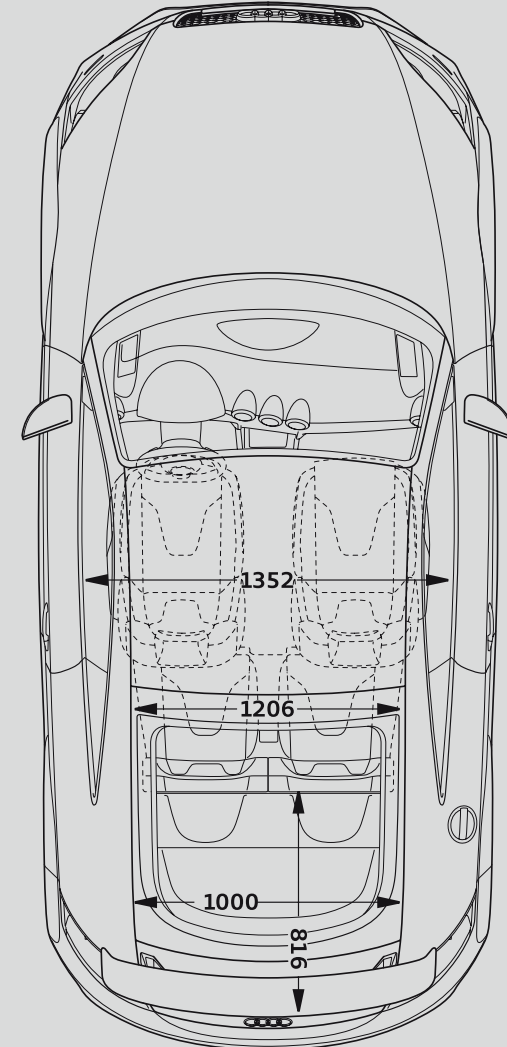
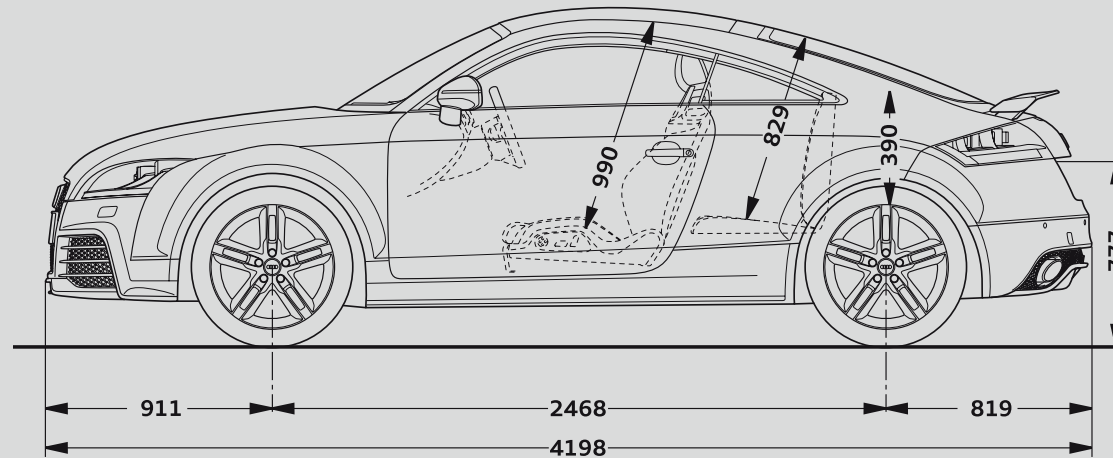
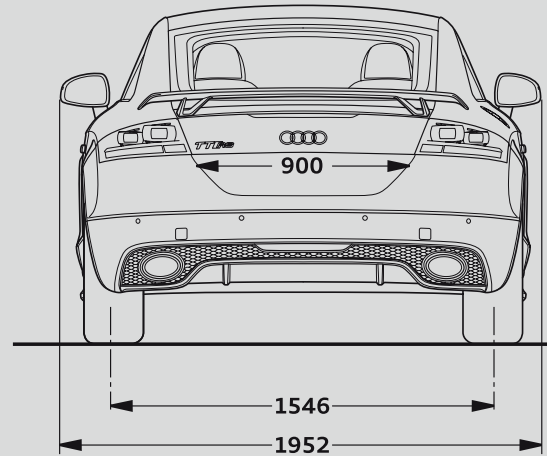
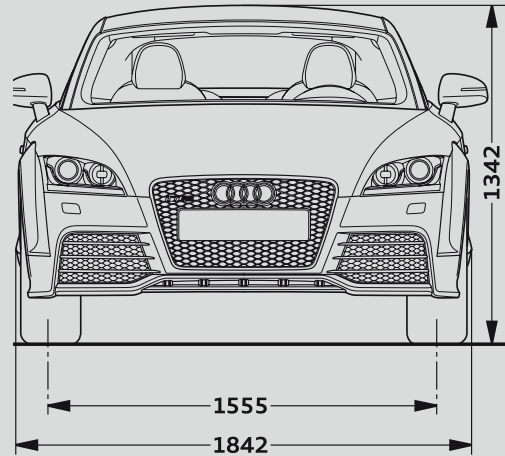


TT RS Coupé 2.5 TFSI quatre essence (340 ch)	
Moteur - Appareillage électrique	
Moteur	Moteur essence 5 cylindres en ligne, turbocompresseur avec refroidisseur d'air de suralimentation, 2 arbres à cames en tête (DACT)
Commande des soupapes / Nombre de soupapes par cylindre	Calage variable continu de l'arbre à came à l'admission / 4
Cylindrée (cm ³)	2 480
Puissance maxi en ch (kW) à tr/mn	340 (250) / 5 400 - 6 500
Couple maxi en (Nm) à tr/mn	450 / 1 600 - 5 300
Transmission / Jantes	
Transmission	Transmission intégrale permanente quattro® avec embrayage multidisque à commande électronique, différentiel autobloquant électronique EDS
Boîte de vitesses	BVM 6 entièrement synchronisées / Séquentielle 7 rapports S tronic
Jantes / Pneus	Jantes en aluminium coulé style 5 branches doubles, 9 J x 18" / 245/40 R 18 93 Y
Poids / Volumes	
Poids à vide (kg) / Total maxi autorisé en charge (kg)	1 450 / 1 850 / 1 475 / 1 875
Charge sur pavillon (kg) / Poids sur la flèche (kg)	—
Remorque freinée sur rampe 8 % / 12 % / non freinée (kg)	—
Réservoir de carburant (l)	60 / 60
Performances - Consommation - Niveau sonore	
Vitesse maximale (km/h) sur circuit	250
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	4,5 / 4,3
Carburant	Super Plus sans plomb, 95 ROZ
Consommation cycles urbain / routier / mixte (l/100 km)	12,6 / 6,8 / 9,0 / 12,3 / 6,3 / 8,5
Émissions massiques de CO ₂ en cycle mixte (g/km)	209 / 197
Dépollution / Norme antipollution	Catalyseur céramique proche du moteur avec chauffage par double injection séparée et homogène / EU 5
Start/Stop / Récupération d'énergie	non/oui

TT RS plus Coupé 2.5 TFSI quattro essence (360 ch)	
Moteur - Appareillage électrique	
Moteur	Moteur essence 5 cylindres en ligne, turbocompresseur avec refroidisseur d'air de suralimentation, 2 arbres à cames en tête (DACT)
Commande des soupapes / Nombre de soupapes par cylindre	Calage variable continu de l'arbre à came à l'admission / 4
Cylindrée (cm ³)	2 480
Puissance maxi en ch (kW) à tr/mn	360 (265) / 5 500 - 6 700
Couple maxi en (Nm) à tr/mn	465 / 1 650 - 5 400
Transmission / Jantes	
Transmission	Transmission intégrale permanente quattro® avec embrayage multidisque à commande électronique, différentiel autobloquant électronique EDS
Boîte de vitesses	BVM 6 entièrement synchronisées / Séquentielle 7 rapports S tronic
Jantes / Pneus	Jantes en aluminium coulé style 5 branches, 9 J x 19" / 255/35 R19
Poids / Volumes	
Poids à vide (kg) / Total maxi autorisé en charge (kg)	1 450 / 1 850 / 1 475 / 1 875
Charge sur pavillon (kg) / Poids sur la flèche (kg)	—
Remorque freinée sur rampe 8 % / 12 % / non freinée (kg)	—
Réservoir de carburant (l)	60 / 60
Performances - Consommation	
Vitesse maximale (km/h) sur circuit	280
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	4,3 / 4,1
Carburant	Super Plus sans plomb, 95 ROZ
Consommation cycles urbain / routier / mixte (l/100 km)	12,6 / 6,8 / 9,0 / 12,3 / 6,3 / 8,5
Émissions massiques de CO ₂ en cycle mixte (g/km)	209 / 197
Dépollution / Norme antipollution	Catalyseur céramique proche du moteur avec chauffage par double injection séparée et homogène / EU 5
Start/Stop / Récupération d'énergie	non/oui



Caractéristiques techniques TT RS plus Coupé



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres.

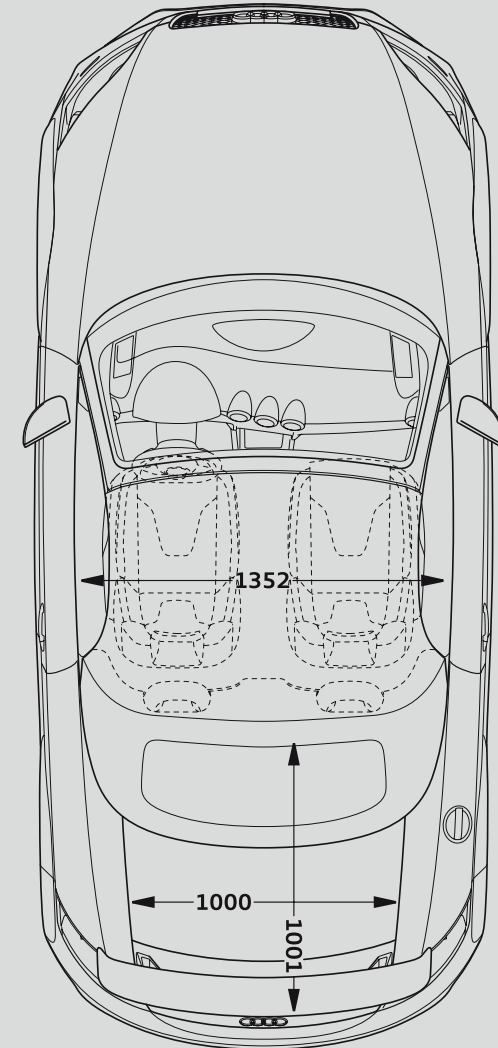
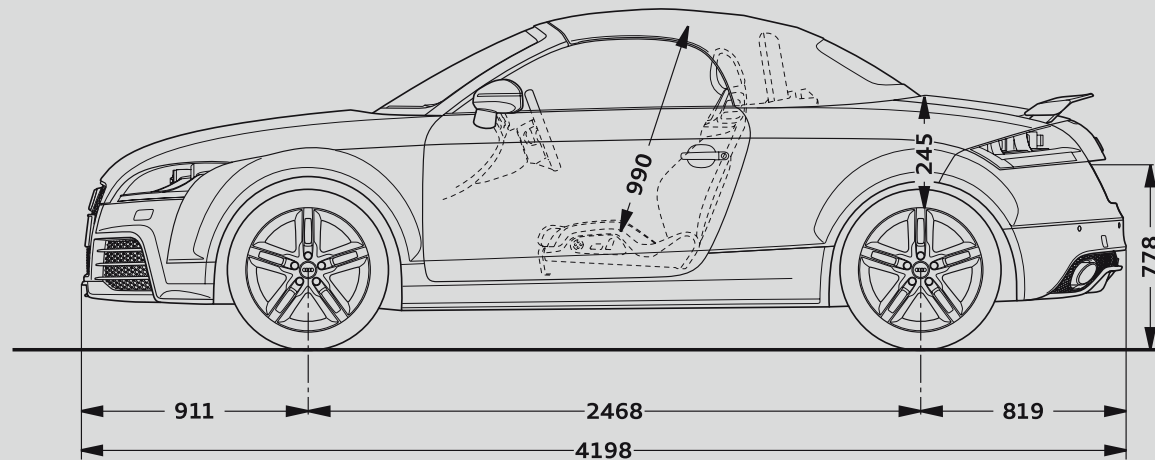
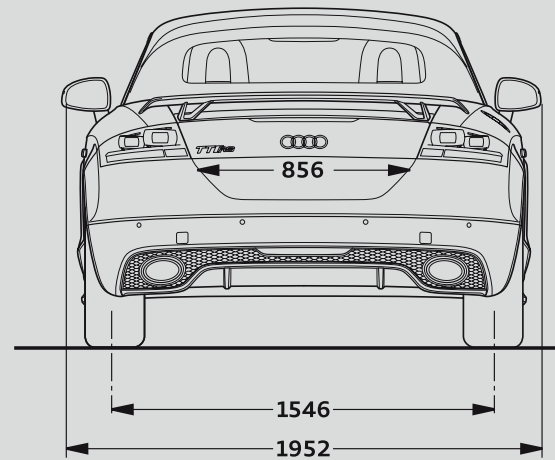
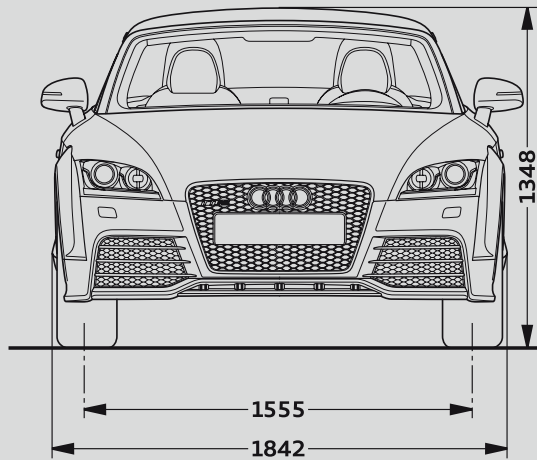
TT RS Roadster 2.5 TFSI quattro essence (340 ch)	
Moteur - Appareillage électrique	
Moteur	Moteur essence 5 cylindres en ligne, turbocompresseur avec refroidisseur d'air de suralimentation, 2 arbres à cames en tête (DACT)
Commande des soupapes / Nombre de soupapes par cylindre	Calage variable continu de l'arbre à came à l'admission / 4
Cylindrée (cm ³)	2 480
Puissance maxi en ch (kW) à tr/mn	340 (250) / 5 400 - 6 500
Couple maxi en (Nm) à tr/mn	450 / 1 600 - 5 300
Transmission / Jantes	
Transmission	Transmission intégrale permanente quattro® avec embrayage multidisque à commande électronique, différentiel autobloquant électronique EDS
Boîte de vitesses	BVM 6 entièrement synchronisées / Séquentielle 7 rapports S tronic
Jantes / Pneus	Jantes en aluminium coulé style 5 branches doubles, 9 J x 18" / 245/40 R 18 93 Y
Poids / Volumes	
Poids à vide (kg) / Total maxi autorisé en charge (kg)	1 510 / 1 830 / 1 535 / 1 855
Charge sur pavillon (kg) / Poids sur la flèche (kg)	—
Remorque freinée sur rampe 8 % / 12 % / non freinée (kg)	—
Réservoir de carburant (l)	60 / 60
Performances - Consommation	
Vitesse maximale (km/h) sur circuit	250
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	4,6 / 4,4
Carburant	Super Plus sans plomb, 95 ROZ
Consommation cycles urbain / routier / mixte (l/100 km)	12,8 / 7,0 / 9,1 / 12,4 / 6,4 / 8,6
Émissions massiques de CO ₂ en cycle mixte (g/km)	212 / 199
Dépollution / Norme antipollution	Catalyseur céramique proche du moteur avec chauffage par double injection séparée et homogène / EU 5
Start/Stop / Récupération d'énergie	non/oui

TT RS plus Roadster 2.5 TFSI quattro essence (360 ch)

Moteur - Appareillage électrique	
Moteur	Moteur essence 5 cylindres en ligne, turbocompresseur avec refroidisseur d'air de suralimentation, 2 arbres à cames en tête (DACT)
Commande des soupapes / Nombre de soupapes par cylindre	Calage variable continu de l'arbre à came à l'admission / 4
Cylindrée (cm ³)	2 480
Puissance maxi en ch (kW) à tr/mn	360 (265) / 5 500 - 6 700
Couple maxi en (Nm) à tr/mn	465 / 1 650 - 5 400
Transmission / Jantes	
Transmission	Transmission intégrale permanente quattro® avec embrayage multidisque à commande électronique, différentiel autobloquant électronique EDS
Boîte de vitesses	BVM 6 entièrement synchronisées / Séquentielle 7 rapports S tronic
Jantes / Pneus	Jantes en aluminium coulé style 5 branches, 9 J x 19" / 255/35 R19
Poids / Volumes	
Poids à vide (kg) / Total maxi autorisé en charge (kg)	1 510 / 1 830 / 1 535 / 1 855
Charge sur pavillon (kg) / Poids sur la flèche (kg)	—
Remorque freinée sur rampe 8 % / 12 % / non freinée (kg)	—
Réservoir de carburant (l)	60 / 60
Performances - Consommation	
Vitesse maximale (km/h) sur circuit	280
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	4,4 / 4,2
Carburant	Super Plus sans plomb, 95 ROZ
Consommation cycles urbain / routier / mixte (l/100 km)	12,8 / 7,0 / 9,1 / 12,4 / 6,4 / 8,6
Émissions massiques de CO ₂ en cycle mixte (g/km)	212 / 199
Dépollution / Norme antipollution	Catalyseur céramique proche du moteur avec chauffage par double injection séparée et homogène / EU 5
Start/Stop / Récupération d'énergie	non/oui



Caractéristiques techniques TT RS plus Roadster



Toutes les cotes sont indiquées en millimètres.

AUDI FRANCE
BP 62
02601 Villers-Cotterêts Cedex
Réalisation
ALTAVIA-PARIS
TARIF061212/TTRS

Le modèle, les versions et les équipements présentés dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les automobiles qui figurent sur les photos comportent des équipements en option avec le supplément de prix. Les informations concernant : possibilités de livraison, aspect, performances, dimensions, poids, consommation et frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession à la date d'impression. Les informations contenues dans le présent document sont modifiables à tout moment et sans préavis. Pour plus d'information veuillez vous rapprocher de votre Distributeur Audi.

Les matériaux et composants de ce véhicule ont été conçus pour minimiser leur impact sur l'environnement, dans le respect de la réglementation relative aux véhicules hors d'usage. Ont ainsi été privilégiés des composants et matériaux recyclés et/ou ré-employables et/ou valorisables, visant à faciliter le démontage et la dépollution des véhicules hors d'usage ainsi qu'à préserver l'environnement. Tout véhicule en fin de vie peut être cédé gratuitement par son dernier propriétaire aux démolisseurs et broyeurs agréés par les services compétents. Pour plus de renseignements sur la cession des véhicules hors d'usage et/ou les dispositifs mis en place pour prévenir les atteintes environnementales, n'hésitez pas à contacter votre distributeur Audi, ou Audi France, 11, avenue de Boursonne - BP 62 - 02601 Villers-Cotterêts Cedex.

www.audi.fr