

Ausstattungen Audi A6/A6 Avant/A6 hybrid/A6 allroad quattro/S6/S6 Avant			
Identification du modèle/Inscription	103	Récupération	115
Indicateur de limitation de vitesse assisté par caméra	112	Régulateur de vitesse	111
Instrumentation	114	Réservoir de carburant	114
Interface Bluetooth	110	Rétroviseur intérieur	101
Jantes/pneus	87-89	Rétroviseurs extérieurs	101
Jantes/Pneus Audi exclusive	87, 88	Selleries en cuir	91-97
Keyless entry	102	Selleries en tissu	90, 91, 94, 97
Kit de fixation	106	Sièges avant réglables électriquement	104
Lave-phares	100	Sièges Confort à l'avant avec fonction mémoire	92
MMI® Radio plus	108	Sièges normaux à l'avant	90
MMI® touch	108	Sièges Sport à l'avant	94
Moquette et tapis complémentaires Audi exclusive	107	Sièges Sport S à l'avant	96
Moulures de seuil avec insert en aluminium	107	S line	76-79
multitronic®	114	Sorties d'échappement	103
Outillage de bord	89	S tronic®	114
Ouvre-porte de garage (HomeLink)	102	Style aluminium à l'extérieur	103
Pack Brillance	103	Suggestions	80-83
Pack Eclairage intérieur et extérieur	101	Système antiblocage des roues (ABS)	114
Pack Esthétique noir Audi exclusive	103	Système audiophonique Audi	109
Pack Rangement	106	Système de freinage	113
Pare-soleil	103	Système de glissières	106
Peintures	84-86	Système d'appuie-têtes intégral	114
Phares	100	Systèmes d'information du conducteur	108
Phares avant intégralement à LED	100	Système Start-Stop	115
Pneus avec propriétés de roue de secours	89	Sécurité enfants	113
Pneus toutes saisons	89	Tapis complémentaires	107
Pommeau de levier de vitesses en cuir	105	Tapis réversible	106
Pommeau de levier de vitesses en aluminium Audi exclusive	105	tiptronic	114
Pommeaux de levier de vitesses	105	Tire Mobility System	89
Porte-boissons	106	Toit ouvrant coulissant/relevable en verre	101
Prise 12 volts dans le coffre	107	Toit panoramique en verre	101
Protection latérale anticollision	113	Touche moteur Start/Stop	102
Préparation pour crochet d'attelage	103	Triangle de présignalisation	114
Préparation pour Pack multimedia	110	Trousse de secours	114
Préparation pour téléphone portable 2 W (Bluetooth)	110	Tunnel de chargement avec sac à skis et snowboards amovible	106
Pédalier et repose-pied style aluminium quattro®	107	Téléphone de voiture 8 W Bluetooth en ligne	110
Rampes de pavillon	103	Ventilation des sièges à l'avant	104
Recommandation de repos	108	Verrouillage centralisé	102
Rideau pare-soleil	103	Vide-poches	106
Roue de secours temporaire	89	Vitrage isolant / acoustique	103
Réception radio numérique	109	Vitrage isolant / acoustique et vitres surteintées	103
Réception TV	109	Vitres athermiques	103
		Vitres surteintées	103
		Volant réglable électriquement	105
		Volants	104, 105
		Xénon Plus incluant lave-phares	100

AUDI AG  
85045 Ingolstadt  
www.audi.fr  
Valable à partir d'avril 2012

Printed in Germany  
233/1130.62.41

Les versions et équipements du modèle présentés et décrits dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent des équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Sous réserve de modifications. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société AUDI AG.

Le papier de ce catalogue est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.

www.audi.fr



Audi A6 berline | A6 Avant | A6 hybrid | A6 allroad quattro | S6 berline | S6 Avant

# A6

Audi A6 berline | A6 Avant | A6 hybrid | A6 allroad quattro  
Audi S6 berline | S6 Avant

L'avance par la technologie





#### Fascination

4	Audi A6 berline et A6 Avant	22	Audi A6 allroad quattro
18	Audi A6 hybrid	30	Audi S6 berline et S6 Avant

#### Technique

40	Efficacité Audi	58	Adaptive Air Suspension
42	Audi ultra	60	Audi connect
44	FSI®/TFSI®	62	MMI® – Multi Media Interface
46	TDI®	64	Systèmes d'assistance
48	hybrid	66	Audi pre sense
52	S tronic®	68	Assistant de vision nocturne/Affichage tête haute
54	quattro®/Différentiel quattro® Sport	70	Phares à LED
56	Audi Drive Select		

#### Equipements

74	Audi exclusive	100	Eclairage et rétroviseurs
76	S line	101	Equipements extérieurs
80	Suggestions	103	Equipements intérieurs
84	Peintures	107	Infotainment
87	Jantes/Pneus	111	Systèmes d'assistance
90	Sièges/Selleries	113	Technique
97	Ciel de pavillon	115	Contrat de garantie Audi
98	Applications décoratives		

#### Divers

116	Accessoires d'Origine Audi®	130	Index
120	Caractéristiques techniques	138	Fascination Audi
127	Dimensions		

#### Dans la fenêtre : codes QR Audi

Faites l'expérience Audi de manière encore plus directe : téléchargez une application QR sur votre Smartphone et scannez ensuite le code QR ou saisissez le lien indiqué sur votre navigateur.



Vous trouverez les équipements des voitures figurant sur les photos de la partie Fascination à la page 137.  
 Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 120.



## La fascination possède de multiples facettes.

L'aboutissement d'une voiture, c'est l'interaction de tous ses points forts. C'est aussi la polyvalence de ses possibilités, que l'on redécouvre chaque jour. L'Audi A6 berline et l'Audi A6 Avant allient technologie d'avenir et comportement extrêmement agile en une symbiose sportive et élégante.

# A6

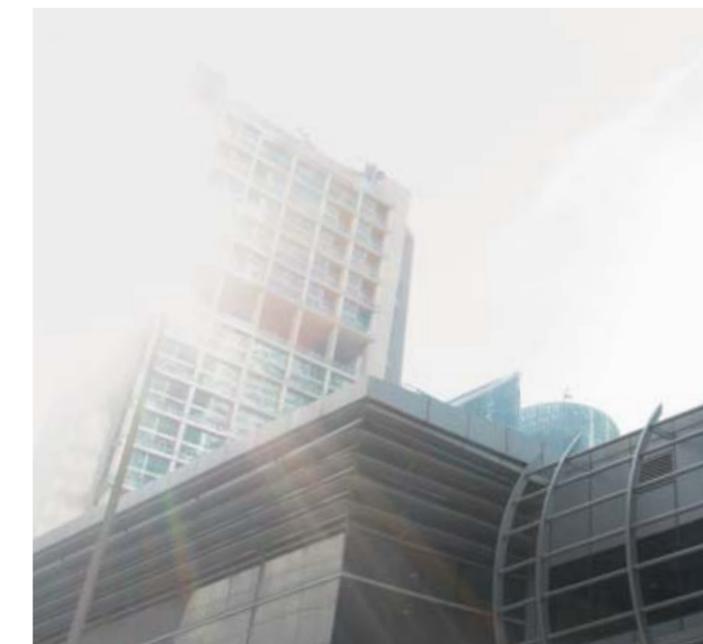
Audi A6 berline | A6 Avant



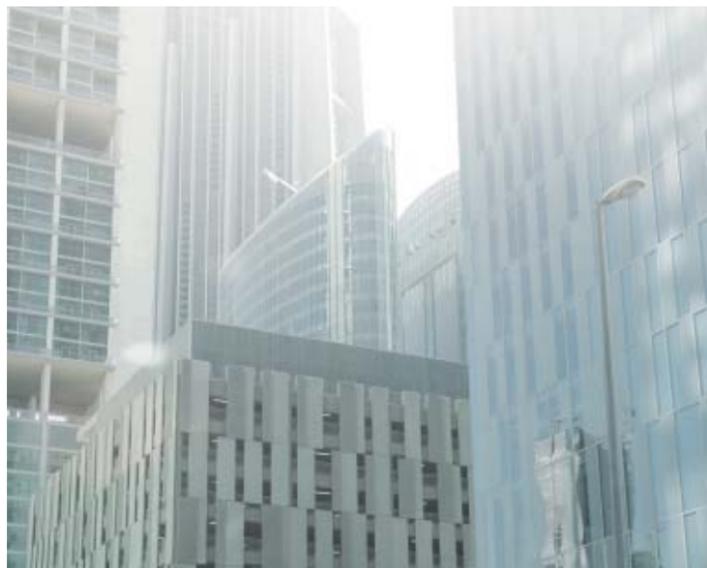
## Le design expressif se reflète dans chaque ligne.

Chaque arête et chaque ligne s'harmonisent sur l'Audi A6 et transforment le véhicule en une berline fascinante sous tous les angles.

Un exemple parmi tant d'autres : la ligne Tornado sous les vitres. D'un trait puissant, elle s'étire depuis les phares jusqu'à la poupe du véhicule et confère à l'Audi A6 berline une allure de légèreté et de souveraineté.



Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 120.



La sportivité rencontre l'élégance. La fonctionnalité a rendez-vous avec le confort. L'A6 Avant fait preuve de polyvalence dans un équilibre parfait.

Les proportions légères, fluides et élégantes, ainsi que les lignes précises dessinent une silhouette unique. Les larges épaules, le tracé étroit des vitres et la ligne de toit façon coupé signent du premier coup d'œil un véhicule inimitable.





Chaque détail de l'Audi A6 a fait l'objet de beaucoup d'attention lors du développement : la nouvelle géométrie avec ses lamelles horizontales noir brillant accentue sur l'Audi Singleframe l'agilité et l'envie d'aller vers l'avant.

Les phares avant intégralement à LED disponibles en option s'intègrent sans aucune rupture dans le style et annoncent de loin leur force de caractère.

Les jantes en aluminium forgé style 10 branches en V, anthracite, partiellement polies, parachèvent cette impression imposante. Une allure puissante – même à l'arrêt.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 120.



## Un véhicule orienté sans compromis sur le conducteur, gage de souveraineté.

Avec l'Audi A6 berline et l'A6 Avant, vous êtes déjà arrivé avant même que le voyage commence : elles accueillent le conducteur et le passager avant dans un espace et un concept intérieur impressionnants, pensés pour le confort. Des détails extraordinaires, tels que le siège confort en option avec ses nombreux réglages, la ventilation de siège et la fonction massage, sont garants de la plus grande exclusivité.

Le système Bang & Olufsen Advanced Sound System restitue le son à toutes les places avec une qualité enthousiasmante. 15 haut-parleurs, incluant un subwoofer et un haut-parleur central offrent une puissance totale de 1 200 watts. Et grâce aux lentilles acoustiques, vous pourrez non seulement entendre la musique, mais la voir également : elles sortent automatiquement du tableau de bord et répartissent le son dans l'habitacle de façon homogène.





## La générosité se traduit par un confort tangible.

L'habitacle, modèle de générosité et de confort fait de chaque trajet un véritable plaisir, qu'il s'agisse de petits circuits ou de grands voyages. Les nombreux vide-poches et espaces de rangement pratiques y contribuent largement. Vous pouvez, si vous le désirez, profiter d'une offre de divertissement étendue via un écran couleur haute résolution, qui transformera les places arrière en un salon de musique ou de cinéma privé. Quelle que soit la destination, l'Audi A6 Avant est prête : le dossier de banquette arrière rabattable 40 : 60 peut être actionné confortablement depuis le coffre grâce au déverrouillage à distance des dossiers. Le volume du coffre s'élève à 565 litres, et passe à 1 680 litres lorsque la

banquette est complètement rabattue. Grâce à des solutions ingénieuses, comme le système de glissières intégré avec œilletons de fixation à position variable et la barre télescopique optionnelle, ou encore les sangles de maintien intégrées sur le côté gauche du coffre, tous les bagages sont parfaitement arrimés en un touremain. Le cache-bagage électrique optionnel couvre automatiquement le coffre lors de la fermeture du hayon électrique en option. Votre chargement est ainsi protégé de manière optimale des regards des curieux. Lors de l'ouverture du capot, le cache-bagage se replie automatiquement, vous permettant d'accéder librement au coffre.

## L'efficacité sous un autre jour.

L'Audi A6 n'exprime pas seulement la puissance progressive par son aspect extérieur : le conducteur la ressent également. Ce phénomène est rendu possible d'une part grâce à la construction hybride en aluminium permettant de réduire le poids, et d'autre part, grâce aux moteurs FSI, TFSI et TDI particulièrement efficaces. Ils se distinguent par un comportement de dépassement et d'accélération assuré.

Le différentiel quattro® Sport en option transmet cette puissance sur la route. Pour les modèles à traction avant, l'ESC à blocage transversal électronique, des freinages ciblés en fonction de la situation de conduite garantissent une meilleure traction et améliorent la dynamique tout en renforçant la sécurité du véhicule.

Les phares avant entièrement à LED disponibles en option renforcent l'efficacité grâce à leur faible consommation d'énergie par rapport à celle de phares conven-

tionnels. La technologie à LED ne se borne pas à diversifier la scénographie lumineuse, elle révolutionne également l'esthétique.

La boîte séquentielle 7 vitesses à double embrayage S tronic contribue à un plaisir de conduite supérieur. Des ruptures de couple réduites et un passage de vitesses précoce à des régimes bas assurent un haut degré d'efficacité.

Pour réduire la consommation de carburant, le système d'information du conducteur dispose d'un programme d'efficacité. Le système Start-Stop coupe le moteur lorsque la voiture est à l'arrêt tandis que le thermomanagement innovateur réduit la phase de réchauffage du moteur. Des fonctions qui respectent l'environnement.



Si vous voulez faire l'expérience de l'Audi A6 Avant, scannez ce code QR à l'aide de votre Smartphone. Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : [www.audi.com/a6avantfilm](http://www.audi.com/a6avantfilm)

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 120.





## L'avance par le courant.

La force de l'Audi A6 hybrid : l'association innovante d'un moteur 2.0 TFSI à la technologie hybride. La motivation de ses ingénieurs : l'efficacité.

La pièce maîtresse du véhicule, la transmission hybride, convainc également par sa performance. La combinaison d'un moteur à combustion et d'un moteur électrique permet d'atteindre une performance de très haut niveau. L'Audi A6 hybrid est également équipée d'une traction avant et de la technologie TFSI, primée à de nombreuses reprises. Le résultat : une berline disposant d'une technique hybride innovante et d'une construction légère avant-gardiste pour évoluer dans un futur où les émissions seront sensiblement réduites.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à la page 123.

# A6

Audi A6 hybrid



## Un caractère innovant. Egalement dans le design.

Nouveau signe de progrès à côté des anneaux Audi : l'inscription Audi A6 hybrid. Apposée sur les ailes, le capot du coffre et le cache moteur, elle dénote la souveraineté technique qu'offrent les technologies hybrides innovantes cachées dans le véhicule. La couleur de carrosserie spécifique au modèle hybride argent Polaire métal ainsi que les jantes en aluminium coulé style 10 branches en turbines renforcent cette impression et se fondent parfaitement dans l'esthétique générale. Des inscriptions « hybrid » sont également présentes dans l'habitacle sur l'instrumentation et sur les moulures de seuil de portes.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à la page 123.





## La manière la plus attrayante d'emprunter de nouvelles voies.

Pourquoi toujours suivre le même chemin que les autres ? Avec l'Audi A6 allroad quattro, vous avez trouvé un véhicule qui vous permet de découvrir de nouvelles routes.

Choisissez parmi les moteurs TFSI et TDI celui qui vous va le mieux. Optez pour un design extraordinairement attrayant et expressif. Appréciez l'espace non seulement de l'habitacle mais du coffre également. Mais surtout : découvrez l'A6 allroad quattro de votre propre manière. Sur route ou hors route. Peu importe où vous mènent vos envies, l'A6 allroad quattro vous conduira à destination.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à la page 124.

# A6

Audi A6 allroad quattro



La manière la plus individuelle d'emprunter de nouvelles voies.

Si l'A6 Avant est incontestable, l'A6 allroad quattro l'est encore plus. La voiture impressionne par son allure masculine avec ses lignes nettes, ses extensions d'ailes, sa calandre Singleframe aux entretoises verticales, ainsi que sa protection anti-encastrement qui se prolonge sur toute la largeur du pare-chocs. Les inserts en acier inoxydable en option sur les seuils de portières mettent en valeur les parties latérales. Un becquet de pavillon et les rampes de pavillon surélevées accentuent la silhouette imposante. Les grands projets requièrent de grands espaces – l'A6 allroad quattro vous en réserve suffisamment. Le volume du coffre s'élève à 565 litres, et passe à 1 680 litres lorsque la banquette est complètement rabattue ; celle-ci peut se rabattre en



deux parties 40 : 60, manuellement directement au siège ou de manière plus confortable, par déverrouillage à distance des dossiers.

La toute nouvelle peinture brun Java séduit particulièrement, elle est disponible en exclusivité pour l'A6 allroad quattro. La calandre caractéristique allroad quattro se pare d'un style aluminium avec entretoises verticales en gris platine. Même les passages de roue attirent l'attention : les ailes élargies et les enjoliveurs de couleur contrastée ou en option dans la couleur de la carrosserie confèrent au véhicule une stabilité optique. Avec leur forme singulière, les phares à LED disponibles en option créent une impression exceptionnelle.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à la page 124.





Lorsque vous montez à bord de l'Audi A6 allroad quattro, vous êtes accueilli par une atmosphère très particulière. La générosité de l'espace est rassurante, les applications décoratives optionnelles en aluminium sont fascinantes – notamment l'application en aluminium Delta exclusive pour l'A6 allroad quattro, ainsi que l'intérieur brun Santos ou agrémenté de tissu Sierra/mono.pur 350.

Les sièges Sport en option en cuir avec surpiqûres contrastées exclusives procurent un excellent maintien. Votre A6 allroad quattro est dotée de série d'une moquette Jacquard haut de gamme, coordonnée à la couleur choisie pour l'habitacle – pour accentuer l'aspect individuel et luxueux.

Gardez toujours l'œil sur la route : avec l'indicateur d'angle d'inclinaison de série, vous voyez immédiatement dans quelle position se trouve votre Audi A6 allroad quattro lorsque vous roulez sur des terrains accidentés.

Le système de contrôle de descente permet de maintenir sur les routes à forte déclivité la vitesse que vous aurez présélectionnée tandis que l'ESC améliore la tenue de route – également bien sûr sur les routes planes ou dans les montées. Pouvez-vous résister aux sensations du tout-terrain ?

## La manière la plus puissante d'emprunter de nouvelles voies.

Peu importe le moteur que vous aurez choisi pour votre Audi A6 allroad quattro : chacun d'entre eux vous offre pas moins de six cylindres. Les blocs puissants, équipés au choix de la technologie TFSI ou TDI, se distinguent par une irrésistible accélération tout en restant efficaces. Grâce au système de récupération, ils utilisent leur puissance avec pertinence et intelligence. De plus, vous pouvez tirer sans problème 2,5 tonnes derrière vous. Cette force vous apporte une plus grande indépendance et flexibilité.

Tout aussi efficace : la construction hybride en aluminium de l'A6 allroad quattro. Cet élément de l'Audi ultra économise du carburant et accroît l'agilité du véhicule. La transmission intégrale permanente quattro® qui donna son nom à la voiture parachève son caractère sportif. En option, le différentiel quattro® Sport répartit différemment la puissance sur les roues arrière et assure ainsi une excellente motricité ainsi dans les virages. Et ce, sur pratiquement toutes les routes ainsi que par mauvais temps.



Si vous voulez faire l'expérience de l'Audi A6 allroad quattro, scannez ce code QR à l'aide de votre Smartphone. Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : [www.audi.com/a6allroadfilm](http://www.audi.com/a6allroadfilm)



## Une sportivité affirmée.

L'Audi S6 a de nombreux visages : une voiture de fonction représentative. Une voiture familiale prestigieuse. Un véhicule élégant à la ligne athlétique pour le quotidien. Peu importe le modèle choisi, berline ou Avant – elle véhicule sous toutes ses formes une puissance empreinte d'intelligence.

Les qualités mécaniques de la S6 ne sont pas les seules à se faire remarquer : son moteur V8 TFSI avec cylinder on demand, la transmission intégrale quattro et l'Audi Drive Select réglable individuellement. Son apparence est tout aussi convaincante : les lignes élégantes de la S6 reposent sur une construction hybride en aluminium. Audi contribue ainsi à une utilisation responsable des ressources. Et démontre une fois de plus qu'il est possible d'allier dynamisme et efficacité. Découvrez l'Audi S6 berline et l'Audi S6 Avant.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à la page 125.

# S6

Audi S6 berline | S6 Avant

## La capacité à s'imposer nécessite une chose avant tout : une ligne bien définie.

Des lignes fluides et précises définissent l'élégance du corps du véhicule. La puissante ligne Tornado située sous les vitres souligne le caractère sportif. Le design dynamique de l'Audi S6 lui confère une forme allongée à l'avant. La calandre Singleframe gris platine dotée de doubles entretoises chromées horizontales incarne un prélude empreint de dynamisme, intensifié par la ligne athlétique des pare-chocs.

A l'arrière également, chaque détail respire la sportivité. Le logo S est présent à l'arrière et à l'avant du véhicule. Le corps du véhicule est délimité par de larges seuils de porte ainsi que par des embouts de sortie d'échappement doubles chromés. Le style métal confère au diffuseur arrière gris platine une touche de sportivité particulière. Un becquet arrière parachève la silhouette de l'Audi S6.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à la page 125.





## Un caractère avant-gardiste évident – de près comme de loin.

Une technologie efficiente associée à un style vivifiant : les phares Xénon Plus sont dotés de la bande de LED pour feux diurnes caractéristique et de la technologie intelligente Adaptive Light permettant un meilleur éclairage dans les virages. En option, la totalité du phare peut être dotée de l'éclairage innovant à LED. La clarté de la lumière des LED est presque équivalente à celle du jour et garantit une bonne visibilité. En plus des jantes en aluminium coulé 19 pouces de série, des modèles très attractifs de 20 pouces sont également disponibles.

## Performance élevée rime avec contrôle. Et sérénité.

A bord, tout est configuré pour se plier à vos désirs. Grâce au volant Sport multifonction en cuir, vous pouvez contrôler plusieurs fonctions de confort telles que la radio et le système d'information du conducteur, le téléphone ou la navigation. Ou bien vous pouvez également utiliser la commande intuitive du GPS Advanced : via un pavé tactile sensible, vos ordres sont immédiatement exécutés. Activez par exemple le système Bang & Olufsen Advanced Sound System, détendez-vous et appréciez l'atmosphère empreinte de sportivité.

Les sièges Sport en Alcantara/cuir offrent un excellent maintien, même avec un style de conduite ambitieux. Ils sont dotés d'un réglage électrique à 12 niveaux et d'une tête marquée avec inscription S6 poinçonnée. Vous pouvez également équiper votre S6 de sièges Sport S. Ces sièges disposent de bourrelets latéraux à la forme ergonomique renforcée ainsi que d'appuie-têtes moulés.





**Efficacité : nous privilégions la qualité à la quantité, sans pour autant renoncer à la performance.**

L'Audi S6 en chiffres : V8. 4.0 TFSI. Une nette réduction des émissions de CO<sub>2</sub> par rapport au modèle précédent. Les 420 ch développent un couple puissant de 550 Nm et propulsent Audi S6 berline de 0 à 100 km/h en 4,6 secondes, l'Audi S6 Avant en 4,7 secondes. Une gestion innovante des cylindres, le système Start-Stop ainsi qu'un nouveau thermo-management hissent cette voiture au rang de sportif performant de haut niveau. Cette puissance à l'intelligence décuplée confère à l'Audi S6 sa forme avant-gardiste si particulière qui réunit sportivité souveraine et dynamisme fascinant.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à la page 125.

## Votre Audi aussi porte le signe de l'efficacité particulière Audi :

Nos véhicules ne sont pas seulement synonymes de sportivité, progressivité et innovations techniques, mais aussi d'une utilisation intelligente des ressources.

Par exemple : la construction hybride en aluminium. Il s'agit d'une technologie de construction légère innovante, utilisée jusqu'ici principalement dans les voitures de sport, qui permet de réduire la consommation pour une agilité et une efficacité accrues.

Autre exemple : les moteurs TDI avec technologie Common Rail. Ils assurent une combustion de

haute efficacité du gazole en associant l'injection directe au turbocompresseur. Les moteurs TFSI impressionnent par leur puissance et leur couple élevés tout en consommant moins. Le développement des moteurs Audi est depuis de longues années amélioré de façon conséquente. Cela signifie qu'ils sont aujourd'hui plus performants comme jamais auparavant - avec un poids réduit et donc une consommation moindre. Une preuve impressionnante de notre stratégie visant à produire plus de puissance à partir d'une cylindrée plus petite. Le système Start-Stop et la récupération garantissent également plus d'efficacité.

La boîte séquentielle S tronic à double embrayage utilise de façon idéale les avantages des puissants moteurs Audi : son degré d'efficacité élevé permet de propulser le véhicule avec une puissance de sprinter dès les bas régimes.

Le thermo-management qui répartit la chaleur de façon ciblée entre le moteur, la transmission et l'habitacle, raccourcit la phase de réchauffage du moteur et réduit les frictions du moteur et de la transmission. Le mode efficiency de l'Audi Drive Select vous aide également à exploiter d'autres potentiels d'économie. L'Audi A6 hybride à la technologie hybride futuriste et l'Audi S6 avec son

système intelligent cylinder on demand font preuve d'un remarquable dynamisme.

Vous voyez : les modèles Audi A6 et S6 regorgent de technologies qui rendent vos trajets non seulement plus confortables et dynamiques mais aussi plus efficaces. Davantage d'informations à ce sujet vous attendent aux pages suivantes.





Sur le podium avec Audi ultra : l'Audi R18 TDI

# Audi ultra :

Chaque gramme en moins augmente l'avancée.

Audi ultra, la technologie de construction légère futuriste d'Audi, représente plus que la somme de chaque composant. Elle rassemble au sein d'un concept général des matériaux innovants, des principes de construction intelligents et des processus de production écologiques. De nombreuses mesures de construction légère Audi ultra ont d'ores et déjà été implantées dans l'Audi A6 et S6. Et cela commence par la carrosserie.

La construction hybride en aluminium allie un poids réduit à une résistance élevée. La carrosse-

rie combine ainsi acier et aluminium. Cette alliance renforce la sécurité et le caractère agile du véhicule, tout en abaissant la consommation.

Les technologies de motorisation telles que l'injection directe d'essence et la turbocompression ont accru les performances des moteurs Audi. Les moteurs TDI et TFSI modernes des modèles A6 et S6 fournissent plus de puissance avec une cylindrée moindre et sont ainsi beaucoup plus légers que les moteurs équivalents des gammes précédentes. Ce principe développe tout son potentiel

dans la combinaison d'un moteur 4 cylindres et d'un moteur hybride.

Chaque composant de construction légère a des conséquences sur d'autres composants qui peuvent eux aussi être réduits au sein de leur propre dimension. Le résultat est un processus de développement continu visant à atteindre un poids toujours plus léger et une efficacité toujours plus élevée. En chiffres : une baisse de poids de 100 kg apporte une économie de jusqu'à 0,3 l de carburant aux 100 km.

Thème Réduction de poids

**Les exigences faites aux véhicules modernes sont contradictoires** : ils doivent d'une part fournir plus de puissance et de confort, et d'autre part être plus sobres et plus efficaces. Audi ultra allie cet antagonisme : chacun de nos composants est mis au banc d'essai. Les exigences : une fonctionnalité élevée pour un poids le plus léger possible. Le résultat : un mélange de matériaux intelligent permettant même la conception de moteurs plus petits. Vous pouvez propulser un véhicule plus léger tout aussi agilement qu'avec un des anciens gros moteurs. En 2011, la R18 TDI remporta par ex. la course du Mans avec un moteur V6 alors que le modèle précédent, la R15 TDI, également vainqueur en 2010 était encore équipé d'un moteur V10.



- Tôle d'aluminium
- Aluminium coulé
- Profilé d'aluminium
- Acier façonné à chaud
- Acier façonné à froid

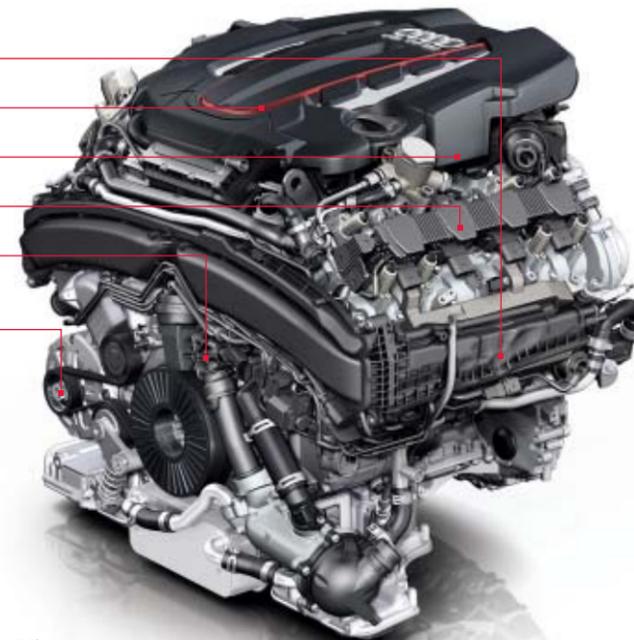


Chaîne de distribution  
Pompe haute pression  
Turbocompresseur intégré  
Pompe à eau commutable

De nombreuses heures de développement.  
Des milliers de kilomètres de test. Et dans quel but ?

Moteur 3.0 TFSI (moteur A6)

Canal d'admission avec valves commutables  
Refroidisseur d'air de suralimentation air-eau  
Bi-turbo Twin-Scrol  
Audi cylinder on demand  
Soupape de commande dans le circuit hydraulique pour le thermo-management  
Générateur avec récupération



Moteur 4.0 TFSI (moteur S6)

Vous comprendrez en l'espace de quelques secondes.

La technologie TFSI fait partie des avantages des modèles Audi A6 et S6. Sa caractéristique : elle allie les avantages du FSI à un turbo qui assure un déploiement de puissance encore meilleur. Le moteur 3.0 TFSI quattro développe 310 ch. Un système de suralimentation mécanique innovant avec refroidisseur d'air de suralimentation permet de transformer le moteur 6 cylindres en un agrégat compact et puissant – pour une consommation modérée. Ce n'est pas seulement le couple de pointe de 440 Nm qui impressionne, mais également son comportement : au moins 90 % du couple est libéré entre 2 900 et

4 500 tr/mn. Sa grande réactivité et son développement de puissance exceptionnel sur l'ensemble de la plage de régime confèrent au 6 cylindres un caractère particulièrement dynamique. Il ne faut que 5,5 secondes à l'Audi A6 berline pour atteindre 100 km/h et seulement 10 centièmes de plus pour l'A6 Avant.

L'Audi S6 est équipée d'un moteur V8 4.0 TFSI qui dispose du nouveau système innovant Audi cylinder on demand. Celui-ci permet de n'utiliser que 4 des 8 cylindres en charge partielle et ce, sans différence de comportement notable.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 120.



**Moteur TFSI® avec Audi cylinder on demand.** Si le moteur V8 4.0 TFSI de l'Audi S6 n'a pas besoin de toute la puissance de ses 8 cylindres à charge partielle, l'Audi cylinder on demand ferme les soupapes d'admission et d'échappement de 4 cylindres (soit 2 par rangée) et désactive leur allumage ainsi que leur injection de carburant. Cela signifie qu'aucune aspiration d'air ou injection de carburant n'a lieu, et qu'aucun gaz d'échappement n'est rejeté. Plusieurs facteurs déterminent la désactivation de ces cylindres : le régime moteur doit se trouver entre 960 et 3 500 tr/mn, la vitesse du véhicule dépasser 25 km/h et le 3<sup>ème</sup> rapport de la boîte 7 vitesses S tronic doit au moins être engagé.

Le moteur tourne paisiblement et avec puissance de façon continue, réduit cependant corrélativement sa consommation de carburant et ses émissions de CO<sub>2</sub>. Grâce à sa réponse très spontanée et son extraordinaire déploiement de puissance sur toute la plage de régime, le huit cylindres permet une conduite sportive empreinte de souveraineté. Ainsi, ses 420 ch emportent avec un couple maximal de 550 Nm la S6 berline en 4,6 secondes, et la S6 Avant en 4,7 secondes, de 0 à 100 km/h. A partir de 250 km/h, la régulation électronique du moteur intervient.

Le 2.8 FSI (204 ch) avec Audi valvelift system (AVS) vient compléter la gamme de moteurs de l'Audi A6. La commande de soupapes variable de l'AVS contribue à réduire la consommation de carburant Allié à la boîte 7 vitesses à double embrayage S tronic et à la transmission intégrale permanente quattro, le moteur 2.8 FSI propulse l'A6 berline de 0 à 100 km/h en 8,1 secondes et l'A6 Avant en 8,3 secondes. De plus, le 2.8 FSI est également disponible en traction avant avec multitronic®. Tous les moteurs FSI et TFSI des modèles A6 et S6 sont conformes à la norme antipollution EU5.



Les **piézo-injecteurs** s'ouvrent et se ferment en une fraction de millisecondes et injectent le carburant à plusieurs reprises dans la chambre de combustion à une pression pouvant aller jusqu'à 1 800 bars. Lors d'une injection, une dose infime, inférieure à un millième de gramme, de carburant est pulvérisée.



La **pré-injection** entraîne une combustion « douce » et donc une excellente acoustique de combustion, ainsi qu'un fonctionnement agréable du moteur.

# TDI®

## Autrement dit : où est le réservoir ?

Une Audi sur deux vendue aujourd'hui est un diesel. Ce qui semble désormais banal était loin de l'être il y a une vingtaine d'années : Audi a révolutionné le marché avec le premier moteur 2,5 litres TDI. Des innovations telles que la technologie Common Rail ont rendu le TDI encore plus performant. Les piézo-injecteurs assurent une répartition fine et précise du carburant. Les moteurs ont vu réduire leur consommation depuis le premier TDI, tandis que la puissance spécifique a augmenté. Il semblait donc logique

d'utiliser la propulsion diesel dans le sport automobile. Le succès ne s'est pas fait attendre : en 2006, l'Audi R10 TDI a remporté les 24 Heures du Mans en tant que première voiture de course diesel. Cette victoire fut suivie de bien d'autres, dont la dernière en 2011.

L'Audi A6 vous propose 4 versions de puissance de moteurs TDI performants, combinées bien entendu au système intelligent Common Rail. Le moteur le plus efficace de l'Audi A6 est le

3.0 TDI, avec 204 ch et un couple de 380 Nm. Avec cette motorisation, l'A6 berline consomme à peine 4,9 l pour un taux d'émission CO<sub>2</sub> de 129 g. Les moteurs 6 cylindres démontrent eux aussi que le plaisir de conduite n'exclut pas l'efficacité. Le 3.0 TDI de 204 ch consomme tout juste 5,3 l pour un taux d'émission CO<sub>2</sub> de 139 g. Grâce à son couple imposant de 580 Nm, le 3.0 TDI quattro de 245 ch accélère l'A6 berline de 0 à 100 km/h en 6,1 secondes et l'A6 Avant en 6,3 secondes. Proposé en version clean diesel,

il utilise une technologie qui réduit de façon ciblée le taux d'oxyde d'azote. Il satisfait dans cette version la norme d'émission EU6. Le moteur le plus performant est le 3.0 TDI quattro de 313 ch avec sa conception en bi-turbo.

Turbo avec turbine à géométrie variable optimisée

Système d'injection haute pression à 1 800 bars

Moteur à friction réduite

Pompe à huile à régulation de pression

Thermo-management innovant avec refroidissement séparé pour carter de culasse/culasse



Moteur 3.0 TDI (245 ch)



## Débordante d'idées avant-gardistes.

# Animée par la technologie hybride.

En tant que véhicule entièrement hybride, l'Audi A6 hybrid est capable de rouler par phases simplement à l'électricité et de réduire les émissions. Cela est possible grâce à une batterie lithium-ion puissante, utilisée pour la première fois dans une Audi de cette catégorie. La batterie légère et compacte génère en mode EV de l'énergie pour une conduite 100 % électrique.

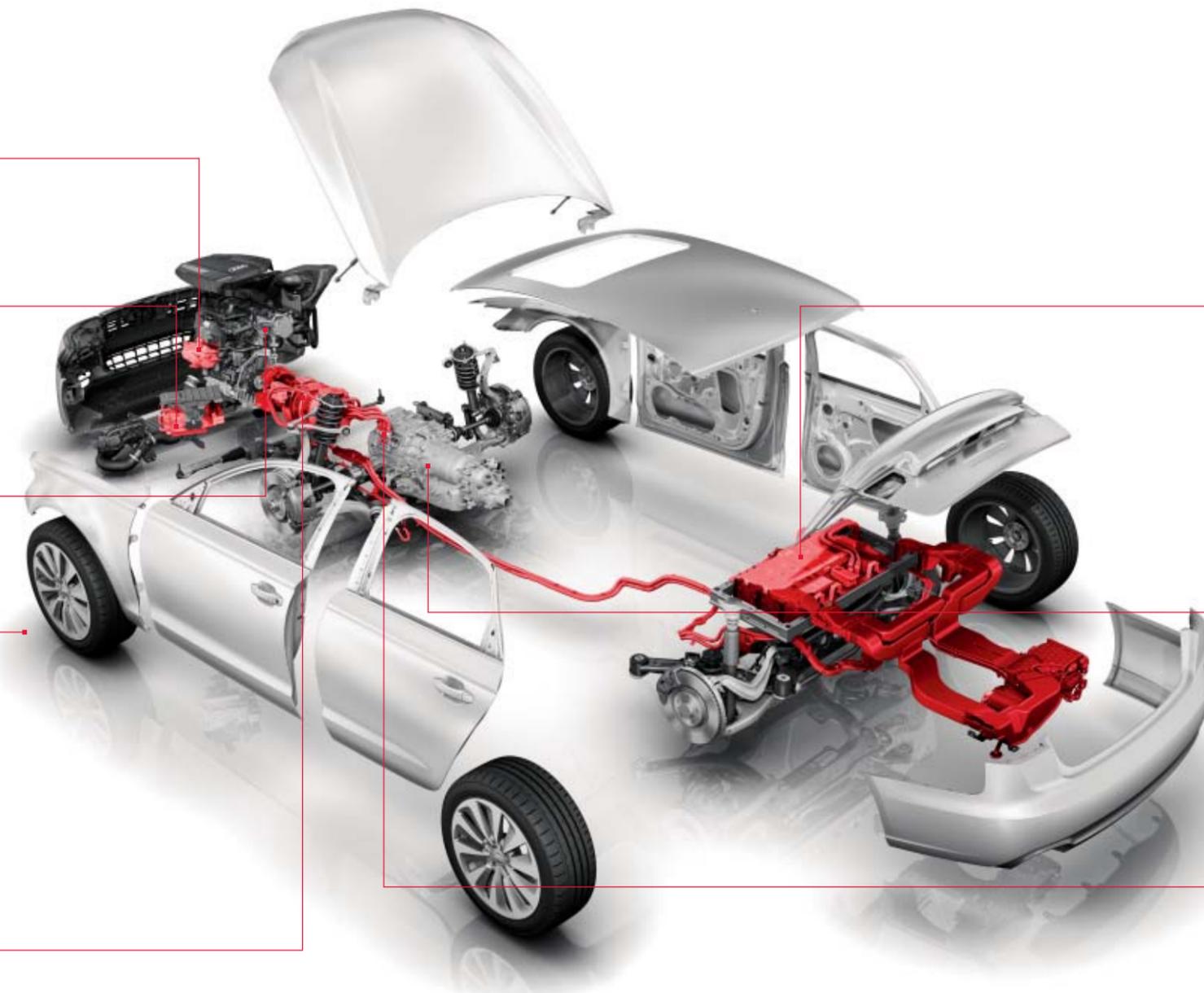
L'Audi A6 hybrid évolue ainsi de façon pratiquement silencieuse – jusqu'à 3 km à une vitesse constante de 60 km/h. La combinaison d'un moteur électrique et d'un moteur à combustion est tout aussi époustouflante. Un pas supplémentaire vers un avenir aux émissions réduites. Et une preuve supplémentaire de la progression de la technologie hybride Audi.

**e-climatisation automatique :** fonctionne indépendamment du moteur à combustion via un compresseur de climatisation électrique. La climatisation reste ainsi disponible en continu – même durant un trajet entièrement électrique ou avec le moteur à combustion éteint à l'arrêt.

**Electronique de puissance hybride :** contrôle de manière indépendante le flux d'énergie entre la batterie haute tension et le moteur électrique et assure l'alimentation du réseau de bord. L'utilisation des nouvelles technologies offre une fonctionnalité élevée pour les volumes de fabrication compacts.

**Moteur 2.0 TFSI :** récompensé 5 fois en tant que « Engine of the Year »\*. Nette amélioration de l'efficacité pour une augmentation simultanée du couple grâce à la commande de soupapes variable sous la forme du système valvelift Audi. En combinaison avec le moteur électrique également doté d'un couple puissant, des manœuvres d'accélération particulièrement dynamiques peuvent ainsi être atteintes.

**Moteur électrique :** allie efficacité et dynamique et agit selon la situation de conduite et la demande en tant que moteur de traction, alternateur ou démarreur. Il développe 40 kW et délivre un couple maximal de 210 Nm. Le moteur électrique compact et particulièrement léger est relié au vilebrequin via un débrayage. Ce concept hybride en parallèle assure une transmission directe de la puissance d'entraînement. Résultat : une performance convaincante de démarrage et d'accélération dans presque toutes les conditions de conduite.



**Batterie lithium-ion :** détermine la puissance et l'autonomie de la propulsion hybride. Par rapport à une batterie nickel-hydrure métallique commune, elle offre 2 avantages essentiels : d'une part, elle atteint nettement plus de puissance grâce à une densité énergétique supérieure. Et d'autre part, elle réduit sensiblement le poids en raison d'une construction compacte. Ce dernier point a également une conséquence positive sur le volume du coffre : malgré la batterie, le volume atteint 375 litres au-dessus du plancher de chargement. Le système de refroidissement actif de la batterie assure une disponibilité améliorée du système hybride ainsi qu'une longévité supérieure. L'Audi A6 hybrid est ainsi l'un des premiers véhicules haut de gamme qui est capable par phases de rouler entièrement à l'électricité grâce à une batterie lithium-ion.

**tiptronic 8 rapports :** intègre parfaitement le moteur électrique et commande la liaison au moteur à combustion via le débrayage. Associe confort de passage de vitesses, sportivité et efficacité. Le programme de changement de rapports dynamique DSP détermine automatiquement le point de passage de vitesse adapté et s'adapte à votre style de conduite individuel.

**Direction assistée électromécanique :** augmente l'efficacité, étant donné que la force de direction n'est pas fournie par le moteur à combustion mais générée électriquement en cas de besoin.



2 diagrammes à barres indiquent toutes les 5 minutes la consommation moyenne du moteur à combustion (en orange) et la quantité de récupération du moteur électrique (en vert).



Récupération



Conduite électrique



Booster



Conduite mixte en mode hybride

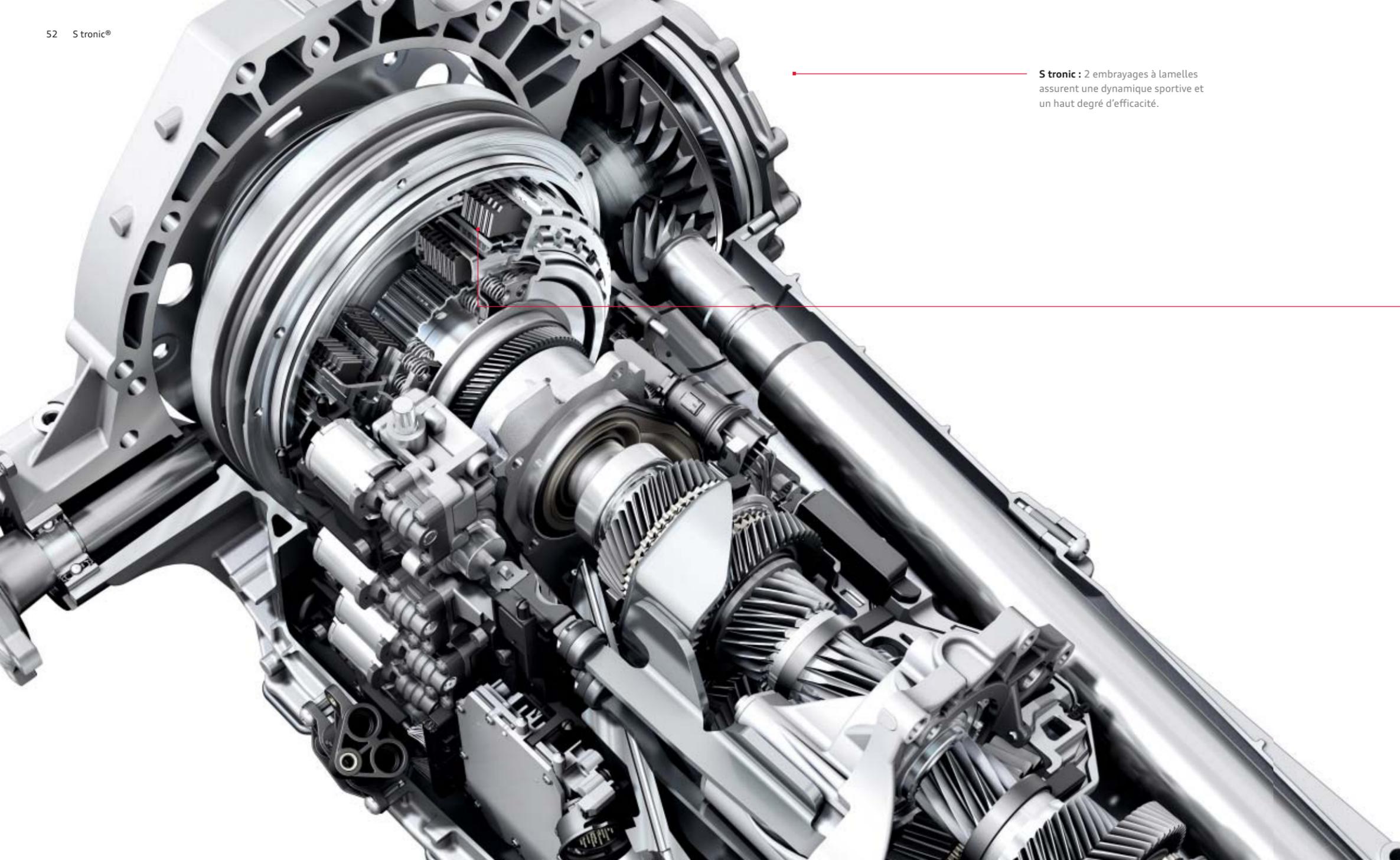


## Chaque véhicule a son caractère. Celui-ci en a trois.

Une conduite particulièrement efficace ou plutôt dynamique, vous seul décidez : en appuyant sur un bouton. Car vous avez le choix entre trois programmes de conduite pour la mise en œuvre individuelle de la technologie hybride : grâce au mode EV, vous pouvez rouler entièrement à l'électricité, jusqu'à 100 km/h, de façon pratiquement silencieuse et écologique. Le mode S permet une conduite particulièrement dynamique grâce à une

coordination sportive parfaite du moteur et de la transmission. Ici, ce mode est assisté par la fonction Boost du moteur électrique. Vous pouvez également choisir le mode D qui assure un équilibre entre consommation et performance. Peu importe votre choix, grâce au wattmètre, vous gardez toujours un œil sur les conditions de conduite hybride.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à la page 123.



**S tronic** : 2 embrayages à lamelles assurent une dynamique sportive et un haut degré d'efficacité.

## Pourquoi deux embrayages ?

Pour une double économie : de temps et d'énergie.

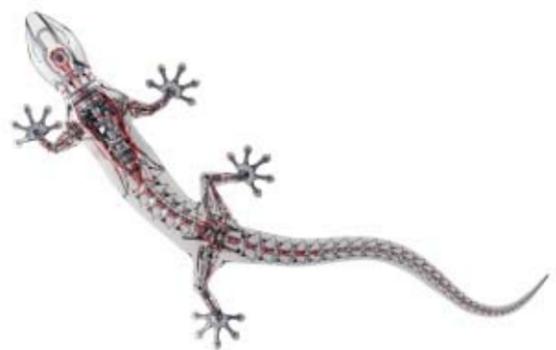
La boîte séquentielle 7 vitesses à double embrayage permet un changement de rapports plus rapide presque sans interruption perceptible de motricité et c'est ce qui la rend si efficace.

Dès 1985, Walter Röhrl testa cette technique sur la Sport quattro S1 et se montra enthousiaste. Un enthousiasme que tous les conducteurs Audi partagent avec lui jusqu'à aujourd'hui. Car la boîte S tronic moderne passe les rapports en une fraction de seconde. Pour cela, elle intègre deux embrayages à lamelles, chacun servant à différents rapports. Un grand embrayage applique le couple au moyen d'un arbre plein sur les roues d'engrenage des rapports impairs. Un deuxième

embrayage alimente les rapports pairs au moyen d'un arbre creux. Les deux engrenages sont actifs en permanence, cependant seul l'un des deux à la fois est relié au moteur via l'embrayage fermé. Si le conducteur passe par exemple la troisième, la quatrième vitesse est déjà enclenchée dans le deuxième engrenage. Le changement de rapports s'effectue très rapidement par le changement d'embrayages – l'embrayage un s'ouvre, tandis que l'embrayage deux se ferme. Le changement des vitesses ne demande que quelques centièmes de seconde et se déroule presque sans interruption de motricité. Il s'effectue sans transition et si agréablement que le conducteur ne s'en aperçoit même pas.

Que le conducteur choisisse le mode entièrement automatique avec les programmes D (Drive) ou S (Sport) ou qu'il passe les rapports manuellement au moyen des palettes de changement de vitesses en option : le passage des rapports reste précis et extrêmement sportif. La boîte S tronic reste, malgré tout ce dynamisme, très efficace. Son degré d'efficacité élevé contribue à réduire la consommation de carburant et les émissions polluantes.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 120.



## Pourquoi n'utiliser que deux roues, quand une voiture en a quatre ?

La transmission intégrale permanente quattro®.

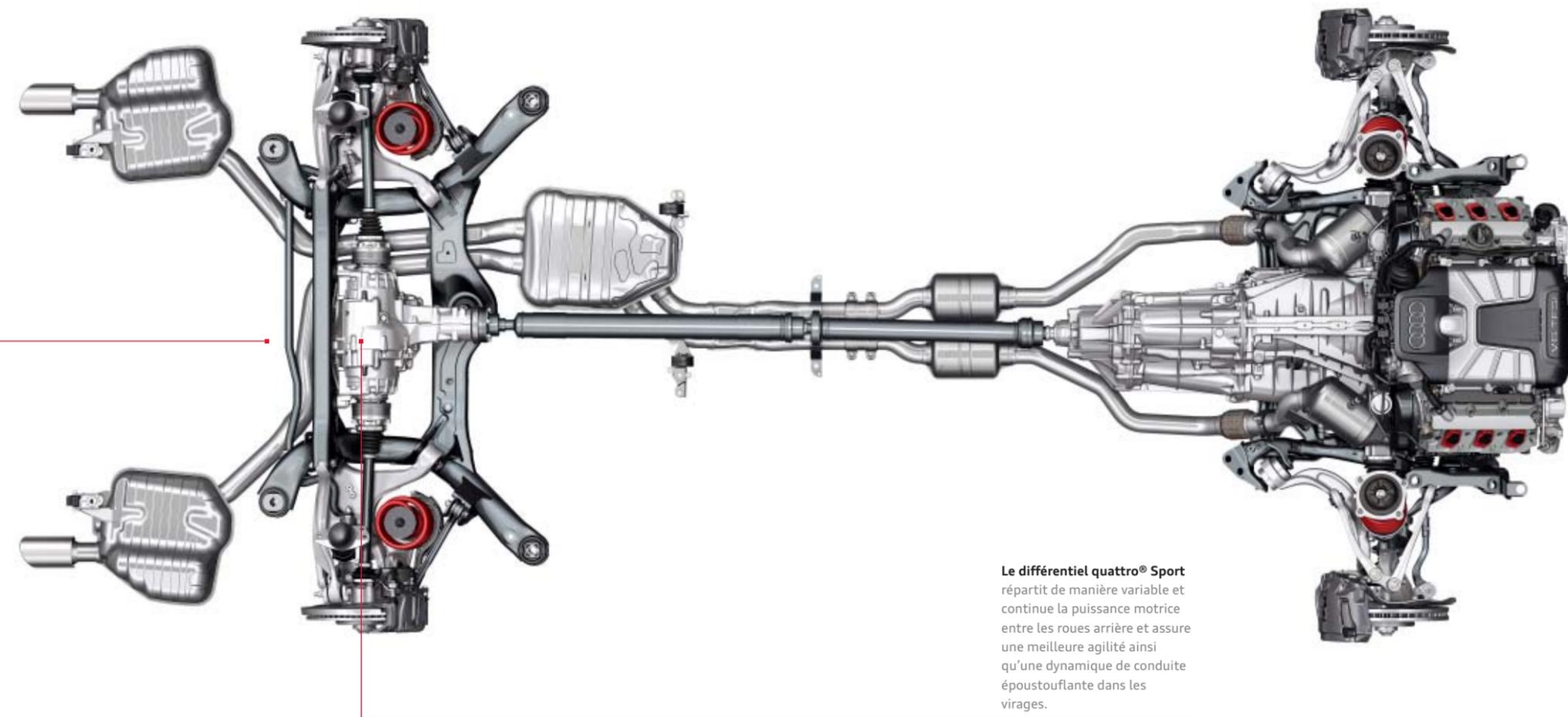
quattro est une transmission intégrale permanente. Si les roues d'un des essieux du véhicule perdent de l'adhérence et menacent de patiner, la puissance d'entraînement est alors transférée sur l'autre essieu – elle est répartie automatiquement et de manière permanente à l'aide du différentiel central. La répartition de base est de 40 : 60, 40 % de la puissance d'entraînement viennent de l'essieu avant, 60 % de l'essieu arrière. L'avantage : une meilleure motricité lors des accélérations et une sécurité accrue grâce à une extraordinaire adhérence. Voilà pour la partie technique. Mais ce qui rend le quattro unique est cette sensation,

« comme si l'on restait collé à la route », pour reprendre l'expression de certains clients. Nous, nous le formulons ainsi : le quattro apporte une sensation supplémentaire pour la route et ainsi davantage de sécurité.

Le quattro avec différentiel Sport en option renforce ce sentiment quattro inimitable. Lors de braquages et dans les virages, les véhicules ont tendance à sous-virer. C'est une réaction physique courante : un corps en mouvement s'oppose à un changement de direction. Les pneus élastiques et les paliers de châssis se tendent jusqu'à ce que le

véhicule prenne la nouvelle direction. Pendant l'accélération dans le virage, l'essieu avant est soulagé et peut donc transmettre moins de force transversale au pneu, le véhicule alors sous-vire. Avec le différentiel Sport sur l'essieu arrière, cette tendance est nettement inversée. En effet, le différentiel de l'essieu arrière quattro a été complété à gauche et à droite d'une unité superposée composée de deux niveaux. Ils veillent à ce que chaque roue de l'essieu arrière reçoive un couple d'entraînement différent. Un actionneur électrohydraulique active les embrayages. En fonction par exemple de l'angle de direction, de l'accélération

transversale, de l'angle d'embarquée et de la vitesse de conduite, le module de commande calcule la répartition des couples des roues appropriée pour chaque situation. Ainsi, il attribue de manière ciblée la puissance à la roue arrière extérieure au moment de braquer ou d'accélérer dans un virage. L'effet : la voiture est pour ainsi dire compressée dans le virage par la puissance motrice et suit l'angle des roues avant. Les puissances motrices différentes à gauche et à droite ont également un effet de direction, les corrections habituelles effectuées avec le volant ne sont pratiquement plus nécessaires.



**Le différentiel quattro® Sport** répartit de manière variable et continue la puissance motrice entre les roues arrière et assure une meilleure agilité ainsi qu'une dynamique de conduite époustouflante dans les virages.

Pourquoi l'Audi A6 et l'Audi S6 vous vont-elle si bien ? Parce qu'elles sont faites pour vous.

Audi Drive Select.



comfort



dynamic



auto



efficiency



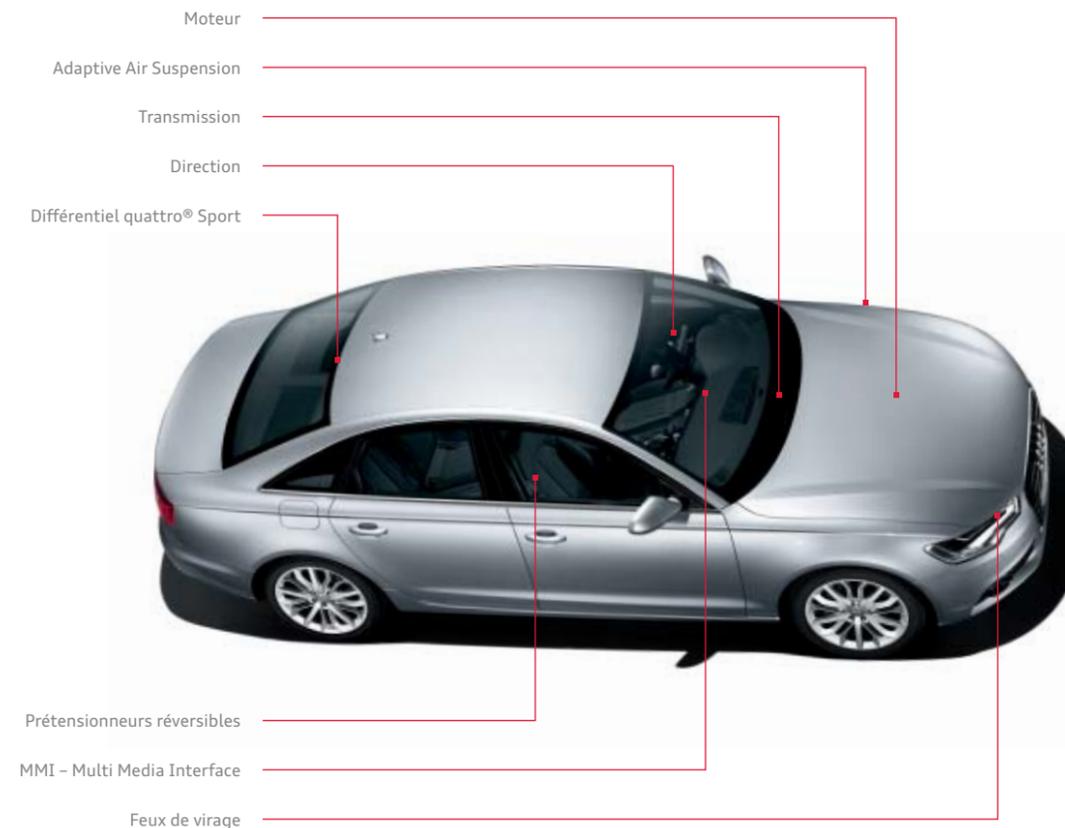
individual

Chacun définit la dynamique de conduite différemment. Nous la définissons ainsi : conduisez selon votre humeur. Grâce à l'Audi Drive Select proposé de série, vous pouvez influencer les composants individuels du véhicule en appuyant sur un bouton et changer ainsi le caractère de votre Audi.

Vous disposez de cinq modes : efficiency, comfort, dynamic, auto et le mode individuel qui vous permet de décider par vous-même les caractéristiques du véhicule que vous souhaitez adopter. Choisissez le mode comfort si vous désirez parcourir un long trajet de manière la plus détendue possible. Le mode auto procure dans son ensemble un

sentiment de confort mais aussi de sportivité. Pour une conduite particulièrement sportive, par exemple sur une route sinueuse, il est recommandé de passer au mode dynamic. Le mode efficiency réservé aux moteurs TFSI et TDI permet quant à lui une conduite particulièrement sobre. Il fait partie intégrante de l'Audi Drive Select et se caractérise par son programme de commande modifié ainsi que sa réduction de consommation d'énergie lors de la conduite.

L'adaptation du véhicule en fonction de chaque mode dépend des équipements. Proposé de série, l'Audi Drive Select influence le moteur, la trans-



mission et la direction. De plus, vous pouvez influencer, le cas échéant, l'Adaptive Air Suspension sport avec amortissement piloté, le différentiel quattro Sport, les prétensionneurs réversibles ainsi que les feux de virage. Le moteur et la transmission réagissent de manière plus spontanée ou équilibrée aux mouvements de l'accélérateur en fonction du mode choisi. De plus pour la transmission, le changement de rapports s'effectue à différents régimes. En mode dynamic, à haut régime, en mode comfort par contre à un régime plus bas. La direction peut quant à elle s'adapter aux situations de conduite en passant de sportive-ferme à confortable. Les seuils de déclenchement des

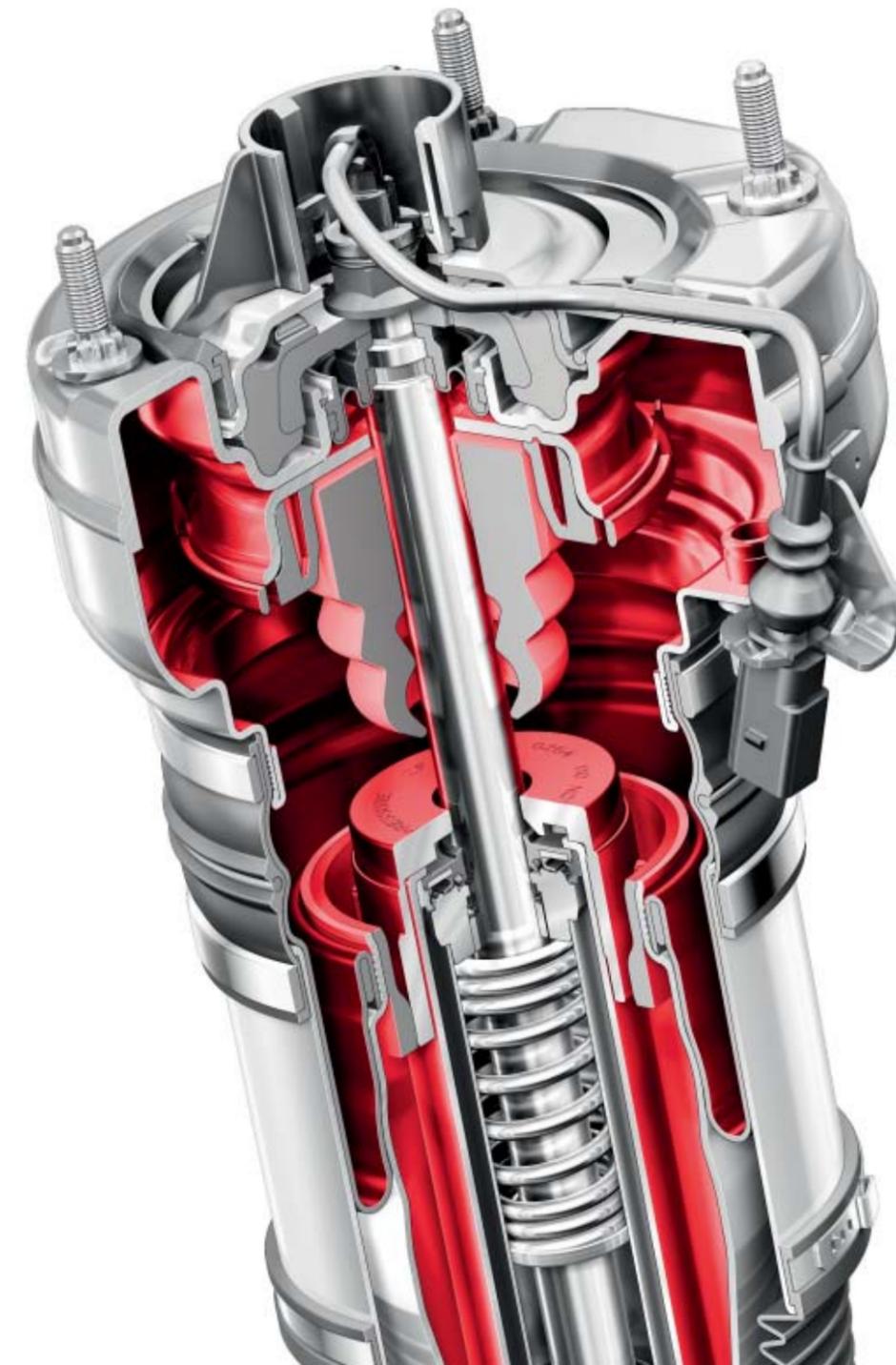
prétensionneurs réversibles (inclus dans l'Audi pre sense) sont adaptés dans le mode dynamic. L'Adaptive Air Suspension permet de varier la garde au sol ainsi que le degré d'amortissement de l'amortissement piloté. Le différentiel Sport répartit différemment la puissance motrice sur l'essieu arrière pour atteindre une grande agilité et une excellente motricité dans les virages. De plus, les feux de virage agrémentent le mode sélectionné en pivotant en fonction des besoins.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 120.



Les ressorts pneumatiques entièrement portants sur les essieux avant et arrière du véhicule assurent une sensation de conduite sportive et confortable.

Les amortisseurs actifs presque en continu s'adaptent automatiquement et en une fraction de seconde à chaque situation de conduite. Même en cas d'un chargement réparti de manière asymétrique, le véhicule reste en position horizontale grâce à la correction d'assiette.



## Dynamique et confort se contredisaient. Nous les avons unis par l'air.

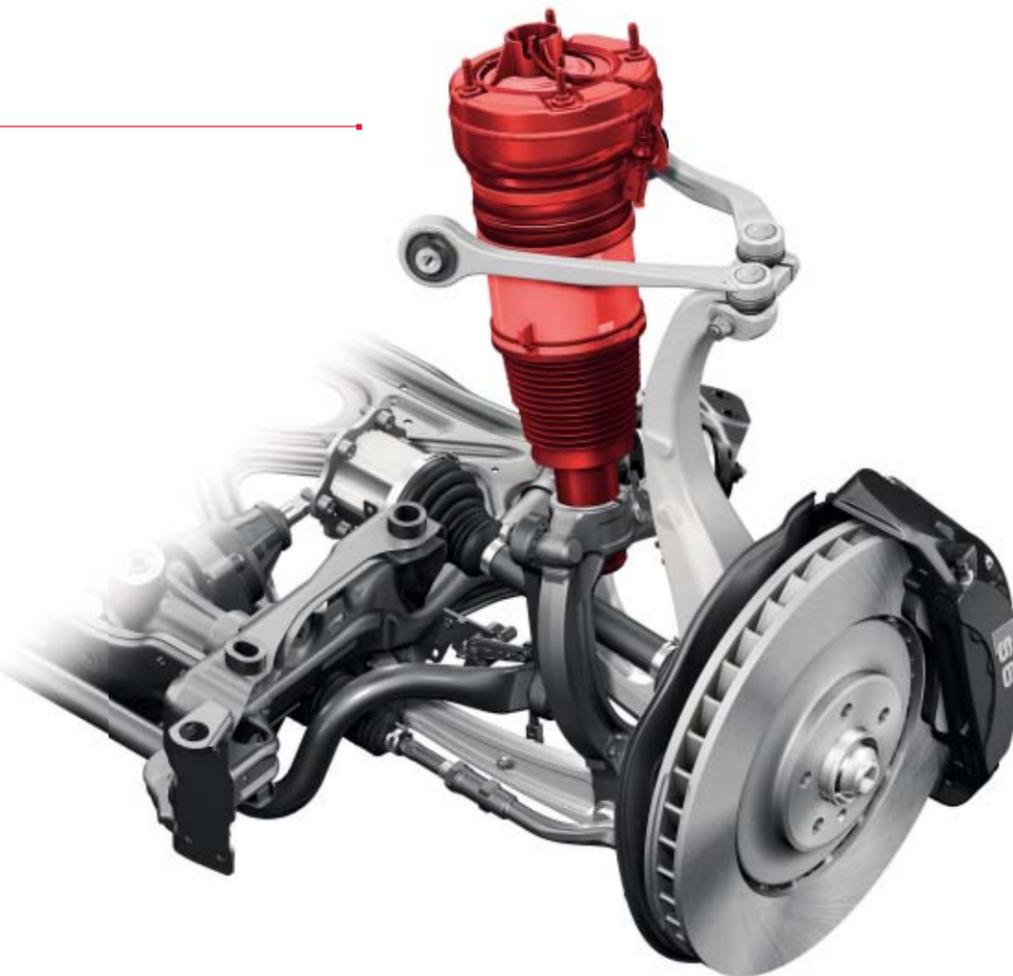
Chaque route est différente. Et pourtant, vous ne remarquez aucun changement. Comment est-ce possible ? Dans l'Audi A6 et l'A6 Avant, le système Adaptive Air Suspension en option adapte le châssis aux nombreuses conditions de conduite et à la route. Une suspension pneumatique régulée électroniquement s'active séparément sur les 4 roues et est combinée à des amortisseurs adaptatifs en continu. Des capteurs placés sur la carrosserie et les essieux informent le système en permanence durant la conduite de la situation actuelle. De plus, les ressorts pneumatiques veillent à ce que les caractéristiques de la conduite ne soient guère entravées, même en cas de gros chargement.

L'Adaptive Air Suspension de série de l'Audi A6 allroad quattro règle automatiquement la garde au sol et l'amortissement du véhicule. Grâce à l'Audi Drive Select en option, vous pouvez choisir entre 5 réglages (dynamic, auto, confort, allroad, lift) qui élèvent l'A6 allroad quattro jusqu'à 18,5 cm au-dessus du sol – soit 5 centimètres de plus par rapport à l'A6 Avant.

L'Audi S6 et la S6 Avant sont dotées de série de la nouvelle Adaptive Air Suspension Sport avec réglage spécifique S6. La suspension pneumatique rigide à tarage d'amortissement variable abaisse l'assiette de la carrosserie. L'Adaptive Air Suspension Sport commandée par l'Audi Drive Select fait

preuve d'une grande agilité sans affecter le confort. Le système de freinage haute performance de série dans les S6 et S6 Avant possède des disques de frein largement ventilés de l'intérieur et intervient tout en puissance. Les disques de frein se composent d'un anneau de friction coulé en aluminium, relié à la cloche des disques de frein via des tiges en acier. Ces paliers flottants permettent de garder l'anneau de friction exempt de contrainte, ce qui améliore la stabilité en cas de températures élevées. En cas de sollicitation encore plus importante, les freins en céramique 19 pouces\* en option sont disponibles dans la S6 et la S6 Avant et avec certaines motorisations de l'Audi A6. Pour ce système de frei-

nage, les disques de frein sont fabriqués en céramique renforcée par des fibres de carbone. Leur base se compose de carbure de silicium solide et résistant à l'usure par frottement. Il en résulte d'une part une excellente résistance à l'usure par frottement permettant de parcourir des distances importantes, et d'autre part une résistance aux sollicitations thermiques élevées.



\* Veuillez consulter les spécificités concernant les freins en céramique sur votre site Web national Audi ou demandez conseil à votre partenaire Audi. Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 120.

# Audi connect :

## La connexion intelligente entre Internet, le véhicule et vous.

Le monde est interconnecté – comme votre Audi avec vous. Audi connect ne connecte pas seulement votre véhicule à l'Internet, il exploite aussi les possibilités que proposent votre Smartphone, Tablet ou ordinateur portable. Audi connect permettra également à l'avenir le transfert de données entre des véhicules ainsi qu'entre un véhicule et une infrastructure. Pour davantage de plaisir de conduite et de confort.

Audi connect vous permet de rechercher avec le MMI des destinations spéciales de votre choix directement à partir d'Internet et de consulter les derniers bulletins d'informations et météorologiques pour la destination prévue. Le transfert de données est effectué via le module UMTS du téléphone de voiture 8W Bluetooth en ligne, pouvant être commandé en option avec le GPS Advanced.

Audi connect vous propose simultanément un accès Internet sans fil via le hotspot WiFi. Les passagers peuvent durant le trajet accéder confortablement aux informations et à leurs e-mails sur leur appareil mobile ou surfer sur Internet. Une application pour l'Audi music stream<sup>1</sup> est disponible pour certains Smartphones. Vous obtiendrez des informations détaillées à propos

des disponibilités, des droits et des frais d'utilisation dans la partie Equipements ou auprès de votre partenaire Audi.

Projet de recherche :  
« Audi Urban Mobility »

### Sans conducteur jusqu'au sommet.



Le projet de recherche « Audi Urban Mobility » montre l'importance d'une connexion entre le véhicule et l'environnement. Dans le cadre de ce projet, un véhicule basé sur l'Audi TTS a vu le jour. Il a réussi en septembre 2010 à escalader tout seul et sans conducteur les 20 kilomètres de route montagneuse qui mènent au Pikes Peak dans les Montagnes Rocheuses. Lors de ce projet, un système électronique qui aide le conducteur à éviter des situations dangereuses a été utilisé. Et nous continuons à améliorer sans cesse l'Audi connect grâce à toutes ces connaissances. Afin que vous soyez toujours mieux interconnecté pour continuer à rouler en toute sécurité.

<sup>1</sup> Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.

<sup>2</sup> Google et le logo Google sont des marques déposées de Google Inc.



#### Google Street View<sup>2</sup>

Pour une reconnaissance des lieux à 360 degrés



#### Audi music stream<sup>1</sup>

Accès à des stations de radio mondiales via l'application Smartphone et la connexion WiFi



#### Bulletins d'informations en ligne

Articles et photos concernant les dernières informations mondiales



#### Informations sur les itinéraires

Conseils de voyage actuels et graphiques à partir de l'Internet pour l'itinéraire saisi



#### Hotspot WiFi



#### Météorologie

Bulletins météo et cartes de l'endroit souhaité



#### Navigation avec images Google Earth<sup>2</sup>



#### Informations routières en ligne

Informations détaillées avec courants de trafic, ex. pour certains tronçons routiers ; information plus rapide sur la formation et la disparition d'embouteillages.



#### Recherche de points de destinations avec commande vocale



#### Mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps



Si vous souhaitez expérimenter la diversité d'Audi connect, scannez ce code QR avec votre Smartphone. Ou utilisez le lien suivant sur votre navigateur : [www.audi.com/audiconnecta6](http://www.audi.com/audiconnecta6)



**Téléphone :** la préparation pour téléphone portable 2 W (Bluetooth) et le téléphone de voiture 8 W Bluetooth en ligne disponibles en option disposent d'un écran de sélection avec listes d'appels, carnet d'adresses et surface de sélection comme réglage de départ.



**MMI touch :** avec le MMI touch, vous pouvez « écrire » avec un seul doigt. Le système reconnaît les lettres et les chiffres. Peut être utilisé pour la navigation et le téléphone. De plus, vous pouvez naviguer à travers vos albums de musique dans le jukebox en le balayant de votre doigt.



**Système de navigation :** le système de navigation sur disque dur GPS Advanced avec MMI touch offre un affichage de cartes en 3D et une représentation tridimensionnelle des bâtiments et curiosités connus.

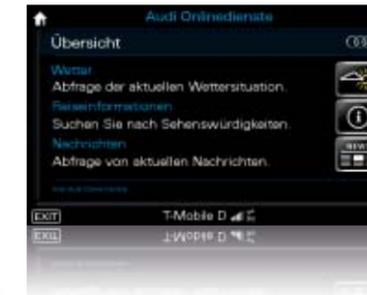


**Média :** affichage des sources médias disponibles comme jukebox, cartes SDHC insérées, Audi Music Interface ou CD et DVD ; affichage du tuner TV en option



**Audi connect : informations routières en ligne**

Vous obtiendrez non seulement la bonne route mais aussi la plus rapide pour vous rendre à destination. Les informations routières en ligne offrent pour le guidage dynamique non seulement les courants de trafic, mais aussi des informations plus rapides sur la formation et la disparition d'embouteillages, ainsi qu'une meilleure couverture du réseau routier.



**Audi connect : informations sur les itinéraires/météo** fournit la météo et des informations actuelles, par ex. infographies et cartes météo jusqu'à destination.

**Audi connect : bulletins d'informations en ligne** met les informations complètes concernant les dernières actualités mondiales à votre disposition.



**Audi connect : permet de naviguer avec Google Earth et Street View** au moyen d'images spatiales et de satellites haute résolution, de photos, d'informations de terrain, de descriptions de rues ainsi que de commerces. Dans Street View, vous pouvez déjà vous faire pendant la conduite une image fidèle à la réalité de la destination. Avec la **recherche de points de destinations (POI)** par commande vocale, vous recevrez des informations détaillées sur vos destinations. La **mémoire de destinations via myAudi ou Google Maps** permet une planification pratique de l'itinéraire à la demande avec des destinations individuelles à partir de votre ordinateur domestique ainsi que l'envoi à votre véhicule. Dès le démarrage, la planification de l'itinéraire sera téléchargée dans le GPS Advanced.



# Suivez votre intuition.

## Vous arriverez à destination.

Nous essayons de satisfaire à notre exigence « Vorsprung durch Technik » (L'avance par la technologie) dans tous les domaines d'une Audi, par exemple dans l'interface multimédia sophistiquée MMI. Le MMI vous permet de commander de nombreux éléments médias de la voiture, la navigation ainsi que d'autres fonctions de confort.

Jusqu'ici, la commande via le MMI était simple, désormais, elle l'est encore plus. La réduction du nombre de touches apporte davantage de clarté. Les boutons pour la radio et les médias sont ordonnés logiquement et placés près du réglage de volume. Les 6 autres touches appelées « Hardkeys », celles du téléphone ou de la navigation par exemple, sont placées autour du bouton poussoir et rotatif pour permettre une com-

mande intuitive. Une nouveauté de plus : l'affichage carrousel sur l'écran MMI. Il vous offre un meilleur aperçu pour atteindre plus facilement votre but. La particularité du GPS Advanced disponible en option est le MMI touch unique en son genre. Il se situe à gauche du panneau de commande central et peut être très facilement accessible en particulier grâce à la combinaison avec le nouveau levier de vitesses. Grâce au MMI touch,

vous commandez notamment la navigation d'une nouvelle manière, intelligemment : vous « écrivez » des lettres ou chiffres par effleurement avec le doigt sur le panneau de commande. Le système enregistre la saisie après chaque caractère par un signal acoustique. De plus, vous pouvez naviguer à travers vos albums de musique dans le jukebox : un bref balayage à l'aide du doigt suffit.

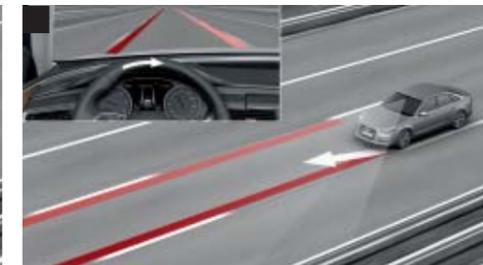
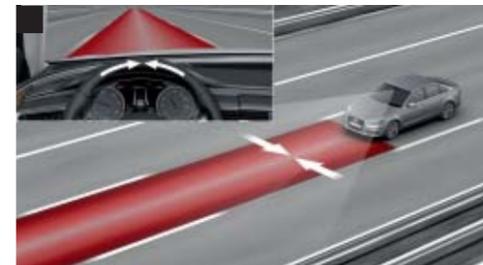


# Vous êtes assis au volant.

## Les autres travaillent derrière vous.

La majorité des accidents qui ont lieu sur les routes sont la conséquence directe d'un comportement humain inadapté. Les systèmes d'assistance modernes peuvent aider à réduire ces conséquences. Audi vous assiste avec différentes technologies afin que vous arriviez à destination

en toute sécurité. Les systèmes d'assistance travaillent en étroite collaboration ce qui leur confère une intelligence, une polyvalence et une performance élevées. De cette façon, vous pouvez apprécier les trajets en restant détendu et en toute sécurité.



**L'Adaptive Cruise Control avec fonction Stop&Go incluant Audi pre sense avant\*** est le noyau principal des systèmes d'assistance au conducteur. Lorsque la voie est libre, il maintient une vitesse définie et régule la distance par rapport au véhicule qui précède. En cas de circulation lente ou dans un embouteillage, il régule le freinage, le démarrage et la circulation au pas. Des capteurs radars, une caméra vidéo et d'autres capteurs de l'Audi Parking System surveillent alors l'espace qui entoure le véhicule. S'ils détectent un obstacle, le conducteur est averti par un signal sonore ainsi qu'un affichage dans le système d'information du conducteur.

**Audi Active Lane Assist\*** vous assiste à partir d'une vitesse d'environ 60 km/h lorsque votre véhicule s'écarte involontairement de sa trajectoire, par exemple en cas d'inattention. Avant que vous ne rouliez sur l'une des bandes de démarcation enregistrées par la caméra installée derrière le pare-brise, le volant corrige la direction en douceur. Si votre clignotant est activé à ce moment, aucune correction de direction n'est effectuée. Vous avez le choix entre deux réglages du système sur le MMI (moment d'intervention tôt [A] ou tard [B]).

Si votre véhicule est équipé de l'affichage tête haute en option, un affichage apparaît alors sur celui-ci. Le nombre de démarcations saisies par le capteur dépend des conditions météorologiques, de l'éclairage et de la qualité des démarcations. L'Audi Active Lane Assist ne représente donc qu'une aide pour le conducteur ; celui-ci ne doit pas relâcher son attention.

Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO<sub>2</sub> à partir de la page 120.



**Audi Side Assist incluant Audi pre sense arrière\*** : deux témoins sont intégrés dans les rétroviseurs extérieurs. A partir de 30 km/h, l'Audi Side Assist mesure à l'aide de deux capteurs radars (avec une portée d'env. 70 m) la distance et la différence de vitesse des véhicules détectés par rapport à votre propre véhicule. Si la différence de vitesse et la distance de l'Audi Side Assist sont considérées comme critiques pour effectuer un changement de voie, un signal visuel apparaît alors dans le rétroviseur extérieur (état d'information). Ce signal n'est visible qu'en regardant directement le rétroviseur extérieur. Si vous enclenchez le clignotant et que l'Audi Side Assist détecte un véhicule considéré comme étant critique, le témoin s'éclaire et clignote à plusieurs reprises dans le rétroviseur extérieur concerné (état d'avertissement). La luminosité du témoin est réglable sur 5 positions dans le MMI.

**Nous vous prions** de tenir compte du fait que les systèmes ont leurs propres limites. Ils peuvent assister le conducteur, mais celui-ci doit cependant rester vigilant.

\* Equipement en option.



Parce que  
0,9 seconde  
est trop long  
en cas d'urgence :

## Audi pre sense.

Les modèles Audi A6 et S6 ne disposent pas seulement d'une multitude d'innovations techniques, elles renferment également en option quelque chose de bien particulier : une sorte de septième sens... ou Audi pre sense. Différents systèmes analysent les différentes conditions de conduite et le cas échéant mettent en œuvre des mesures pour la protection préventive des occupants et pour réduire les collisions.

L'avant et l'arrière sont équipés (selon l'équipement) de capteurs radars qui mesurent la zone à l'avant et l'arrière de votre véhicule. Une caméra vidéo enregistre en plus la route devant vous. Elle est située dans le rétroviseur intérieur, le point le plus haut à l'intérieur du véhicule et vous livre 25 images par seconde dans une résolution jamais atteinte jusque-là dans la construction

automobile. De plus, l'unité de commande ESC transmet d'autres informations. L'Audi pre sense peut établir, d'après ces différentes sources, un tableau assez réaliste de l'environnement.

L'Audi pre sense comprend divers systèmes préventifs de protection des occupants qui sont activés lors d'une situation critique de conduite. On compte parmi celles-ci : prétension des ceintures de sécurité à l'avant, activation des feux de détresse et fermeture des vitres et, si existant, du toit coulissant.

Dans l'Audi pre sense avant, les capteurs radars de l'Audi Adaptive Cruise Control avec fonction Stop&Go mesurent en plus la circulation à l'avant. Dans les situations critiques, son composant Audi Braking Guard alerte le conducteur,

augmente si nécessaire la force de freinage et, dans les cas d'extrême urgence, les systèmes préventifs de protection sont activés.

L'Audi pre sense arrière observe la circulation à l'arrière de votre Audi au moyen des capteurs arrière de l'Audi Side Assist en option.

L'Audi pre sense plus accompagne l'option Adaptive Cruise Control avec fonction Stop&Go et l'Audi Side Assist. En plus de l'Audi pre sense avant, l'Audi Braking Guard intervient, dans l'Audi pre sense plus, dans certaines situations où une collision est inévitable et entraîne une décélération complète afin de réduire de 40 km/h la vitesse de l'impact lors d'une collision.

# Et la nuit devient jour.

Sur simple pression d'un bouton.



L'œil humain est l'un des organes les plus sensibles. Pourtant il se peut parfois que quelque chose lui échappe, quand il fait noir par exemple ou lorsque vous êtes ébloui. Nous faisons notre possible pour vous aider dans ce genre de situations. L'assistant de vision nocturne avec marquage des piétons détectés enregistre à l'aide d'une caméra thermique la zone à l'avant de votre voiture et marque en jaune sur l'image les piétons qu'il détecte à une distance allant de 15 à 90 mètres. Si le système détecte un risque de collision entre le véhicule et le piéton localisé, la couleur du marquage passe au rouge et un signal sonore retentit. La personne est en outre éclairée brièvement 3 fois par

le phare de droite (marquage lumineux). Vous pouvez activer ou désactiver l'assistant de vision nocturne à l'aide d'une touche située sur le bouton d'éclairage rotatif. Dans le menu du véhicule Car, vous avez la possibilité de configurer le marquage des personnes, le signal d'avertissement ainsi que le contraste des images. Un complément pertinent à l'assistant de vision nocturne : l'affichage tête haute proposé en option. Il projette une image virtuelle en couleurs bien visible sur le pare-brise. Les contenus représentés se trouvent directement dans le champ de vision du conducteur. Le conducteur est nettement moins distrait puisqu'il ne quitte presque pas la route des yeux. Ainsi, l'affi-

chage tête haute contribue à davantage de sécurité au sein de la circulation routière. Vous pouvez configurer vous-même les contenus dans le menu Car. En plus de la vitesse de conduite actuelle et des données de navigation, il est possible d'afficher par exemple les informations des systèmes d'assistance au conducteur et de l'indicateur de limitation de vitesse. Lorsque l'assistant de vision nocturne avec marquage de piétons détectés est activé et que le système détecte une éventuelle mise en danger, un symbole d'avertissement apparaît sur l'affichage tête haute. Celui-ci vous permet de régler confortablement votre position d'assise.

Les piétons détectés dans la zone surveillée sont marqués en jaune sur l'image.



Si le système détecte un risque de collision, la couleur jaune du marquage passe au rouge et un signal sonore retentit. La personne est en outre éclairée brièvement 3 fois par le phare droit (marquage lumineux).



# < 300 °C

Les ampoules traditionnelles peuvent chauffer jusqu'à atteindre une température de 300 °C. Les projecteurs à LED sont par leur niveau supérieur de technologie légèrement plus sensibles et ne doivent ainsi pas dépasser les 150 °C. Proche du moteur, la zone dans laquelle se trouvent les phares avoisine déjà les 120 °C. Théoriquement, les phares à LED devraient être équipés d'un radiateur supplémentaire pour pouvoir éclairer. Cependant, les ingénieurs d'Audi ne voulaient pas ternir le bon bilan énergétique des phares à LED et ont donc tout de suite développé un ventilateur un nouveau composant : un ventilateur qui évacue la chaleur des puces LED. La particularité de ce ventilateur réside dans son application supplémentaire. La température élevée des ampoules traditionnelles permet de dégivrer les phares, ce qui n'est pas possible avec des LED. Le nouveau ventilateur par contre, dirige l'air chaud des puces LED directement sur le verre des phares, ce qui suffit pour le dégivrer simultanément ou empêcher l'apparition de buée.



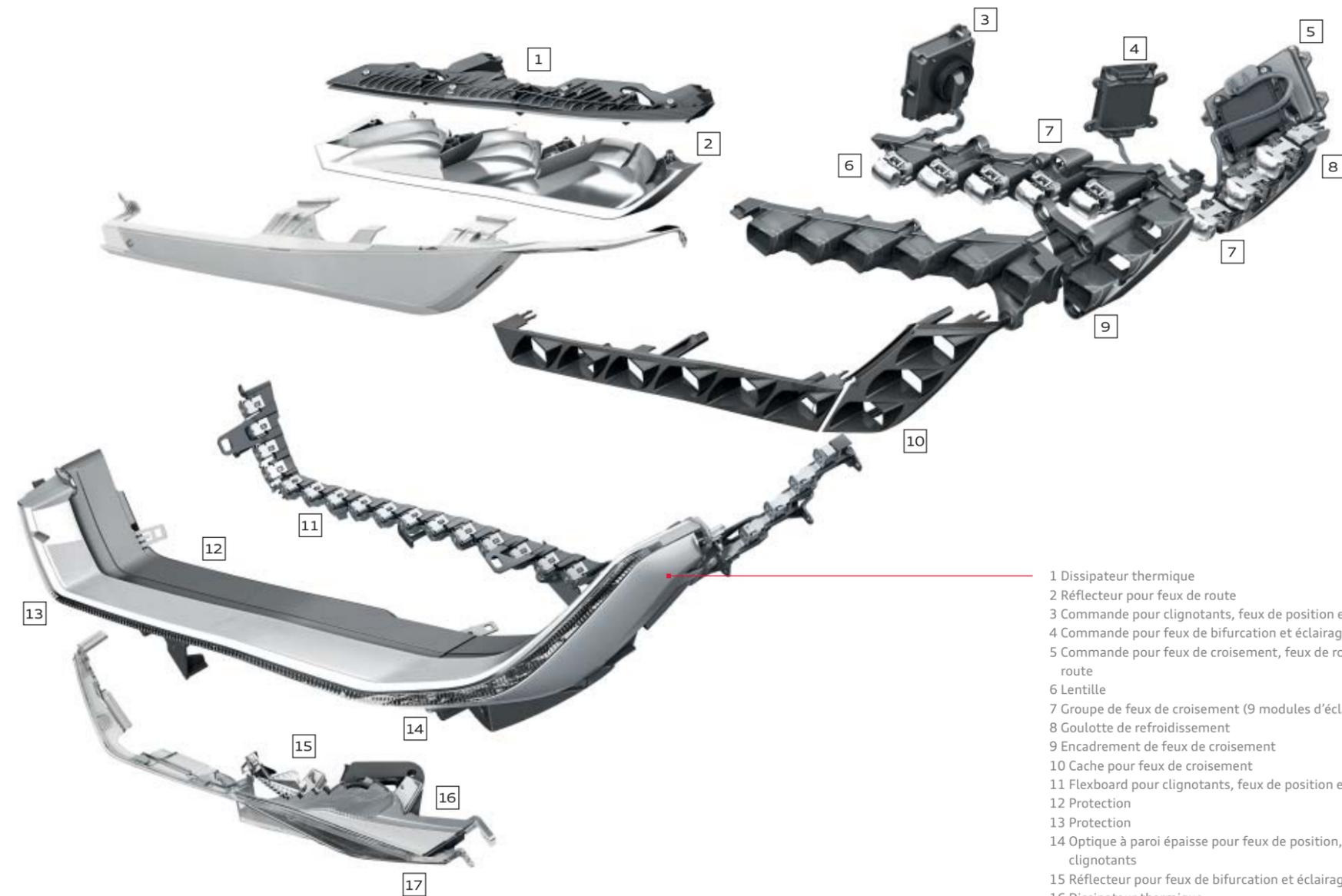
Feux diurnes



Feux de croisement



Clignotants



- 1 Dissipateur thermique
- 2 Réflecteur pour feux de route
- 3 Commande pour clignotants, feux de position et feux diurnes
- 4 Commande pour feux de bifurcation et éclairage tout-temps
- 5 Commande pour feux de croisement, feux de route et feux autoroute
- 6 Lentille
- 7 Groupe de feux de croisement (9 modules d'éclairage)
- 8 Goulotte de refroidissement
- 9 Encadrement de feux de croisement
- 10 Cache pour feux de croisement
- 11 Flexboard pour clignotants, feux de position et feux diurnes
- 12 Protection
- 13 Protection
- 14 Optique à paroi épaisse pour feux de position, feux diurnes et clignotants
- 15 Réflecteur pour feux de bifurcation et éclairage tout-temps
- 16 Dissipateur thermique
- 17 Verre diffuseur pour feux de bifurcation et éclairage tout-temps

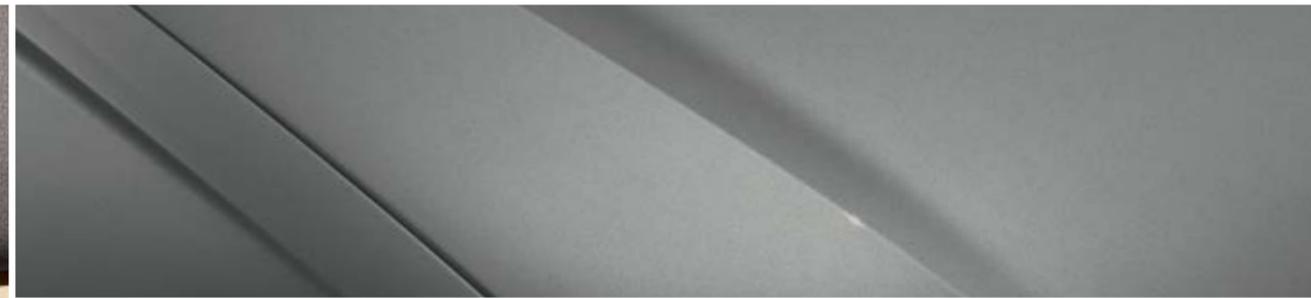
# Moins d'énergie, plus de lumière :

## Les Audi A6 et S6 sont équipées de phares entièrement à LED.

Dès 2008, l'Audi R8 posait des jalons en tant que première voiture de sport équipée de phares entièrement à LED. Cet éclairage particulier est désormais disponible en option sur les Audi A6 et S6. Un phare entièrement à LED consomme non seulement moins d'énergie qu'un éclairage conventionnel, mais son faisceau de lumière plus clair est également nettement plus agréable pour l'œil. Les feux de croisement sont composés de 9 modules d'éclairage individuels, ordonnés sur une ligne caractéristique. Les Audi A6 et S6 se

repèrent inmanquablement ainsi même la nuit. Les feux de route, feux diurnes et clignotants présentent également cette technologie à LED. L'utilisation du même matériau pour toutes les fonctions ouvre de nouvelles perspectives en terme de scénographie lumineuse. Les Audi A6 et S6 ont l'éclairage adéquat pour chaque situation : elles comprennent des feux d'autoroute grâce auxquels la portée du faisceau lumineux est automatiquement pratiquement doublée au-delà de 110 km/h (d'env. 70 m avec les feux de croise-

ment à 120 m avec les feux d'autoroute). De plus, elles disposent d'une combinaison feux diurnes/clignotants et d'un éclairage tout-temps qui rend les phares antibrouillard conventionnels superflus. Une commande précise de chaque module à LED permet de répartir différemment la lumière de manière à réduire l'auto-éblouissement en cas de pluie ou de brouillard.



Seuls ses équipements font d'une Audi votre Audi.

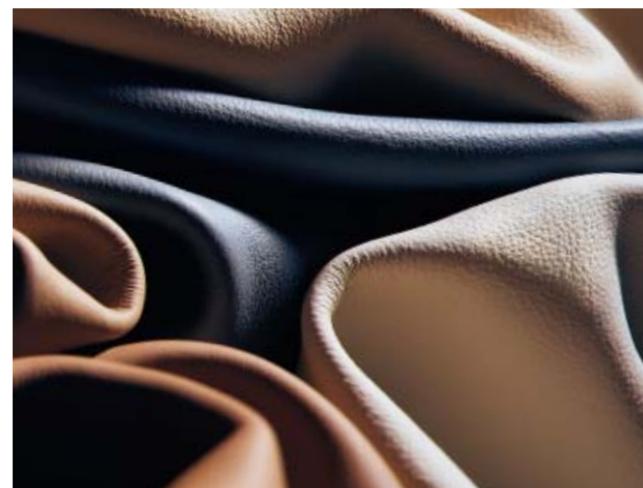
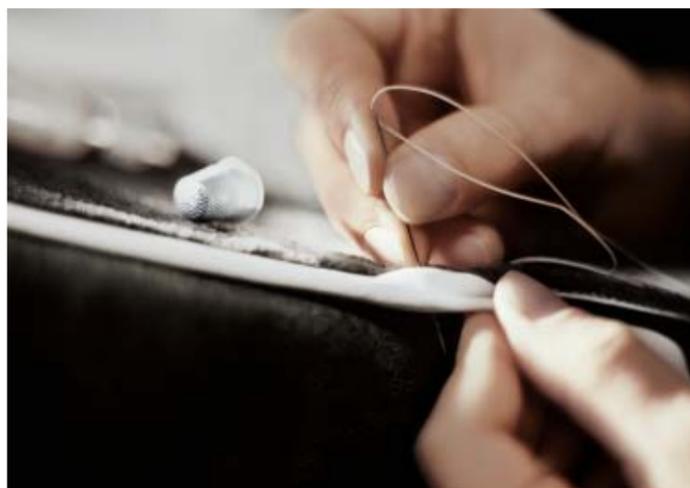
## Audi exclusive

### L'exclusivité sans compromis, mais aux possibilités infinies.

Audi vend des centaines de milliers de véhicules chaque année. Mais le vôtre est unique. Comment est-ce possible ? Grâce à un service de quattro GmbH, qui personnalise votre Audi : Audi exclusive.

Combinez selon vos désirs personnels des bois sélectionnés, un cuir de couleur et votre peinture individuelle à partir de la large offre de couleurs Audi exclusive. Vous obtiendrez ainsi un véhicule unique.

Votre partenaire Audi et le studio Audi exclusive de personnalisation du forum Audi de Neckarsulm attendent vos désirs.



Sièges Confort en noir avec surpiqûres et liserés rouge carmin, applications décoratives en piano laqué noir, commandes en cuir Audi exclusive avec surpiqûres contrastées rouge carmin, ceintures Audi exclusive rouge carmin, Pack cuir Audi exclusive (contenu 2)

## S line. Résolument plus sportive.

Conduire une Audi A6/A6 Avant, c'est affirmer sa sportivité automobile. Les équipements S line vous permettent d'accentuer davantage l'aspect athlétique de votre Audi A6/A6 Avant : grâce à des équipements qui soulignent ses lignes dynamiques, confèrent une touche sportive à son intérieur et améliorent davantage son comportement routier. Optez pour plus de sportivité avec les équipements S line.



### Pack Extérieur S line

Pare-chocs avant et arrière, prises d'air latérales, extension de bas de caisse ainsi que diffuseur d'air au design résolument sportif

Diffuseurs d'air  
laqué gris platine

Becquet de pavillon S line (A6 Avant)

Moulures de seuil  
avec inscription S line (sans inscription S line en combinaison avec l'éclairage d'ambiance)

Inscription S line  
sur les ailes avant



Pare-chocs avant et prises d'air latérales à l'avant au design résolument sportif



Diffuseur au design résolument sportif



Becquet de pavillon S line (A6 Avant)



Habitacle noir avec surpiqûres contrastées, sièges Sport avec sellerie en Alcantara perforé/cuir et estampillage S line, applications décoratives en aluminium brossé mat



Volant Sport multifonction S line en cuir avec surpiqûres contrastées et emblème S line



Jantes en aluminium coulé Audi exclusive 5 branches doubles



Pommeau de levier de vitesses en cuir perforé noir

#### Selleries



Alcantara perforé/cuir noir de série sur S line

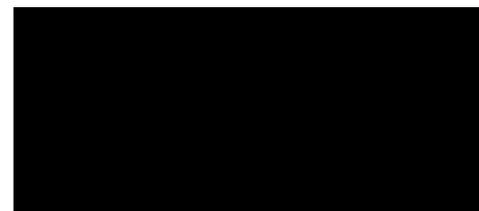
#### Applications décoratives



Aluminium brossé mat de série sur S line



Cuir Valcona noir



Piano laqué noir

#### Pack Sport S line

##### Jantes en aluminium coulé Audi exclusive 5 branches doubles

8 J x 18 avec pneus 245/45 R 18 ou 8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19 ; en option : jantes en aluminium coulé Audi exclusive 7 branches doubles, 8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19, ou jantes en aluminium coulé Audi exclusive 5 branches triples ou 5 branches Rotor finition titane, polies, 8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20 et autres jantes 18 pouces (ou plus grosses)

##### Châssis Sport S line

avec réglage de châssis dynamique et rabaissement de 30 mm ; en option : Adaptive Air Suspension

##### Inscription S line

sur les ailes avant

##### Moulures de seuil

avec inscription S line (sans inscription S line en combinaison avec l'éclairage d'ambiance)

##### Habitacle, tableau de bord et ciel de pavillon

en noir ; surpiqûres contrastées sur les selleries, volant Sport et soufflet de levier de vitesses revêtus de cuir (pour Alcantara perforé/cuir), partie inférieure de la console centrale en cuir

##### Applications décoratives S line

en aluminium brossé mat ; en option : piano laqué noir

##### Sièges Sport

incluant appui lombaire électrique ; en option : sièges Sport S\*

##### Les choix suivants sont disponibles pour les selleries, les volants et les peintures :

##### Selleries en Alcantara perforé/cuir ou cuir Valcona

chacune en noir avec estampillage S line sur le dossier des sièges avant

##### Volant Sport multifonction S line en cuir 3 branches

poignées de volant en cuir perforé ou

##### volant Sport multifonction S line en cuir 3 branches avec palettes de changement de vitesses

chauffant en option ; en cuir noir avec emblème S line ; poignées de volant en cuir perforé

##### Peinture

dans toutes les couleurs de série, disponible en tant qu'option de couleur supplémentaire dans le coloris spécial gris Daytona nacré

#### Option de peinture supplémentaire



Gris Daytona nacré

\* Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.



Audi A6 berline gris oolong métal avec phares à LED et jantes en aluminium forgé 5 branches en Y.  
Equipements : sièges Confort en cuir Milano beige satin et applications décoratives en bois ronce de noyer



Audi A6 berline rouge grenat nacré avec jantes en aluminium coulé « tridents ».  
Equipements : sièges Sport en Alcantara/cuir gris titane, applications décoratives en bois frêne veiné brun naturel et volant Sport multifonction en cuir 3 branches





Audi A6 Avant argent glacier métal avec phares à LED et jantes en aluminium forgé style 5 branches en Y.  
Equipements : sièges Confort en cuir Milano brun nougat, pack Cuir et applications décoratives en bois frêne veiné brun naturel



Audi A6 Avant bleu lunaire métal avec jantes en aluminium forgé style 5 branches en Y.  
Equipements : sièges Confort à l'avant avec ventilation, en cuir Valcona beige satin incluant partie inférieure de la console centrale en cuir, accoudoirs revêtus de cuir et applications décoratives en bois chêne Beaufort





Bleu aviateur métal

## Peintures unies

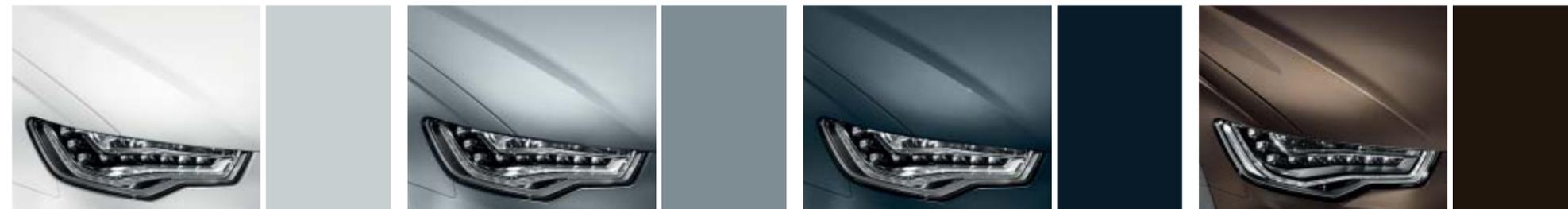


Blanc ibis



Noir brillant

## Peintures métallisées

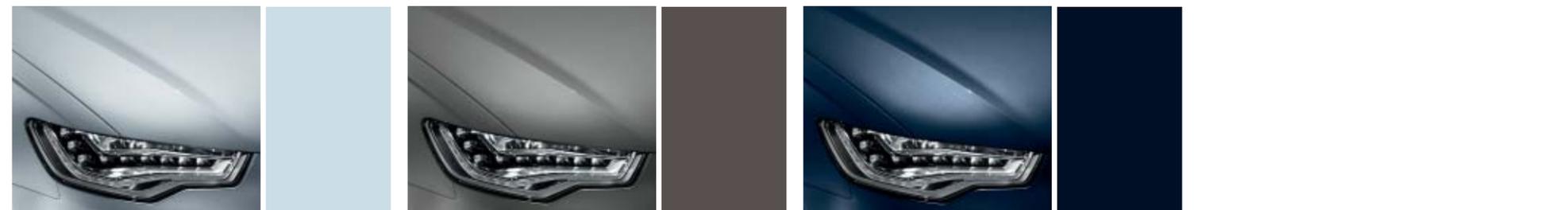


Blanc glacier métal

Gris quartz métal

Bleu aviateur métal

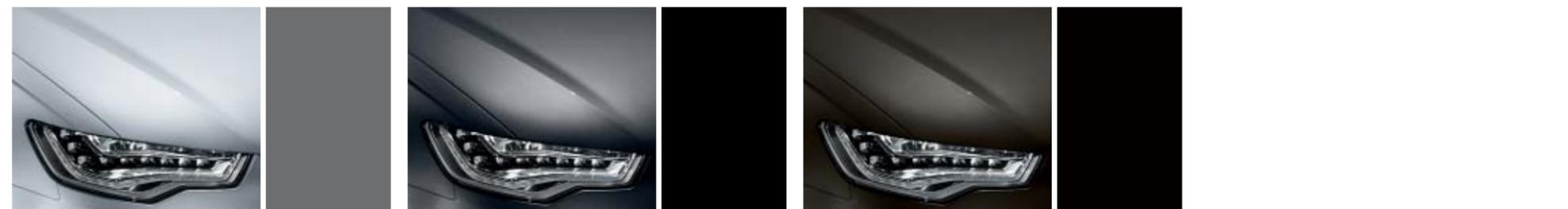
Brun Java métal



Argent Polaire métal

Gris Dakota métal

Bleu lunaire métal



Argent glacier métal

Gris oolong métal

Noir Havane métal

## Peintures nacrées



Rouge grenat nacré

## Peintures cristal



Bleu Estoril cristal

## Peintures individuelles Audi exclusive



Peintures individuelles Audi exclusive

## Peinture contrastée/intégrale

**Peinture contrastée**

partie inférieure de pare-chocs avant et arrière ainsi que seuils de porte de couleur contrastée anthracite mat ou noir mat (de série sur A6 allroad quattro)

**Anthracite mat**

à combiner avec les coloris blanc ibis, noir brillant, blanc glacier métal, gris oolong métal, bleu lunaire métal, noir fantôme nacré, brun Java métal, vert profond nacré, noir Havane métal

**Noir mat**

à combiner avec les coloris argent glacier métal, gris Dakota métal, rouge grenat nacré

**Peinture intégrale**

partie inférieure de pare-chocs avant et arrière ainsi que seuils laqués dans la couleur de carrosserie (uniquement avec style aluminium à l'extérieur et peintures métallisées et nacrées)



Vert profond nacré



Noir fantôme nacré

## Jantes/Pneus

Jantes en aluminium coulé 7 branches  
7,5 J x 16 avec pneus 225/60 R 16Jantes en aluminium coulé  
10 branches turbine (hybrid)  
8 J x 17 avec pneus 225/55 R 17Jantes en aluminium coulé 5 branches en V  
8 J x 18 avec pneus 245/45 R 18Jantes en aluminium coulé  
5 branches parallèles (S)  
8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19Jantes en aluminium forgé 6 branches  
8 J x 17 avec pneus 225/55 R 17Jantes en aluminium coulé 5 branches  
8 J x 18 avec pneus 245/45 R 18Jantes en aluminium coulé  
10 branches turbine (hybrid)  
anthracite, partiellement polies,  
8 J x 18 avec pneus 245/45 R 18Jantes en aluminium coulé « tridents »  
8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19,  
en option avec pneus avec propriétés de roue de secoursJantes en aluminium coulé 5 branches  
8 J x 18 avec pneus 235/55 R 18Jantes en aluminium coulé Audi exclusive  
5 branches doubles  
8 J x 18 avec pneus 245/45 R 18Jantes en aluminium coulé 10 branches  
8,5 J x 19 avec pneus 255/45 R 19

## Jantes/Pneus



**Jantes en aluminium coulé Audi exclusive**  
**5 branches doubles**  
 8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19



**Jantes en aluminium coulé**  
**5 branches étoile (S)**  
 8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20



**Jantes en aluminium coulé Audi exclusive**  
**5 branches Rotor**  
 finition titane, polies brillant,  
 8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20



**Jantes en aluminium coulé Audi exclusive**  
**7 branches doubles**  
 8,5 J x 19 avec pneus 255/40 R 19



**Jantes en aluminium forgé**  
**5 branches en Y**  
 anthracite, partiellement polies,  
 8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20



**Jantes en aluminium coulé 5 branches doubles**  
 8,5 J x 20 avec pneus 255/40 R 20



**Jantes en aluminium coulé Audi exclusive**  
**5 branches triples**  
 8,5 J x 20 avec pneus 255/35 R 20

## Jantes/Pneus

**Pneus toutes saisons**

pneus utilisables durant toute l'année

**Pneus avec propriétés de roue de secours**

en cas de perte de pression, il est possible de continuer à rouler sans changer pneu sur une distance de 30 km à une vitesse maximale de 80 km/h.

**Ecrous de roues antiviol**

ne s'enlèvent qu'au moyen de l'adaptateur fourni

**Tire Mobility System**

avec compresseur 12 volts et produit de colmatage pour les pneus, sous le plancher de chargement du coffre, vitesse maximale 80 km/h

**Roue de secours temporaire**

uniquement avec cric

**Contrôle de pression des pneus**

signal visuel et sonore en cas de baisse de pression sur une ou plusieurs roues ; affichage sur le système d'information du conducteur

**Outillage de bord**

dans le coffre

**Cric**

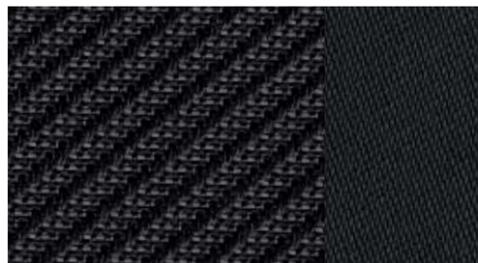
dans le coffre



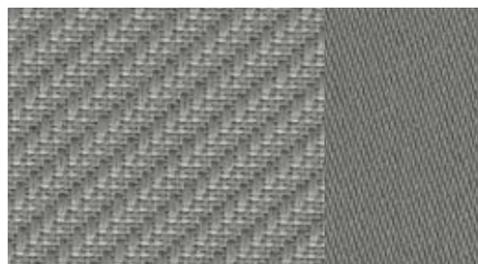
**Sièges normaux à l'avant<sup>1</sup>**  
 avec réglage manuel de la hauteur d'assise, positionnement en longueur, inclinaison du dossier, hauteur de la ceinture de sécurité, hauteur et distance de l'appui-tête ; sur S6/S6 Avant avec réglage électrique de la hauteur d'assise, du positionnement en longueur et de l'inclinaison du dossier ; en option avec ventilation de l'assise avant. (L'image de gauche représente le siège normal à l'avant en cuir Valcona beige satin avec réglage manuel de siège ; l'image de droite montre un siège avant normal en cuir Milano beige satin avec ventilation de l'assise avant et réglage manuel de siège.)

Vous trouverez les équipements de série et en option spécifiques au modèle dans l'index à partir de la page 130.

## Selleries en tissu



Tissu Effet noir



Tissu Effet gris titane



Tissu Silhouette noir

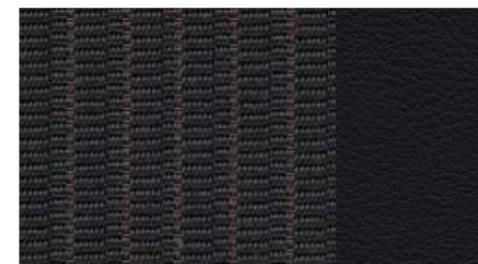
## Selleries en tissu



Tissu Silhouette gris titane

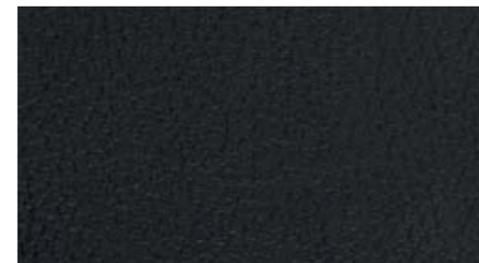


Tissu Silhouette beige satin



Tissu Sierra/mono.pur 350

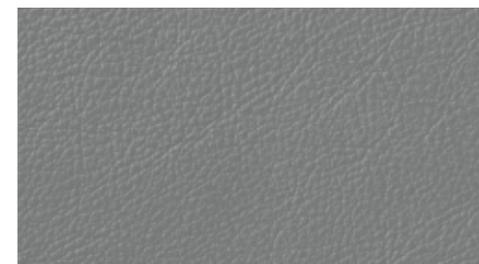
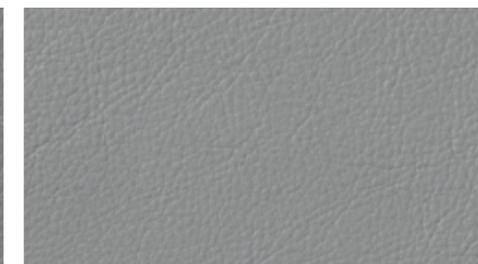
## Selleries en cuir

Cuir Milano noir<sup>2</sup>

Cuir Valcona noir



Cuir Valcona brun nougat

Cuir Milano gris titane<sup>2</sup>

Cuir Valcona gris titane



Cuir Valcona beige satin



Cuir Valcona beige Goa

<sup>1</sup> Ce siège bénéficie également de l'offre Audi exclusive. <sup>2</sup> En option avec ventilation de l'assise avant. (Le cuir des sièges avant et extérieurs arrière est perforé.)

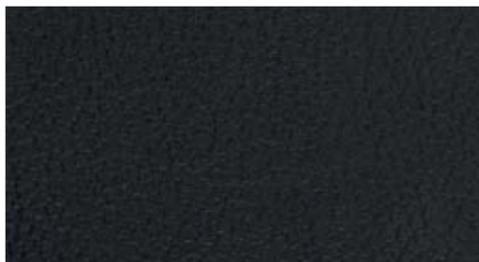
<sup>3</sup> Uniquement disponible avec ventilation des sièges à l'avant. (Le cuir des sièges avant et extérieurs arrière est perforé.)



**Sièges Confort à l'avant avec fonction mémoire**

avec réglage électrique du positionnement en longueur, de l'inclinaison et de la hauteur d'assise, de l'inclinaison du dossier, du repose-cuisses ; réglage manuel de la hauteur de la ceinture de sécurité, de la hauteur et distance de l'appuie-tête ; réglage pneumatique de l'appui lombaire, des bourrelets latéraux du dossier et de l'assise ; incluant fonction mémoire pour les sièges conducteur et passager avant ainsi que pour les rétroviseurs extérieurs ; en option avec ventilation de l'assise avant. (L'image représente un siège Confort avant en cuir Valcona gris titane avec ventilation de l'assise avant.)

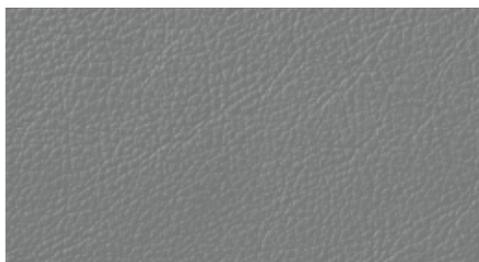
**Selleries en cuir**



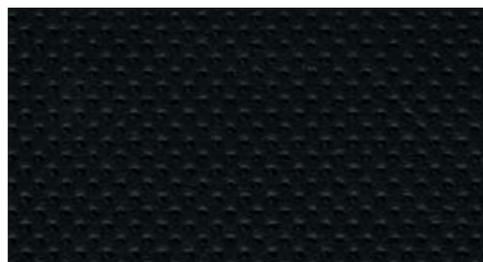
Cuir Milano noir



Cuir Milano beige satin



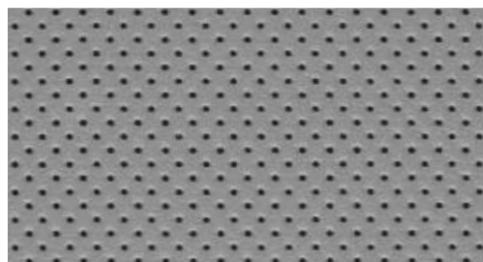
Cuir Milano gris titane



Cuir Valcona noir\*



Cuir Milano brun nougat



Cuir Valcona gris titane\*

**Selleries en cuir**



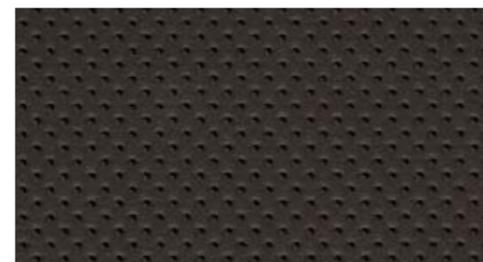
Cuir Valcona beige satin\*



Selleries en cuir Valcona Audi exclusive



Cuir Valcona beige Goa\*



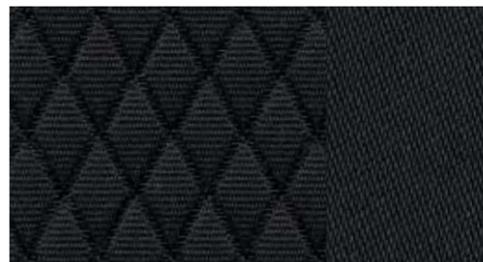
Cuir Valcona brun Santos\*



**Sièges Sport à l'avant**

avec réglage manuel de la hauteur d'assise, inclinaison de l'assise, positionnement en longueur, profondeur d'assise, inclinaison du dossier, hauteur de la ceinture de sécurité, hauteur et distance de l'appui-tête, réglage électrique de l'appui lombaire à 4 axes ; sur S6/S6 Avant avec bourrelets latéraux enveloppants pour un meilleur maintien dans les virages. Positionnement en longueur, réglage de la hauteur et de l'inclinaison du siège, inclinaison de dossier ; hauteur et distance de l'appui-tête réglables manuellement, avec repose-cuisses réglable et estampillage S6. (L'image représente un siège Sport à l'avant en cuir Valcona noir.)

**Selleries en tissu**



Tissu Contour noir

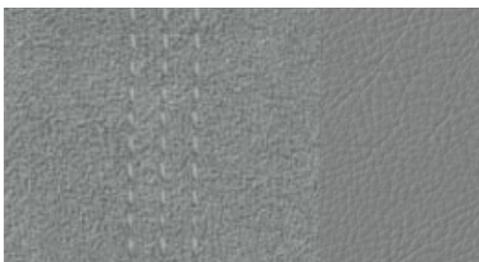


Tissu Contour gris titane

**Selleries en cuir**

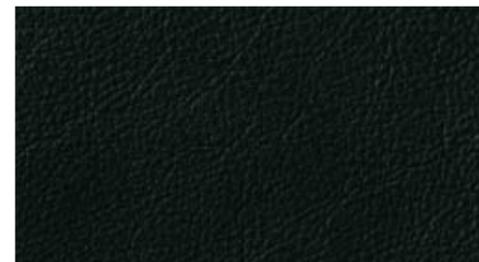


Alcantara/cuir noir



Alcantara/cuir gris titane

**Selleries en cuir**



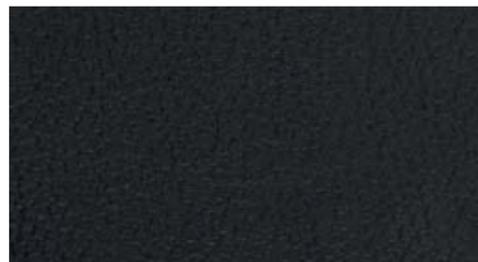
Cuir Valcona noir



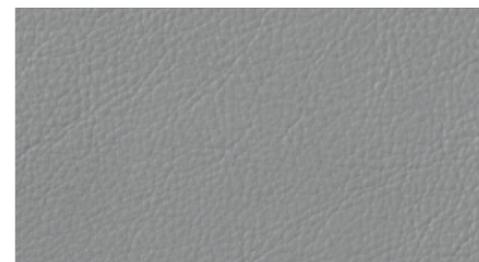
Cuir Valcona beige satin



Cuir Valcona gris titane avec surpiqûres contrastées



Cuir Milano noir



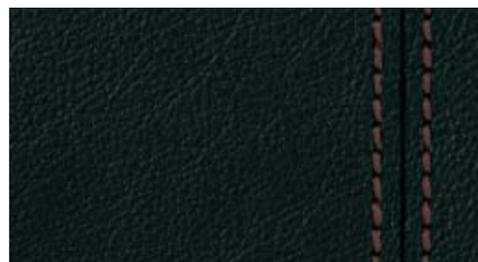
Cuir Valcona gris titane



Cuir Valcona beige Goa



Cuir Valcona brun Santos avec surpiqûres contrastées



Cuir Milano noir avec surpiqûres contrastées



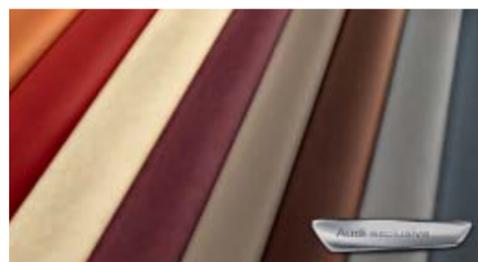
Cuir Valcona brun nougat



Cuir Valcona noir avec surpiqûres contrastées



Cuir Valcona beige satin avec surpiqûres contrastées



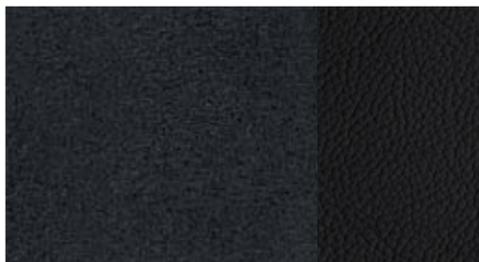
Selleries en cuir Valcona Audi exclusive



#### Sièges Sport S à l'avant\*

avec maintien latéral spécial, aspect sportif et appuie-têtes intégrés à l'avant, positionnement en longueur, hauteur et inclinaison du siège, inclinaison de dossier réglables électriquement ; appui lombaire à 4 axes réglables électriquement ; avec repose-cuisses réglable et estampillage S6 sur S6/S6 Avant. (L'image représente le siège Sport S à l'avant en cuir Valcona noir avec surpiqûres contrastées.)

#### Selleries en cuir



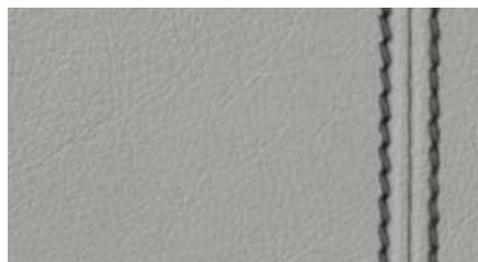
Alcantara/cuir noir



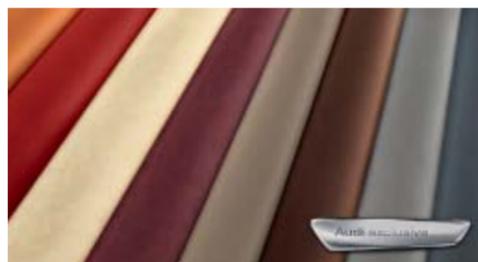
Cuir Valcona noir avec surpiqûres contrastées



Alcantara/cuir argent lunaire



Cuir Valcona argent lunaire avec surpiqûres contrastées



Selleries en cuir Audi exclusive

#### Selleries en tissu et en cuir

##### Tissu Sierra/mono.pur 350

partie centrale des sièges en tissu Sierra, bourrelets latéraux des sièges et appuie-têtes en mono.pur 350

##### Alcantara/cuir combinés

la combinaison Alcantara/cuir confère aux sièges Sport un style exclusif et sportif. La partie centrale des sièges en Alcantara offre un excellent maintien et convient ainsi parfaitement pour les conduites dynamiques ; les bourrelets latéraux en cuir de grande qualité parachèvent les sièges. Grâce à une régulation rapide de la température, cette combinaison offre un confort d'assise supérieur et un bon climat d'assise. Elle est particulièrement robuste, facile à entretenir et résistante à l'usure

##### Alcantara/cuir combinés (Nappa perlé)

appuie-têtes, bourrelets latéraux des sièges, accoudoir central arrière, accoudoir central avant et partie inférieure de la console centrale en cuir, partie centrale des sièges et partie centrale des contrepoortes en Alcantara

##### Sellerie en cuir Milano

sellerie, appuie-têtes et accoudoir central avant (en option) en cuir Milano ; pour l'A6 hybrid et la S6/S6 Avant partie inférieure de la console centrale également en cuir ; le cuir Milano est un cuir teint dans la masse qui, grâce à son vernissage, offre une protection de surface exceptionnelle. Le cuir est extrêmement résistant et durable, tanné sans chrome, il apporte de par sa surface grainée fine une impression de haute qualité

##### Sellerie en cuir Valcona

sièges, appuie-têtes, contrepoortes, accoudoir central avant (en option) et partie inférieure de la console centrale en cuir Valcona ; le cuir Valcona est un cuir de très bonne qualité qui apporte une touche d'élégance supplémentaire à l'habitacle de votre voiture. Le cuir n'a reçu qu'une mince couche d'apprêt, ce qui lui permet de bien respirer, tandis que la surface lisse souligne le caractère exclusif de la matière. Le cuir Valcona a été tanné sans chrome, teinté dans la masse et coloré avec des pigments résistant à la lumière

##### Cuir Valcona avec estampillage S

sellerie, appuie-têtes, partie centrale des contrepoortes, accoudoir central avant et arrière en cuir

##### Accoudoirs revêtus de cuir dans les contrepoortes

##### Pack Cuir

partie inférieure de la console centrale et accoudoirs de portières en cuir

##### Pack Cuir incluant couvercle d'airbag

accoudoirs de portières, poignées intérieures de portières en cuir ; couvercle d'airbag sur le volant également revêtu de cuir noir ; partie inférieure de la console centrale également revêtue de cuir, si l'équipement choisi ne le prévoit pas déjà

##### Pack Cuir incluant couvercle d'airbag Audi exclusive

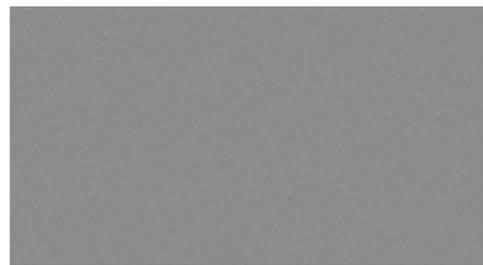
équipements identiques au pack Cuir avec couvercle d'airbag, couleur du cuir et des surpiqûres décoratives au choix parmi la gamme de coloris Audi exclusive

#### Ciel de pavillon

Ciel de pavillon en tissu assorti à la couleur intérieure choisie

#### Ciel de pavillon en tissu noir

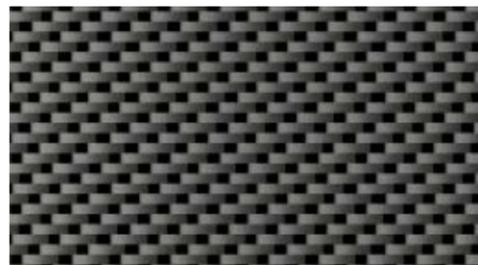
## Applications décoratives



Vernis rétro-réfléchissant gris acier



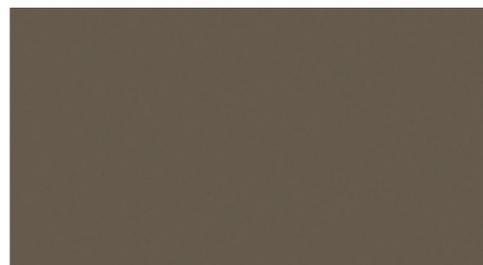
Aluminium brossé mat



Carbone Atlas



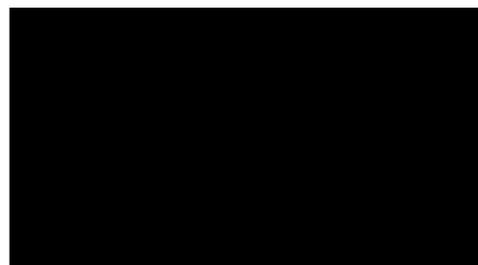
Bois frêne veiné brun naturel



Vernis rétro-réfléchissant brun turba



Aluminium trigon



Piano laqué noir



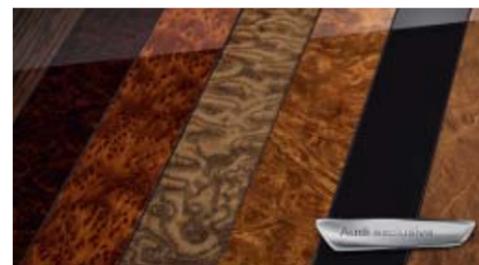
Bois chêne Beaufort



Aluminium Delta



Bois ronce de noyer



Applications décoratives Audi exclusive

**Applications décoratives en vernis rétro-réfléchissant**

grand format sur le tableau de bord, la console centrale, les contreportes et l'application en bordure ; en gris acier pour les équipements intérieurs en noir, gris titane, brun nougat ou brun Santos ; en brun turba pour équipement intérieur beige satin

**Applications décoratives en aluminium**

grand format sur le tableau de bord, la console centrale, les contreportes et l'application en bordure

**Applications décoratives en carbone Atlas**

grand format sur le tableau de bord, la console centrale, les contreportes et l'application en bordure avec inserts style aluminium

**Applications décoratives piano laqué noir**

grand format sur le tableau de bord, la console centrale et les contreportes ; application en bordure, inserts style aluminium pour les contreportes et la console centrale

**Applications décoratives bois**

grand format sur le tableau de bord, la console centrale, les contreportes ; application en bordure, inserts style aluminium pour les contreportes et la console centrale

**Applications décoratives en chêne Beaufort**

grand format sur le tableau de bord, la console centrale, les contreportes ; application en bordure, inserts style aluminium pour les contreportes et la console centrale ; le chêne Beaufort est fabriqué selon un procédé innovant et se compose de plusieurs couches de chêne bicolores. Ces applications décoratives suivent l'exemple du style d'un yacht

**Applications décoratives Audi exclusive**

disponibles en frêne veiné nougat, chêne sépia, myrte veinée brun muscade, bois de Vavona bronze, bois d'arbusier doré, Tamo brun foncé naturel

**Eclairage****Phares**

halogènes à surfaces libres sous vitre transparente, réglage électrique du site des phares, feux diurnes et commande de feux de stationnement ; phares anti-brouillard intégrés à la jupe avant ; pour l'A6 allroad quatre phares antibrouillard à encadrement chromé

**Xénon Plus incluant lave-phares**

phares à décharge de gaz longue durée pour les feux de croisement et les feux de route permettant un éclairage intense de la chaussée, une excellente uniformité et distance de près comme de loin. Le réglage automatique dynamique du site des phares empêche l'éblouissement des véhicules en sens inverse ; incluant éclairage tout-temps ; feux diurnes à LED à faible consommation d'énergie

**Phares avant intégralement à LED**

avec feux de croisement, feux de route, feux diurnes, clignotants et feux de bifurcation statiques, ainsi qu'éclairage tout-temps et fonction feux d'autoroute à LED ; incluant feux de route assistés pour l'allumage/l'extinction automatique, fonction d'éclairage tout-temps pour réduire l'auto-éblouissement en cas de mauvaise visibilité (brouillard, pluie ou chute de neige) ainsi que feux d'autoroute supplémentaires avec prolongation automatique de la portée à partir d'une vitesse d'environ 110 km/h ; la technologie à LED permet un éclairage de la route comme en plein jour pour plus de sécurité et de confort ; besoin énergétique minimal, durée de vie très longue et perception particulièrement développée des autres automobilistes. (Incluant lave-phares)

**Feux de route assistés**

inclus dans les phares à LED ; reconnaît automatiquement dans les limites du système les phares en sens inverse, les feux arrière des autres automobilistes ainsi que les localités. Selon la situation, les feux de route sont automatiquement activés ou désactivés

**Lave-phares**

fonctionnant à l'eau et sous haute pression, pour plus de puissance d'éclairage, une dispersion moindre et une bonne visibilité

**Adaptive Light incluant réglage automatique du site des phares**

comporte feux de virage dynamiques, feux de bifurcation statiques et réglage automatique du site des phares ; les feux de virage dynamiques reconnaissent aux mouvements du volant le tracé de la route et éclairent les virages à partir d'une vitesse d'environ 10 km/h jusqu'à 110 km/h au moyen des phares Xénon pivotants. Les feux de bifurcation statiques s'allument automatiquement lorsque le clignotant est actionné pendant une période prolongée à basse vitesse et éclairent la nouvelle trajectoire. Pour le système de réglage automatique du site des phares, les sources de lumières des autres automobilistes sont détectées par une caméra intégrée dans le rétroviseur intérieur. La portée et la largeur de l'éclairage des projecteurs sont adaptées automatiquement en continu et les phares commutent entre feux de croisement et les feux de route selon la situation de manière à offrir une bonne visibilité sans éblouir les autres conducteurs. De plus, il existe 3 réglages différents des phares qui sont activés en fonction de la vitesse : éclairage ville, autoroute et route nationale. Audi connect permet également via l'assistance au véhicule basée sur les données de navigation de commander ces 3 réglages de phares au moyen des données de route mémorisées dans le GPS Advanced en option avec MMI touch. Les fonctions pratiques de l'aide à l'éclairage sont complétées par les feux de croisement avec éclairage frontal large et le mode voyage avec commutation par GPS entre conduite à droite et conduite à gauche. (Incluant lave-phares)

**Feux arrière**

feux stop et feux arrière avec feux de recul et feux arrière de brouillard halogènes, feux de plaque arrière à LED

**Feux arrière à LED**

les feux stop, feux arrière et clignotants à LED s'allument plus vite et préviennent ainsi plus tôt le conducteur de la voiture qui suit ; feux de recul blancs, 2 feux de brouillard arrière ; 3<sup>ème</sup> feu stop surélevé sur la lunette arrière (font partie de l'équipement Xénon plus et phares à LED)

**Eclairage à LED de plaque d'immatriculation arrière**  
sans entretien, économique**Feux de freinage adaptatifs**

les feux de détresse clignotent en cas de freinage d'urgence afin de prévenir les voitures qui suivent, activation automatique des feux de détresse en cas d'arrêt et activation des feux de détresse en fonction de la puissance de freinage

**Détecteur de pluie et de luminosité**

allume/éteint automatiquement les feux de croisement ou les essuie-glaces en fonction des conditions de luminosité ou avant une averse ; incluant extinction temporisée/allumage automatique des feux arrière et de l'éclairage de plaque lors de l'ouverture/fermeture du véhicule

**Eclairage****Eclairage d'ambiance**

en plus du pack Eclairage intérieur et extérieur, éclairage antiéblouissant à LED de l'intérieur du véhicule. 2 spots de lecture avant et arrière, éclairage des vide-poches de portières, au niveau des pieds et de la commande intérieure de verrouillage des portières, lumière réfléchie pour la console centrale et l'intérieur des portières pour améliorer l'orientation spatiale, incluant étui à lunettes intégré au module de pavillon. Eclairage le long de la console centrale (effet de suspension), moulures de seuil éclairées (A6/A6 Avant : en cas de choix du pack S line, cette inscription est absente des moulures de seuil). Configuration via MMI

**Pack Eclairage intérieur et extérieur**

Extérieur : éclairage périphérique sous les poignées de portières et éclairage des poignées encastrées à LED facilitant l'accès à bord et la descente dans l'obscurité ; activation automatique au déverrouillage des portes ; incluant catadioptrés actifs. Intérieur : éclairage au sol. Sont à LED : espace aux pieds à l'avant, commande intérieure de verrouillage des portières, éclairage des miroirs de courtoisie, vide-poches sur la console centrale, éclairage d'ambiance sur la console centrale, lumière réfléchie d'ambiance pour les contre-portes

**Rétroviseurs****Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED intégrés**

réglables et dégivrants électriquement, miroir convexe, plan ou asphérique ; avec fonction mémoire et fonction rabat automatique pour le rétroviseur extérieur côté passager avant en plus pour les sièges avant réglables électriquement ; boîtiers de rétroviseurs extérieurs dans la couleur de carrosserie, style aluminium sur S6/S6 Avant

Egalement au choix :

**rabattables**

incluant fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

**jour/nuit automatiques des deux côtés**

incluant fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

**rabattables, jour/nuit automatiques des deux côtés**

incluant fonction rabat automatique pour le rétroviseur côté passager avant

La fonction rabat automatique permet de basculer le rétroviseur côté passager avant vers le bas au passage de la marche arrière pour apporter au conducteur une vision optimale du trottoir

**Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique**

détecte à l'aide d'une cellule photométrique tout éclairage gênant venant de l'arrière et se met en position nuit automatiquement

**Systèmes de toit****Toit panoramique en verre**

en deux parties, commande électrique pour relever et ouvrir la partie avant en verre, zone en verre teinté ; incluant un pare-soleil réglable électriquement pour les passagers avant et arrière, verrouillage confort de l'extérieur par verrouillage centralisé ou par télécommande à fréquence radio ; assure une excellente luminosité, améliore la climatisation de l'habitacle grâce à un système d'aération efficace

**Toit ouvrant coulissant/relevable en verre**

électrique, en verre de sécurité simple vitrage teinté, avec pare-soleil réglable en continu, coupe-vent intégré, verrouillage confort de l'extérieur par verrouillage centralisé ou par télécommande à fréquence radio

#### Systèmes de verrouillage



#### Keyless entry

système d’autorisation d’accès : nécessite simplement d’avoir la clé sur soi ; verrouillage du véhicule de l’extérieur grâce aux boutons des 4 poignées de porte, toutes les poignées de portières sont ornées d’une baguette décorative style aluminium ; pour l’A6 allroad quattro, la baguette décorative style aluminium nécessite le pack style aluminium extérieur

#### Verrouillage centralisé

avec télécommande à fréquence radio intégrée à la clé du véhicule, verrouille les portes, le capot de coffre et la trappe à carburant ; incluant ouverture/fermeture confort des vitres et déverrouillage séparé du capot de coffre par la télécommande à fréquence radio ; commande intérieure supplémentaire sur la portière conducteur

#### Touche moteur Start/Stop

démarrage et arrêt du moteur par touche moteur Start/Stop sur la console centrale ; nécessite simplement d’avoir la clé sur soi

#### Fermeture assistée des portières

ferme automatiquement les portières si elles ont été mal fermées

#### Capot de coffre à ouverture automatique

lors du déverrouillage du coffre par la télécommande à fréquence radio, la touche sur la contreporte côté conducteur ou la touche douce sur la poignée de coffre, le capot s’ouvre automatiquement pour faciliter le chargement ; fermeture manuelle du cache-bagages



#### Keyless entry incluant déverrouillage du coffre par capteur

un capteur situé dans le pare-chocs arrière déclenche une recherche du Keyless entry dans la zone à l’arrière du véhicule après reconnaissance d’un geste du pied spécifique (mouvement de coup de pied). Si la clé est reconnue, l’ouverture du capot de coffre est déverrouillée. Pour un chargement particulièrement confortable du coffre

#### Capot de coffre à ouverture et fermeture électriques

ouverture par télécommande, par touche sur la contreporte côté conducteur ou touche douce sur la poignée de coffre ; pour l’A6/A6 Avant et la S6/S6 Avant en option avec Keyless entry incluant déverrouillage commandé par gestes (mouvement de coup de pied) ; fermeture par touche sur la face interne du capot de coffre, la touche dans la porte du conducteur ou Keyless entry en option (appui prolongé), incluant fermeture assistée ; pour l’A6 Avant, l’A6 allroad quattro et la S6 Avant avec angle d’ouverture programmable du capot de coffre et couvercle de l’espace de chargement à ouverture et fermeture électriques, également maniable manuellement

#### Ouvre-porte de garage (HomeLink)

télécommande à fréquence radio programmable, touches de commande intégrées au module de pavillon ; peut être utilisée pour l’ouverture des portes de garage et portails extérieurs ; permet de commander des systèmes de sécurité et installations d’éclairage ; avec assistance de programmation progressive via le système MMI, reconnaissance de code et assistant de dispositif grâce aux informations appropriées du carnet de bord apparaissant sur l’écran, utilisation aisée grâce à la connexion hautement intégrée au MMI. (Pour de plus amples informations sur les émetteurs compatibles, veuillez consulter votre partenaire Audi ou le site www.eurohomelink.com)

#### Alarme antivol

avec protection antiremorquage par capteur d’angle d’inclinaison (désactivable), incluant protection volumétrique de l’habitacle désactivable ; alarme sonore indépendante de la tension de bord, surveillance des portières, du compartiment moteur et du coffre

#### Vitrage

#### Vitres athermiques

teintées vertes ; pare-brise en verre feuilleté avec fenêtre pour les appareils « Telepass » (spécifiques à chaque pays)

#### Vitrage isolant/acoustique

2 vitres réunies par un film synthétique ; meilleure isolation phonique et protection antieffraction ; en plus avec revêtement réfléchissant réduisant l’échauffement de l’habitacle (lunette arrière en verre de série pour l’A6 Avant/A6 allroad quattro et la S6/S6 Avant), avec fenêtre dans la partie supérieure droite pour les appareils « Telepass » (spécifiques à chaque pays)

#### Vitres surteintées

lunette arrière, vitres de portières arrière et vitres latérales arrière surteintées

#### Vitrage isolant/acoustique et vitres surteintées

pare-brise et vitres latérales avant en verre isolant/acoustique ; lunette arrière, vitres de portières arrière et vitres latérales arrière, pare-brise avec fenêtre dans la partie supérieure droite pour les appareils « Telepass » (spécifiques à chaque pays)

#### Pare-soleil

rabattables et pivotants côtés conducteur et passager avant avec miroir de courtoisie occultable et éclairé

#### Rideau pare-soleil

disponible en version manuelle pour la lunette arrière (version électrique pour l’Audi A6/S6 berline) et les vitres de portières arrière

#### Autres équipements extérieurs

#### Préparation pour crochet d’attelage

comprend le câblage jusqu’au dispositif de commande ; préparation des dispositifs de commande et système approprié de refroidissement du moteur. Le kit de pièces pour équipement ultérieur est disponible dans les Accessoires d’Origine Audi®

#### Crochet d’attelage

col de cygne et boule en acier forgé. Boule escamotable mécaniquement, commande manuelle par câble Bowden, avec témoin de contrôle sur le câble Bowden et indicateur sur l’instrumentation pour surveiller le bon verrouillage, incluant stabilisation d’attelage par contrôle électronique de stabilisation (ESC)

#### Pack Brillance

baguettes sur les appuis de vitres en aluminium anodisé, revêtement noir brillant sur les montants de pavillon centraux ; pour l’A6 Avant également revêtement noir brillant sur les triangles de portières arrière

#### Pack Esthétique noir Audi exclusive

encadrement de calandre noir brillant, calandre, support de plaque d’immatriculation, cerclage des capteurs radars dans les prises d’air latérales, baguettes sur les appuis de vitres et rampes de pavillon (A6 Avant) en noir mat

#### Style aluminium à l’extérieur

rampes de pavillon, baguette le long du pavillon et sur les appuis de vitre en aluminium anodisé, poignées de portière ornées d’une baguette décorative style aluminium, seuils avec inserts en acier inoxydable

#### Audi Singleframe

laquée noir brillant ; pour l’A6 allroad quattro style aluminium avec entretoises verticales gris platine et encadrement d’une seule pièce sur la calandre, anneaux Audi anodisés au centre ; pour la S6/S6 Avant calandre en gris platine avec doubles entretoises horizontales chromées

#### Rampes de pavillon

d’une seule pièce, sans raccords, stables et aérodynamiques ; en aluminium anodisé ; noires avec doubles montants sur l’A6 allroad quattro

#### Sorties d’échappement

avec embout chromé
A6/A6 Avant et A6 allroad quattro :
2.0 TDI : double sortie d’échappement monoflux côté gauche
2.0 TFSI et 6 cylindres : double flux, une sortie à gauche et une à droite ; de forme spécifique pour l’A6 allroad quattro
S6/S6 Avant :
2 sorties ovales à gauche et à droite

#### Identification du modèle/inscription

A6/A6 Avant :
à l’arrière, sur demande sans identification du modèle et/ou inscription ; inscription « quattro » sur la calandre, à l’arrière et sur le tableau de bord côté passager avant
A6 allroad quattro :
à l’arrière, inscription « quattro » sur la calandre, à l’arrière et sur le tableau de bord côté passager avant
A6 hybrid :
inscription « hybrid » sur l’aile, le capot du coffre et le cache moteur ainsi que sur le combiné d’instruments et les moulures de seuil ; identification « hybrid » dans le coffre
S6/S6 Avant :
identification du modèle S6 à l’arrière du véhicule et sur la calandre, sur le volant Sport en cuir et dans le compte-tours ; inscription « quattro » sur le tableau de bord côté passager avant, emblème « V8 T » sur les ailes avant

#### Becquet de pavillon

#### Becquet arrière

#### Becquet arrière

intégré dans le capot de coffre

#### Sièges/Confort d’assise



#### Dossier de banquette arrière

rabattable en deux parties 40 : 60 ou complètement ; rabattable entièrement de manière confortable et rapide grâce au déverrouillage à distance des dossiers sur l’A6/S6 Avant et l’A6 allroad quattro. Le levier se situe dans la garniture latérale du coffre

#### Banquette arrière

3 places, assortie visuellement aux sièges avant

## Sièges/Confort d'assise



**Sièges avant réglables électriquement**  
réglage électrique pour positionnement en longueur, hauteur et inclinaison d'assise, inclinaison de dossier ; appui lombaire à 4 axes ; siège conducteur avec fonction mémoire

**Appui lombaire à 4 axes**  
réglable électriquement, pour les sièges conducteur et passager avant, réglage horizontal et vertical

**Accoudoir central avant**  
pour le conducteur et le passager avant, inclinaison réglable, rabattable

**Accoudoir central arrière**  
en une partie et rabattable, avec vide-poches

**Appuie-têtes**  
pour les 5 places, réglables manuellement en hauteur ; appuie-têtes en forme de L à l'arrière, pour une meilleure visibilité vers l'arrière



**Fonction massage à l'avant**  
massage de la musculature à l'aide de 10 coussins pneumatiques ; 5 programmes différents (vagues, battements, étirements, lordose, épaules) avec 5 intensités ; réglable via un bouton multifonction sur le siège et via le MMI

**Ventilation des sièges à l'avant**  
ventilation active de la partie centrale des sièges et du repose-cuisses des sièges conducteur et passager avant ; un ventilateur sur le siège normal ou l'aspiration d'air sur le siège confort assure un climat agréable même en cas de températures extérieures élevées ; réglable sur 3 niveaux directement sur la commande de la climatisation. Remarque : avec la ventilation de sièges, le cuir des sièges avant et extérieurs arrière est perforé

**Chauffage des sièges à l'avant**  
pour les sièges conducteur et passager avant ; assise et dossier chauffants, réglage individuel pour chaque siège sur 3 niveaux via la touche de sélection directe sur la commande de la climatisation ; chauffage également des brouillards latéraux sur sièges Sport ou avec sellerie en cuir

**Chauffage des sièges à l'avant et à l'arrière**  
fonctions identiques à celles du chauffage des sièges à l'avant ; également pour les sièges arrière, réglable séparément

**Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour les sièges extérieurs arrière**  
support normalisé pour une fixation pratique des sièges enfants suivant norme ISO ; le siège enfant correspondant est disponible chez votre partenaire Audi

**Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant**  
avec commande de désactivation de l'airbag passager ; pour l'A6/A6 Avant et la S6/S6 Avant avec sécurité enfants électrique séparée sur les portières arrière

## Volants/Levier de vitesses/Commandes



**Volant multifonction en cuir 4 branches**  
avec airbag grand volume ; concept de commande multifonction pour commander MMI et autoradio ainsi que, le cas échéant, système d'information du conducteur, téléphone, sources audio et navigation ; commandes style aluminium

**Volant multifonction en cuir 4 branches avec palettes de changement de vitesses**  
identique au volant multifonction en cuir 4 branches, incluant palettes de changement de vitesses pour boîte automatique

**Volant multifonction en cuir 4 branches, chauffant**  
identique au volant multifonction en cuir 4 branches, en plus chauffant

**Volant Sport multifonction en cuir 3 branches**  
avec airbag grand volume ; concept de commande multifonction pour commander le MMI et l'autoradio ainsi que, le cas échéant, système d'information du conducteur, téléphone, sources audio et navigation ; commandes style aluminium

## Volants/Levier de vitesses/Commandes



**Volant Sport multifonction en cuir 3 branches avec palettes de changement de vitesses**  
fonctions identiques au volant Sport multifonction en cuir 3 branches, incluant palettes de changement de vitesses pour les boîtes automatiques ; avec surpiqûres spécifiques S de couleur contrastée et emblème S6 pour la S6/S6 Avant ainsi que palettes de changement de vitesses style aluminium, réglable en hauteur et en profondeur

**Volant Sport multifonction en cuir 3 branches avec palettes de changement de vitesses, chauffant**  
fonctions identiques au volant Sport multifonction en cuir 3 branches, incluant palettes de changement de vitesses pour les boîtes automatiques, en plus chauffant ; avec surpiqûres spécifiques S de couleur contrastée et emblème S6 pour la S6/S6 Avant ainsi que palettes de changement de vitesses style aluminium, réglable en hauteur et en profondeur

**Volant réglable électriquement**  
en hauteur et en profondeur, avec dispositif automatique permettant de monter et de descendre plus facilement de voiture



**Couronne de volant Audi exclusive avec segments en bois**  
couronne de volant individualisée Audi exclusive en bois (sauf en tamo brun foncé naturel), 4 branches, avec palettes de changement de vitesses

**Couronne de volant avec segments en bois**  
disponible en volant multifonction en cuir 4 branches avec palettes de changement de vitesses ; en bois ronce de noyer brun foncé

**Couronne de volant en cuir Audi exclusive**  
disponible dans toutes les couleurs Audi exclusive ; surpiqûres personnalisées au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive

**Commandes en cuir Audi exclusive**  
couronne de volant, levier et soufflet de levier de vitesses ; disponibles dans toutes les couleurs Audi exclusive ; surpiqûres personnalisées au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive



**Pommeau de levier de vitesses avec segment en bois Audi exclusive**  
pommeau de levier de vitesses individualisé en bois Audi exclusive (sauf en tamo brun foncé naturel)

**Pommeau de levier de vitesses avec segment en bois**  
en ronce de noyer brun foncé

**Pommeau de levier de vitesses en aluminium Audi exclusive**

**Pommeau de levier de vitesses en cuir**  
assorti à la couleur intérieure choisie

**Pommeau de levier de vitesses en cuir**  
avec anneau décoratif style aluminium et soufflet de levier de vitesses en cuir

**Pommeau de levier de vitesses style aluminium**

## Climatisation



**Climatisation automatique confort**  
avec ventilation indirecte et réglage asservi à la position du soleil, régle électroniquement la température, la quantité et la répartition de l'air, réglage séparé de la température pour le côté conducteur et passager avant ; mode recyclage de l'air ambiant, avec détecteur d'humidité et filtre mixte/contre les poussières fines ; ventilation à l'arrière au-dessus de la console centrale ; détecteur de clé

## Climatisation



### Climatisation automatique confort 4 zones

avec ventilation indirecte et réglage asservi à la position du soleil, régule électroniquement la température, la quantité et la répartition de l'air, avec détecteur d'humidité et filtre mixte/contre les poussières fines, commande automatique de fonctionnement en circuit fermé par détecteur de pollution, utilisation de la chaleur résiduelle, régulation séparée de la température de l'espace aux pieds, boîte à gants ventilée ; commande de la climatisation avant avec affichage numérique, réglage séparé de la température pour le côté conducteur et passager ainsi qu'à l'arrière ; ventilation à l'arrière au-dessus de la console centrale et diffuseurs d'air dans les montants de pavillon centraux, commande de climatisation supplémentaire avec affichage numérique pour la climatisation à l'arrière avec réglage séparé gauche/droite de la température et de la ventilation ainsi que répartition d'air (fonctions de la climatisation arrière également réglables via la commande de la climatisation avant), 3 styles de climatisation au choix : douce, moyenne, intense ; détecteur de clé



### Chauffage/ventilation stationnaire

le chauffage réchauffe l'habitacle et dégivre les vitres sans démarrer le moteur ; la ventilation stationnaire apporte de l'air frais et abaisse la température intérieure ; avec minuterie et programmation du temps de départ (une gestion intelligente calcule la durée de chauffage idéale en temps et énergie) ; télécommande à fréquence radio séparée avec écran éclairé ; 2 modes de chauffage au choix : « dégivrer » (mode dégivrage uniquement pour les vitres), « chaud » (mode de réchauffage pour un préchauffage supplémentaire de l'habitacle)

## Systèmes de fixation des bagages et rangements

### Vide-poches

filets de rangement au dos des sièges avant, tiroir sous les sièges avant et vide-poches dans les contre-portes à l'avant pouvant accueillir des bouteilles de 1 litre maximum ; vide-poches dans la console centrale et prise de 12 volts

### Boîte à gants

côté passager avant, verrouillable, grand volume, avec éclairage et support pour stylos

### Pack Rangement

comporte 2 porte-boissons dans l'accoudoir central arrière, filet à bagages pour le coffre et deux prises de 12 volts à l'arrière

### Porte-boissons

double intégré dans la console centrale à l'avant

### Crochets pour sacs

à gauche et à droite dans le coffre

### Filet de séparation

se fixe sur les côtés de la carrosserie ou au dossier de banquette arrière rabattu, très utile en cas de dossier de banquette arrière relevé ou rabattu (d'un seul côté ou entièrement) ; amovible

### Tapis réversible

pour le coffre, velours d'un côté, gommé de l'autre, pour une meilleure protection du coffre y compris avec dossier de banquette arrière rabattu ; pour l'A6 Avant et l'A6 allroad quattro avec protection pouvant être dépliée par-dessus le seuil de chargement et le pare-chocs

### Double plancher de chargement

avec bac antisalissures dessous, simple à nettoyer ; idéal pour le transport d'objet salissants, en cas d'option roue de secours ou sur l'A6 allroad quattro roue de secours avec pneu de taille normale, le bac antisalissures est remplacé par un revêtement antisalissures



### Kit de fixation

pour le système de glissières dans le coffre, avec barre télescopique et sangle de maintien, permet de subdiviser le coffre comme on le souhaite et de maintenir les objets

### Tunnel de chargement avec sac à skis/snowboards amovible

pour le transport pratique d'objets longs, par exemple jusqu'à 4 paires de skis ou 2 snowboards ; utilisation non restreinte des sièges arrière

### Système de glissières

dans le coffre à bagages, 4 œilletons de fixation pouvant être positionnés individuellement sur le système de glissières, pour arrimer le chargement

## Systèmes de fixation des bagages et rangements



### Coffre

grand volume, à grande largeur de chargement ; incluant filet sur le côté droit du coffre ; pour l'A6/S6 Avant et A6 allroad quattro avec sangles de maintien sur le côté gauche du coffre ; 4 œilletons de fixation sur le plancher du coffre, avec prise 12 volts ; pour l'A6 berline baguette décorative style aluminium entre le pare-chocs et l'ouverture du capot de coffre

## Autres équipements intérieurs

### Tapis complémentaires à l'avant et à l'arrière

en velours assortis à la couleur de l'habitacle choisie, au choix en noir sur l'A6 allroad quattro

### Tapis complémentaires Vimentum

en tissage Jacquard de grande qualité à l'avant et à l'arrière, assortis à la couleur de l'habitacle choisie

### Tapis complémentaires Audi exclusive

couleur des tapis et du passepoil au choix parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

### Moquette et tapis complémentaires Audi exclusive

couleur de la moquette, des tapis et du passepoil au choix, parmi l'offre de couleurs Audi exclusive

### Moulures de seuil avec insert en aluminium

sur les seuils de portes ; avec inscription « hybrid » pour l'A6 hybrid ; avec inscription « allroad » pour l'A6 allroad quattro ; avec inscription « S6 » pour la S6/S6 Avant

### Allume-cigare et cendrier

éclairés à l'avant et à l'arrière. Si l'option n'est pas choisie : prise de courant 12 volts à l'arrière

### Prise 12 volts dans le coffre

à droite dans le coffre, dans la garniture latérale

### Pédalier et repose-pied style aluminium

## MMI® et systèmes de navigation



### GPS Plus

incluant données de navigation (carte SD), écran couleur TFT de 6,5 pouces pour le MMI avec affichage de qualité des cartes routières et de nombreuses options d'affichage détaillées, commande vocale (par mots entiers), guidage dynamique avec TMC (si disponible), flèches de direction supplémentaires sur le système d'information du conducteur ; incluant MMI Radio plus ; pour l'A6 allroad quattro et la S6/S6 Avant avec touches quattro-logic style aluminium dans le panneau de commande MMI

### Données de navigation (carte SD)

contient les données de navigation pour les pays suivants (dans la limite des données numérisées) : Albanie, Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Danemark, Espagne (avec les îles Canaries), Estonie, Etat du Vatican, Finlande, France, Gibraltar, Grande-Bretagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Malte, Moldavie, Monaco, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Russie, San Marin, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Ukraine



### GPS Advanced avec MMI touch

incluant données de navigation (disque dur), écran couleur TFT haute résolution de 8 pouces avec affichage de qualité des cartes routières et coloration topographique, affichage de nombreuses curiosités et villes en 3D ; choix entre 3 routes alternatives avec les critères d'itinéraire prédéfinis (rapide/court/économique), défilement le long de l'itinéraire sélectionné et déplacements sur la carte, lecture des messages TMCpro, informations routières sur écran partagé (manœuvres, points de destinations supplémentaires sur autoroutes, TMCpro sur route), zoom sur intersection, sorties d'autoroute et indication des voies également sur le système d'information du conducteur, guidage dynamique avec TMCpro (si disponible), assistance au véhicule basée sur les données de navigation et indicateur de limitation de vitesse, entrée de destinations supplémentaire via le système de dialogue vocal (saisie d'adresses par mot entier dans une phrase) ou le MMI touch ; incluant MMI Radio plus, système d'information du conducteur avec écran couleur 7 pouces et lecteur DVD compatible MP3, WMA, AAC et MPEG-4 ; disque dur utilisable également comme support mémoire pour musique (20 Go). Pour l'A6 allroad quattro et la S6/S6 Avant avec touches quattro-logic style aluminium dans le panneau de commande MMI. En combinaison avec le téléphone de voiture 8W Bluetooth en ligne, utilisation possible des services d'Audi connect (par ex. navigation avec images Google Earth et Street View, météorologie, bulletins d'informations, informations routières Audi en ligne\*)

#### MMI® et systèmes de navigation

**Données de navigation (disque dur)**

contient les données de navigation pour les pays suivants (dans la limite des données numérisées) :

**Europe** : Albanie, Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Danemark, Espagne (incluant îles Canaries), Estonie, Etat du Vatican, Finlande, France, Gibraltar, Grande-Bretagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Islande, Italie, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Moldavie, Monaco, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Russie, San Marin, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Ukraine

**Amérique** : Canada, Mexique, USA (y compris Alaska Hawaï), Porto Rico, Îles Vierges

**Asie** : Chine, Corée du Sud, Hongkong, Japon, Macao, Malaisie, Singapour

**Autres pays** : CCG (Arabie Saoudite, Bahreïn, Emirats arabes unis, Koweït, Oman, Qatar), Australie, Nouvelle-Zélande, Afrique du Sud

**MMI® touch**

inclus dans le GPS Advanced ; champ de saisie sur écran tactile pour une commande intuitive du MMI ; saisie de lettres et de chiffres sans devoir quitter la route des yeux, saisie en contexte de lettres et chiffres par reconnaissance d’écriture manuscrite pour la saisie de la destination de navigation, sélection du carnet d’adresses ou saisie de numéros d’appel avec signal acoustique, déplacement simple de la carte de navigation et sélection de points de destinations supplémentaires ; administration de 6 stations de radio mémorisables au choix

**MMI® Radio plus**

concept d’utilisation intégré ; identique à MMI Radio, avec en plus 2 lecteurs de cartes mémoires SDHC (jusqu’à 32 Go), incluant système audiophonique Audi, interface Bluetooth avec Bluetooth Audiostreaming, système d’information du conducteur (monochrome), fonction TP-Mémo (mémorisation automatique d’informations routières), lecteur simple CD et lecteurs de cartes mémoires compatibles MP3, WMA et AAC ; incluant prise d’entrée AUX ; sur l’A6 allroad quattro avec menu du véhicule ; sur l’A6 allroad quattro et la S6/S6 Avant avec touches quattro-logic style aluminium dans le panneau de commande MMI

**Ecran central**

avec affichage monochrome, pour température extérieure, autonomie, fréquence radio, rapport, révision, pression d’huile, défaut de freinage, niveau et température d’eau de refroidissement, usure des garnitures de freins, pictogramme de portières, signal pour manque de carburant



**Système d’information du conducteur**

inclus dans MMI Radio plus et GPS Plus, avec écran blanc TFT monochrome de 5 pouces, directement dans le champ de vision du conducteur, affichage de la fréquence radio, du nom de l’émetteur ou du titre et d’autres données du système MMI telles que navigation, montre GPS ou menu du téléphone, le cas échéant, affichage de l’ordinateur de bord avec mémoire courte et longue durée, incluant un affichage graphique de la consommation, affichage numérique de la vitesse, affichage du contrôle des portes et du coffre. Le programme d’efficience intégré vous assiste avec différents aperçus des données de consommation, l’affichage de consommateurs supplémentaires et des conseils pour une conduite particulièrement économique ; commande via le volant multifonction en cuir, incluant recommandation de repos



**Système d’information du conducteur avec écran couleur de 7 pouces**

inclus dans le GPS Advanced avec MMI touch ; écran couleur TFT haute résolution directement dans le champ de vision du conducteur ; en plus du système d’information du conducteur affichage des informations des systèmes d’assistance au conducteur, médias utilisés, rapports de vitesse, températures extérieures et autres contenus affichés du système MMI comme, le cas échéant, navigation, assistant de vision nocturne ou menu du téléphone. Le programme d’efficience intégré vous assiste avec différents aperçus des données de consommation, l’affichage de consommateurs supplémentaires, un indicateur de rapport de vitesses agrandi et des conseils pour une conduite particulièrement économique ; particulièrement clair grâce aux titres et barres de statut bien lisibles (concept d’onglets) ainsi qu’adaptation automatique de la luminosité ; commande via le volant multifonction en cuir ; incluant recommandation de repos

**Recommandation de repos**

fait partie du système d’information du conducteur ; la fonction de recommandation de repos analyse le comportement routier au moyen de différents capteurs et prévient le conducteur lorsqu’elle détecte des indices supposant un début d’inattention de la part du conducteur. Pour ce faire, sont analysés par ex. les mouvements du volant, les passages de vitesses et l’utilisation des pédales et comparés ensuite avec les données de comportement individuel du conducteur. La recommandation de repos prévient le conducteur par un message s’affichant sur le système d’information du conducteur ainsi que par un signal sonore. Le système est actif à partir de 65 km/h et peut être désactivé à tout moment via le menu du véhicule

#### Autoradios et TV

**Réception radio numérique**

ajoute à l’offre de radios analogiques la réception de stations numériques avec une meilleure qualité sonore selon le standard DAB, incluant DAB+ et DMB Audio. Affichage d’informations supplémentaires associés aux programmes (par ex. interprètes, titres, couvertures) sous forme de diaporama et d’autres services de données indépendantes du programme (par ex. météorologie, informations routières, bulletins d’informations). En combinaison avec le GPS Advanced, un second tuner DAB recherche en permanence des fréquences de réception alternatives de la station réglée, la liste des émetteurs est simultanément actualisée. Attention : réception asservie à la disponibilité d’un réseau numérique local ; le contenu et l’étendue des informations supplémentaires dépendent de la mise à disposition de la station de radio correspondante

**Réception TV**

réception de chaînes télévisées analogiques et numériques (DVB-T) non cryptées (standard MPEG-2 ou MPEG-4), chaînes audio DVB-T, Teletext et Electronic Program Guide (EPG). Connexion externe AV-IN via un câble d’adaptateur (disponible dans les accessoires d’origine Audi). Attention : réception TV asservie à la disponibilité d’un réseau analogique et numérique ; pas d’image vidéo pendant la conduite

**Système audiophonique Audi**

inclus dans MMI Radio plus, GPS Plus et GPS Advanced avec MMI touch ; amplificateur à 6 canaux, 10 haut-parleurs à l’excellente sonorité, incluant haut-parleur central dans le tableau de bord, subwoofer dans la plage arrière, sur l’A6/S6 Avant dans le logement de la roue de secours ; sur l’A6 allroad quattro dans le logement de roue pliante ; puissance totale 180 watts



**BOSE Surround Sound**

restitution de son surround via 14 haut-parleurs incluant haut-parleur central dans le tableau de bord et le subwoofer ; 2 haut-parleurs surround dans les montants de pavillon arrière ; pour l’A6 Avant et A6 allroad quattro dans les montants de pavillon arrière ; amplificateur à 12 canaux avec une puissance totale de plus de 600 watts ; AudioPilot® pour la régulation de volume en fonction des bruits ambiants ; restitution puissante et précise des basses, son authentique avec une sonorité naturelle et un espace pour une expérience auditive exceptionnelle ; excellente adaptation du système audio à l’acoustique intérieure du véhicule. Restitution de son surround 5.1 possible en combinaison avec le GPS Advanced avec MMI touch



**Bang & Olufsen Advanced Sound System**

restitution de son surround via 15 haut-parleurs incluant subwoofer et haut-parleur central équipés chacun d’un canal amplificateur ; revêtements de haut-parleur polis en aluminium ; lentilles acoustiques déployables automatiquement pour une excellente restitution et une perspective du son à toutes les places ; amplificateur numérique intégral DSP à 10 canaux ; amplificateur ICE Power à 5 canaux entièrement numérique, haute performance, pour haut-parleurs graves et subwoofer ; avec une puissance totale de plus de 1 200 watts ; restitution de son surround 5.1 possible ; fonction Privacy : le boîtier des haut-parleurs encapsulé minimise les ondes acoustiques du système audiophonique dans les parties externes du véhicule et permet ainsi par exemple des conversations téléphoniques discrètes en mode mains libres ; de plus, le système permet d’obtenir un effet exactement défini des haut-parleurs ; régulation de volume en fonction des bruits ambiants

**Changeur CD**

dans la boîte à gants, pour 6 CD, compatible MP3 et WMA, protection antivibrations, sans magasin, chaque CD peut être chargé et changé séparément. Ne permet pas la lecture de fichiers de musique protégés (DRM)

**Changeur DVD/CD**

dans la boîte à gants, pour 6 DVD ou CD, pour la lecture par exemple de CD audio, DVD vidéo, compatible MP3, WMA, AAC, MPEG-4, peut restituer jusqu’à 4 000 titres par support ; protection antivibrations, sans magasin, chaque DVD et CD peut être chargé ou changé séparément ; avance et retour rapides, lecture aléatoire possible. Ne permet pas la lecture de fichiers de musique protégés (DRM)

## Autoradios et TV



### Audi Music Interface

permet de connecter un Apple iPod à partir de la Génération 4, Apple iPhone (fonctionnalité musique) ainsi que d'autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3. L'Audi Music Interface est logé sur la console centrale, peut être commandé via le MMI ou le volant multifonction en cuir. Remarque : utilisable uniquement avec un câble d'adaptateur spécial (Accessoires d'Origine Audi®). Informations au sujet d'autres lecteurs MP3 compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur [www.audi.com/mp3](http://www.audi.com/mp3). La prise séparée d'entrée AUX est supprimée avec Audi Music Interface

### Préparation pour Pack multimedia

comprend pré-câblage ainsi que fixation pour les supports, dans le dossier des sièges conducteur et passager avant. L'Audi Entertainment mobile approprié (écran de 9 pouces avec lecteur DVD intégré), le support et un adaptateur iPad™ sont disponibles comme solutions Plug and Play dans les Accessoires d'Origine Audi® (voir également page 118)

## Téléphone et communication

### Interface Bluetooth

incluse dans MMI Radio plus, GPS Plus et GPS Advanced avec MMI touch ; les téléphones portables compatibles Bluetooth peuvent être connectés au véhicule via l'interface ; possibilité de parler librement dans le véhicule par le biais du micro. Informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth)

### Préparation pour téléphone portable 2 W (Bluetooth)

comprend un dispositif mains libres (incluant commande vocale pour les fonctions du téléphone) et une préparation pour chargeur de batterie de téléphone portable en option (dans les Accessoires d'Origine Audi®) avec connexion à l'antenne extérieure (par le biais de la plaque de base incluant l'adaptateur) ; peut se commander via MMI, volant multifonction en cuir ou système de commande vocale ; logement dans l'accoudoir central ; adaptateur et informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth)

### Téléphone de voiture 8 W Bluetooth en ligne

connexion confortable de votre téléphone portable Bluetooth au module UMTS interne du véhicule (sous réserve que votre téléphone portable soit compatible SIM Access Profile), en plus lecteur de carte SIM sur le panneau du GPS Advanced avec MMI touch ; importation de contenus de répertoires téléphoniques dans le véhicule et gestion de listes d'appels ; incluant les services Audi connect<sup>1</sup>, tels que les informations routières en ligne<sup>2</sup>, recherche de points de destinations (POI) avec commande vocale, navigation avec images Google Earth et Street View, mémorisation de destinations via myAudi ou Google Maps, services d'informations tels que la météorologie et les actualités, hotspot WiFi pour accéder à Internet via un appareil portable à l'arrière (par exemple un ordinateur portable) et Audi music stream<sup>3</sup>. Informations sur les appareils compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur [www.audi.com/bluetooth](http://www.audi.com/bluetooth)

### Combiné pour téléphone de voiture 8 W Bluetooth en ligne

à l'avant avec écran couleur et lecteur de carte SIM intégré, pour des communications discrètes ; rédaction confortable de SMS grâce à une reconnaissance automatique de mots

## Systèmes d'assistance



### Adaptive Cruise Control avec fonction Stop&Go incluant Audi pre sense avant

régulation automatique de distance (régulation active de 0 à 250 km/h) ; détecte dans les limites du système et à l'aide de deux capteurs radar et d'une caméra les véhicules qui précèdent et maintient la distance en intervenant automatiquement sur les freins et l'accélérateur ; freinage autonome jusqu'à l'arrêt, redémarrage automatique selon le souhait du conducteur ; 4 niveaux de distance et 4 modes de conduite (efficiency, confort, dynamic et auto) sont réglables individuellement. Avec le GPS Advanced, l'utilisation des services Audi connect est possible : grâce aux données de route mémorisées dans le système de navigation comme les virages ou la classification des routes, une régulation de distance encore plus confortable est possible comme par exemple lors de successions de véhicules sur routes sinueuses. En plus de l'Audi pre sense, des mesures de sécurité préventives de l'Audi pre sense front sont activées en cas de risque de collision frontale, incluant Audi Braking Guard analysant la situation, grâce à un amplificateur de freinage étendu, prévenant le conducteur et protégeant les passagers. Pour détecter les collisions, l'Audi pre sense avant utilise dans les limites du système l'évaluation sensorielle frontale de l'Adaptive Cruise Control avec fonction Stop&Go. Fonction étendue avec décélération complète : celle-ci est activée en-dessous de 30 km/h, lorsqu'il existe un risque de collision avec un véhicule à l'arrêt ou en marche, afin d'éviter le cas échéant une collision ou d'en réduire la gravité. L'Audi pre sense plus est disponible en commandant l'Audi Side Assist. En plus de l'Audi pre sense avant, l'Audi Braking **Guard intervient, dans l'Audi** pre sense plus, dans certaines situations où une collision est inévitable et entraîne une décélération complète afin de réduire la force de la collision en diminuant la vitesse de 40 km/h maximum. Remarque : l'Adaptive Cruise Control peut désormais se commander également via l'Audi Drive Select

### Audi Active Lane Assist

assistant de maintien de trajectoire, aide le conducteur dans les limites du système à maintenir confortablement sa trajectoire (plage de vitesse entre 60–250 km/h). Si le système est activé et que le conducteur n'a pas enclenché de clignotant, l'Audi Active Lane Assist intervient en corrigeant doucement le mouvement du volant pour maintenir le véhicule dans les lignes de délimitation détectées ; le conducteur peut choisir s'il souhaite être assisté en permanence ou seulement avant de dépasser une ligne de délimitation (possibilité de régler les moments de braquage sur tôt/tard) ; en outre des vibrations du volant peuvent être rajoutées selon le souhait du conducteur ; affichage tête haute supplémentaire (en option)



### Audi Side Assist incluant Audi pre sense arrière

assistant de changement de trajectoire, assiste le conducteur, dans les limites du système, lors d'un changement de trajectoire (à partir d'une vitesse de 30–250 km/h). Les deux rétroviseurs extérieurs comportent des affichages. L'Audi Side Assist mesure, à l'aide de 2 capteurs radars, la distance et la différence de vitesse des véhicules détectés par rapport à votre propre véhicule. Si la différence de vitesse et la distance de l'Audi Side Assist sont considérées comme critiques pour effectuer un changement de voie, un signal visuel apparaît alors dans le rétroviseur extérieur. Afin de détecter un risque de collision arrière, l'Audi pre sense arrière utilise, en plus des fonctions de l'Audi pre sense dans les limites du système, l'évaluation sensorielle arrière de l'Audi Side Assist. L'**Audi pre sense plus** est disponible en commandant l'Adaptive Cruise Control en option avec fonction Stop&Go. En plus de l'Audi pre sense avant, l'Audi Braking Guard intervient, dans l'Audi pre sense plus, dans certaines situations où une collision est inévitable et entraîne une décélération complète afin de réduire de 40 km/h la vitesse de l'impact lors d'une collision



### Affichage tête haute

projette sur le pare-brise, directement dans le champ de vision du conducteur, les informations pertinentes des systèmes d'assistance, navigation ou signaux d'avertissement ; réglable en hauteur ; il permet un affichage contrasté en couleur évitant au maximum de quitter la route des yeux

### Audi pre sense

grâce à la connexion de différents systèmes, les situations de conduite sont catégorisées et, le cas échéant, des mesures sont mises en œuvre pour la protection préventive des occupants. On compte parmi celles-ci : prétension des ceintures, activation des feux de détresse et fermeture des vitres et, le cas échéant, du toit coulissant

### Régulateur de vitesse

maintient constante la vitesse souhaitée à partir d'environ 30 km/h, dans la mesure où la puissance du moteur ou le frein moteur le permet ; commande séparée sous le volant

<sup>1</sup> Le contenu et l'étendue des services Audi connect peuvent varier et sont disponibles uniquement avec contrats de téléphones portables avec option de données et seulement depuis les réseaux mobiles en Europe. L'utilisation entraîne des frais supplémentaires (les frais et facturation correspondent aux clauses du contrat personnel de téléphonie mobile ; en raison de la taille du volume des données, il est vivement recommandé de conclure un contrat de téléphonie mobile avec forfait de données).

<sup>2</sup> Utilisation gratuite pendant 36 mois à partir de la première activation. Si celle-ci n'a pas lieu dans les 6 premiers mois après la première immatriculation du véhicule, la durée de l'utilisation gratuite s'en trouve réduite dans la même proportion. A l'issue de cette période, votre partenaire Audi vous renseignera sur les possibilités de prolongation avec les tarifs correspondants.

<sup>3</sup> Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.

## Systèmes d'assistance



**Assistant de vision nocturne avec marquage des piétons détectés**  
avec caméra thermique intégrée ; offre au conducteur lors de conduites nocturnes un champ de vision élargi au-delà du faisceau lumineux des feux de croisement ; enregistre des images thermiques, un algorithme de traitement d'image interprète les données de la caméra et marque en jaune les personnes détectées sur l'écran couleur du système d'information du conducteur ; ce marquage passe au rouge et un signal d'alarme retentit lorsque le système détecte une éventuelle mise en danger grâce à l'analyse de mouvement et de position de la personne localisée. Celle-ci est en outre éclairée brièvement 3 fois par l'un des phares (marquage lumineux). Symbole d'avertissement supplémentaire sur l'affichage tête haute (en option). Qualité d'image restreinte en cas de mauvaises conditions météorologiques

**Audi Hold Assist**

maintient le véhicule à l'arrêt aussi bien dans pratiquement toutes les côtes que dans presque toutes les descentes, sans limite de temps. Le système est activé d'une pression sur une touche et permet au conducteur un redémarrage confortable sans actionner le frein de stationnement électromécanique



**Indicateur de limitation de vitesse assisté par caméra**  
reconnaissance par caméra et affichage des limitations de vitesse, incluant affichage temporaire de la vitesse (par ex. sur autoroute). De plus, une évaluation de la situation est effectuée dans les limites du système en cas de pluie, de limitations de vitesse en fonction d'horaires, de chantiers et de traction de remorque. Si un signal n'est pas repéré par la caméra, la limitation de vitesse des données de navigation du GPS Advanced (le cas échéant) peut être affichée grâce à Audi connect. Affichage supplémentaire sur l'affichage tête haute (en option)

**Indicateur d'angle d'inclinaison**

affiche sur l'écran MMI l'inclinaison transversale et longitudinale du véhicule indépendamment de l'accélération. Informe le conducteur à l'aide de signaux visuels du risque de basculement en cas d'inclinaison de 25° et 35° sur 2 niveaux, et démarre automatiquement le contrôle de descente

**Contrôle de descente**

maintient constante la vitesse définie sur routes montagneuses

**Audi Parking System Plus**

signal sonore et visuel indiquant la distance avant et arrière avec affichage sur l'écran MMI ; mesure par capteurs ultrason discrètement intégrés dans les pare-chocs ; au choix avec en plus caméra de recul ou caméras périphériques

**Caméras périphériques – vision 360°**

caméra de recul discrètement intégrée dans la poignée de hayon, modes d'affichage pour l'avant, côtés gauche/droit et l'arrière côtés gauche/droit pour sortir en toute sécurité des places de parking étroites, entrées de cours ou de garage, mode d'affichage supplémentaire pour les zones environnantes en tant que vue virtuelle au-dessus du véhicule (perspective d'oiseau), des caméras de grand angle couvrent l'ensemble de la zone autour du véhicule. Le conducteur peut choisir entre différentes vues d'affichage sur l'écran MMI, basées sur les données des caméras : image de la caméra de recul avec lignes d'aide permutables pour les manœuvres de stationnement en diagonale ou latérales, ainsi que le raccordement de remorques, image de la caméra frontale avant, à l'avant en diagonale et à l'arrière en diagonale, image de la zone environnante

**Audi park assist**

cherche à l'aide de capteurs à ultrasons les places de stationnement appropriées le long de la chaussée, calcule le créneau idéal pour les places de parking en bataille et les places longitudinales, accomplit le stationnement presque automatiquement. Il est désormais possible de se garer dans les places étroites ou dans les virages, les manœuvres sont assistées en plusieurs étapes. Pendant que le stationnement du véhicule est pris en charge, le conducteur doit seulement accélérer et freiner. L'indicateur de zone environnante prévient, selon l'angle de braquage, d'obstacles se trouvant sur le côté et apporte assistance en indiquant le bon angle de braquage pour permettre des manœuvres de stationnement sûres et sans éraflure ; au choix avec en plus caméra de recul ou caméras périphériques

**Caméra de recul**

affichage de la zone située derrière le véhicule sur l'écran MMI, avec des modes d'affichage dynamiques pour la voie de circulation calculée (selon l'angle de direction), incluant assistance par repères graphiques et détection des points de braquage pour les stationnements en longueur, caméra de recul discrètement intégrée discrètement intégrée dans la poignée de hayon

## Châssis/Freins

**Audi Drive Select**

modification des caractéristiques du véhicule, par exemple par l'adaptation de l'assistance de direction, de la réactivité de la pédale d'accélérateur et des rapports de vitesses ainsi que de l'Adaptive Air Suspension ; modes à disposition : confort, dynamic, auto, efficiency et individual. Le système influence également d'autres équipements disponibles en option. Le mode efficiency est disponible pour tous les modèles TFSI et TDI (à l'exception de l'A6 hybrid) et règle le moteur, la transmission, l'Adaptive Cruise Control en option ainsi que la climatisation à un meilleur niveau

**Direction dynamique**

augmente la dynamique et le confort de conduite grâce à une régulation dynamique de la direction en fonction de la situation de conduite, par exemple en cas de conduite sur route sinueuse, de changement de voie ou de stationnement. Outre une adaptation de l'effort de direction (comme avec la direction assistée électromécanique), une adaptation supplémentaire de l'angle de braquage est réalisée (démultiplication). De plus, la stabilisation du véhicule sera assistée par le système via l'ESC

**Adaptive Air Suspension**

suspension pneumatique à régulation électronique avec amortisseurs adaptatifs en continu sur les 4 roues, règle automatiquement la garde au sol et l'amortissement du véhicule ; incluant correction d'assiette et fonction lift manuelle ; réglage des différents modes via l'Audi Drive Select ; 5 modes (confort, dynamic, auto, allroad, lift) pour l'A6 allroad quattro

**Adaptive Air Suspension Sport**

avec réglage spécifique S : suspension pneumatique à régulation électronique avec amortisseurs adaptatifs en continu sur les quatre roues, règle automatiquement la garde au sol et l'amortissement du véhicule ; 4 modes (confort, dynamic, auto, lift) sélectionnables sur le MMI ; inclut correcteur d'assiette ; amortissement plus ferme, niveau de la garde au sol du véhicule abaissé jusqu'à 20 mm selon le mode

**Châssis Sport**

carrosserie rabaissée d'env. 20 mm, avec suspension et amortissement fermes, pour un contact plus direct avec la route et un comportement sportif

**Châssis Sport S line**

avec réglage de châssis dynamique et rabaissement de 30 mm

**Système de freinage**

système de freinage à double circuit en diagonale et servo-frein, système antiblocage ABS, répartiteur électronique de freinage EBV et amplificateur hydraulique de freinage, freins à disques avant et arrière, ventilés (pour l'A6/A6 Avant à l'arrière à partir de 180 kW), frein de stationnement électromécanique à l'arrière ; pour la S6/S6 Avant système de freinage haute performance et étriers de frein laqués noir, également avec emblème S6 à l'avant

**Frein de stationnement électromécanique**

comprend fonction de frein de stationnement à l'arrêt, assistance au démarrage par désactivation automatique et fonction frein de secours sur les 4 roues durant la marche

**Freins en céramique\***

système de freinage haute performance 19 pouces avec disques de freinage en céramique renforcée par des fibres de carbone à l'avant et à l'arrière, canaux de refroidissement spéciaux des disques de freinage perforés et ventilés ; étriers de couleur anthracite brillant, avec inscription « Audi ceramic » à l'avant

## Technique/Sécurité

**Carrosserie galvanisée**

construction légère hybride en aluminium ; entièrement galvanisée aux endroits sensibles à la corrosion, autoportante, soudée au groupe-plancher, zones de déformation prédéfinies à l'avant et à l'arrière. (12 ans de garantie contre la corrosion)

**Protection latérale anticollision**

barres en aluminium extrêmement rigides intégrées dans les portières à l'avant et à l'arrière

**Sécurité enfants**

sécurité enfants électrique sur les portières arrière, actionnable via les touches Sécurité enfants de l'accoudoir de la portière conducteur ; sécurité enfants électrique supplémentaire pour les lève-vitres arrière

**Airbags grand volume**

pour conducteur et passager avant, 2 niveaux de gonflement suivant la gravité du choc et la taille du passager ; airbags latéraux intégrés à l'avant dans les dossiers ; le système d'airbags de tête protège les passagers avant et ceux des places extérieures arrière en cas de collision latérale ; il se déploie comme un rembourrage protecteur sur toute la longueur des vitres latérales

**Airbags latéraux**

intégrés au dossier des sièges à l'avant

**Airbags latéraux arrière**

pour les sièges extérieurs, intégrés au dossier des sièges ; complètent la protection latérale anticollision dans les portières et le système d'airbags de tête

Technique/Sécurité
<p><b>Système d’appuie-têtes intégral</b></p> grâce à la conception du siège, le haut du corps est réceptionné et la tête soutenue plus tôt en cas de col-lision arrière en cas de collision arrière. Ce système renforce la protection et réduit le risque de trauma-tisme cervical

#### Instrumentation

avec éclairage réglable ; indicateur de température du liquide de refroidissement et jauge de carburant, compte-tours avec montre numérique, tachymètre à cadran non proportionnel avec compteur kilométrique et totalisateur kilométrique journalier électroniques, indicateur de fréquence radio, de température exté-rieure et d’autonomie, témoins de contrôle, indicateur d’intervalle de révision. Inscription « allroad » dans le compte-tours pour l’A6 allroad quattro ; inscription « hybrid » pour l’A6 hybrid et indicateur hybrid intégré du wattmètre ; avec cadrans gris spécifiques S pour la S6/S6 Avant, aiguilles blanches, inscription S6 dans le compte-tours et balayage complet automatique des cadrans au démarrage

<p><b>Wattmètre sur l’instrumentation</b></p> pour l’affichage des conditions de conduite dans l’Audi A6 hybrid (conduite 100 <span> </span> % électrique, booster, récupé-ration ou conduite uniquement avec moteur à combus-tion) et de la disponibilité du système hybride
---

<p><b>Colonne de sécurité</b></p> complète le potentiel de protection de la ceinture de sécurité et de l’airbag
---

<p><b>Gestionnaire de batterie</b></p> commande l’alimentation électrique du véhicule durant la marche et à l’arrêt
---

<p><b>Ceintures de sécurité</b></p> ceintures 3 points à enrouleur <span> </span> ; dispositif réversible de prétension, limiteurs de tension à effort variable et demande de réglage en hauteur et de verrouillage à l’avant <span> </span> ; contrôle de ceinture attachée pour les sièges conducteur et passager avant avec signal sonore et visuel <span> </span> ; couleur de la ceinture assortie à celle de l’intérieur
--

<p><b>Ceintures de sécurité Audi exclusive</b></p> la couleur de la ceinture est disponible au choix parmi les coloris Audi exclusive
---

<p><b>Contrôle de ceinture attachée</b></p> pour les sièges conducteur et passager avant <span> </span> ; un signal acoustique et visuel vous rappelle d’attacher votre ceinture de sécurité
--

<p><b>Réservoir de carburant 73 l</b></p>
---

<p><b>Réservoir de carburant 75 l</b></p>
---

<p><b>Triangle de présignalisation</b></p> fixé sur l’intérieur du capot du coffre
--

<p><b>Trousse de secours</b></p> dans le vide-poches de l’accodoir central à l’arrière
--

<p><b>Système antiblocage des roues (ABS)</b></p> avec répartiteur électronique de freinage EBV et assis-tance hydraulique au freinage d’urgence
--

<p><b>Antipatinage (ASR)</b></p> pour une motricité et rigidité transversale optimales, empêche le patinage des roues motrices
--

<p><b>Blocage électronique de différentiel (EDS)</b></p> freine automatiquement les roues motrices sur route glissante et inégalement adhérente, assurant ainsi une excellente motricité
--

<p><b>Contrôle électronique de stabilisation (ESC)</b></p> allie ABS, EBV, ASR et EDS à ses propres capteurs et compare les données de conduite avec les données de référence <span> </span> ; assure davantage de stabilité dans les situations critiques en freinant les roues une par une et en agissant sur la gestion du moteur
--

<p><b>ESC avec blocage transversal électronique</b></p> (pour les versions avec traction avant), intégré à l’ESC <span> </span> ; modifie la puissance motrice en fonction de la situa-tion de conduite par des interventions de freinage ciblées. Dans les virages, le blocage transversal élec-tronique assure un comportement routier plus précis et plus neutre sans sous-virage <span> </span> ; améliore la traction et la dynamique de virage
--

<p><b>Direction assistée électromécanique</b></p> direction à crémaillère sans entretien avec assistance asservie à la vitesse <span> </span> ; pour des sensations précises à vitesse élevée et une assistance maximale lors des manœuvres de stationnement <span> </span> ; avec une assistance de contre-braquage active qui donne des conseils de direction au conducteur pour mieux stabiliser le véhicule
---

<p><b>Commande de couple à sélection de roue</b></p> intégrée à l’ESC <span> </span> ; modifie la puissance motrice en fonction de la situation de conduite par des interven-tions de freinage ciblées <span> </span> ; lors d’une conduite dans les virages, la commande de couple garantit un comporte-ment routier plus précis et plus neutre sans sous-virage <span> </span> ; améliore la traction et la dynamique de virage
---

<p><b>multitronic®</b></p> (pour versions à traction avant), transmission à variation continue multitronic avec programme de régulation dynamique et programme Sport <span> </span> ; 8 rap-ports sélectionnables en mode manuel, couplage hydraulique des rapports
---

<p><b>Boîte mécanique</b></p> 6 rapports, complètement synchronisée, embrayage monodisque à sec commandé hydrauliquement avec garnitures sans amiante, volant moteur bi-masse
---

<p><b>S tronic®</b></p> (pour versions avec transmission quattro), boîte à double embrayage 7 vitesses avec commande électro-hydraulique permet des rapports plus courts et des changements de rapports presque sans interruption perceptible de motricité <span> </span> ; se commande à l’aide de palettes sous le volant ou du pommeau de levier de vitesses <span> </span> ; en mode automatique, le conducteur peut choisir entre les deux programmes D (normal) et S (sport)
--

<p><b>tiptronic</b></p> boîte automatique 8 rapports avec programme de commande dynamique (DSP) <span> </span> ; commande manuelle au choix au moyen volant multifonction en cuir incluant programme Sport supplémentaire
---

<p><b>Technique/Sécurité</b></p>
<p><b>quattro®</b></p> transmission intégrale permanente avec un différen-tiel central autobloquant et commande de couple à sélection de roue <span> </span> ; répartition de la puissance motrice en fonction de la situation de conduite sur chaque roue pour une tenue de route parfaite

<p><b>Différentiel quattro® Sport</b></p> le différentiel Sport réglé électroniquement répartit différemment la puissance motrice sur les roues arrière, assure ainsi une formidable motricité dans les virages et stabilise le véhicule lors d’alternance de charge <span> </span> ; de plus, il permet une meilleure réponse de la direction et améliore l’agilité grâce aux efforts de direction amoindris
---

<p><b>Récupération</b></p> A6 <span> </span> : en augmentant la tension du générateur, l’énergie cinétique est convertie en énergie électrique durant les phases de décélération ou de freinage. Cette éner-gie permet de soulager l’alternateur lorsque la voiture accélère de nouveau et d’économiser ainsi jusqu’à 3 <span> </span> % du carburant A6 hybrid <span> </span> : pendant les phases de freinage ou de décélération, le moteur électrique fonc-tionne comme un générateur. Il transforme alors l’énergie cinétique du véhicule en énergie électrique. Celle-ci est ensuite stockée dans la batterie lithium-ion. Cette énergie est utilisée pour entraîner le moteur électrique, pour la climatisation et l’alimentation énergétique du véhicule et permet ainsi une nette aug-mentation de l’efficience
---

<p><b>Système Start-Stop</b></p> contribue à réduire la consommation de carburant ainsi que les émissions de CO <sub>2</sub> en coupant le moteur lors des phases d’arrêt, par ex. aux feux rouges. Pour permettre un redémarrage, celui-ci est engagé dès l’actionnement de la pédale d’embrayage (boîte méca-nique) ou dès le relâchement du frein. Il peut être désactivé à tout moment via un commutateur
---

<p><b>Technique/Sécurité</b></p>
<p><b>Audi TDI clean diesel</b></p> en plus de l’équipement de série avec catalyseur et filtre à particules, le modèle avec TDI clean diesel rejette un taux faible de gaz d’échappement grâce à un nouveau système de recyclage des gaz d’échappement. Le nouveau catalyseur d’oxydation (catalyseur DeNOx) permet de réduire le taux d’oxyde d’azote au bout du conduit d’échappement. Une pompe injecte une quan-tité infime d’additif biodégradable AdBlue®*. Cette solution se dissout dans le gaz d’échappement chaud pour se convertir en ammoniaque scindant l’oxyde d’azote en azote et eau. Cette fission est appelée réduction sélective catalytique (Selective Catalytic Reduction). Remplissage du réservoir AdBlue séparé selon l’affichage sur l’écran de l’instrument combiné. Il est conseillé de remplir le réservoir AdBlue chez le partenaire Audi (env. tous les 15 <span> </span> 000 <span> </span> km)

<p><b>Active Noise Cancellation</b></p> le système Active Noise Cancellation peut compenser les nuisances auditives dues aux fréquences indivi-duelles asservies à la vitesse
---

<p><b>Contrat de garantie Audi</b></p>
<p><b>Contrat de garantie Audi</b></p> disponible directement et uniquement pour l’achat d’une voiture neuve <span> </span> ; prolonge systématiquement la garantie du constructeur et offre ainsi une assurance risque et une maîtrise des coûts du service, même au-delà des deux premières années. Vous pouvez choisir entre 9 combinaisons de durée et de kilométrage <span> </span> :

<p>Contrat de garantie Audi de 1 an supplémentaire, kilométrage total de 30<span> </span>000<span> </span>km maximum</p>
--

<p>Contrat de garantie Audi de 1 an supplémentaire, kilométrage total de 60<span> </span>000<span> </span>km maximum</p>
--

<p>Contrat de garantie Audi de 1 an supplémentaire, kilométrage total de 90<span> </span>000<span> </span>km maximum</p>
--

<p>Contrat de garantie Audi de 2 ans supplémentaires, kilométrage total de 40<span> </span>000<span> </span>km maximum</p>
--

<p>Contrat de garantie Audi de 2 ans supplémentaires, kilométrage total de 80<span> </span>000<span> </span>km maximum</p>
--

<p>Contrat de garantie Audi de 2 ans supplémentaires, kilométrage total de 120<span> </span>000<span> </span>km maximum</p>
---

<p>Contrat de garantie Audi de 3 ans supplémentaires, kilométrage total de 50<span> </span>000<span> </span>km maximum</p>
--

<p>Contrat de garantie Audi de 3 ans supplémentaires, kilométrage total de 100<span> </span>000<span> </span>km maximum</p>
---

<p>Contrat de garantie Audi de 3 ans supplémentaires, kilométrage total de 150<span> </span>000<span> </span>km maximum</p>
---

## Le bon goût se retrouve dans les accessoires adaptés.

Nous avons construit avec les Audi A6 et A6 Avant des voitures d'exception. Il ne leur manque plus qu'un détail : votre personnalité. Profitez des nombreuses possibilités que les Accessoires d'Origine Audi® vous proposent. Vous trouverez un choix exclusif d'accessoires sur les pages suivantes. Et davantage de détails attractifs et pratiques pour rendre votre Audi A6 ou A6 Avant plus confortable et plus individuelle dans le catalogue d'accessoires ou sur Internet.



Informations complémentaires dans le catalogue Accessoires Audi A6, sur [www.audi.fr](http://www.audi.fr) et auprès de votre partenaire Audi.





**1 Jantes en aluminium coulé style 5 branches triples**  
Les jantes en aluminium coulé de dimension 8,5 J x 20 impressionnent par un design élégant et des branches polies. Pour pneus 255/35 R 20.

## 2 Grilles de séparation

Grâce aux grilles de séparation pratiques (en longueur et en diagonale), votre coffre peut être séparé selon vos besoins du reste de l'habitacle et peut être subdivisé également dans le sens de la longueur. La grille de séparation se fixe facilement – sans le moindre trou. Uniquement pour l'A6 Avant.

## 3 Siège enfant Audi youngster plus

Très confortable grâce au guide de ceinture intelligent. Le dossier est réglable en hauteur et en largeur. Comprend des points de fixation supplémentaires pour une protection renforcée. Convient aux enfants de 15 à 36 kg (env. 3½ à 12 ans).

## 4 Coffre de toit pour skis et bagages (450 l)

Ce coffre de toit pour skis verrouillable convient parfaitement pour les sports d'hiver. Il peut être ouvert et chargé des deux côtés. Convient pour des skis d'une longueur allant jusqu'à 2,10 m. Respecter la charge totale admissible de 50 kg. (Nécessite les barres de toit).

## 5 Barres de toit

Barres de toit pour différentes structures de toit, par ex. porte-vélos, porte-kayak ou coffre de toit pour skis et bagages. Le profilé se compose d'un tube en aluminium anodisé. Les barres de toit sont faciles à monter et verrouillables. Le poids total maximal des barres, éléments complémentaires et chargement ne doit pas dépasser 100 kg. Disponible en tant que barres de toit pour la berline et rails de toit pour l'Avant.

## 6 Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches en hélice

Les jantes hiver en aluminium coulé de dimension 7,5 J x 16 pour pneus 225/60 R 16 convainquent par leur style 5 branches en hélice dynamique. Des chaînes-neige adaptées à ces jantes sont disponibles séparément.

## 7 Produits d'entretien

La gamme des produits d'entretien et de nettoyage Audi est conçue pour les matériaux de haute qualité de votre Audi. Selon le produit, celui-ci convient aussi bien à l'entretien extérieur qu'à de nombreuses applications dans l'habitacle.

## 8 Audi Entertainment mobile<sup>1</sup>

Ecran 9 pouces avec lecteur DVD intégré à fixer au dossier des sièges avant. Excellente qualité d'image grâce à l'écran numérique haute résolution, fonctionnalité élevée et nombreuses possibilités de connexion, par ex. écouteurs Bluetooth disponibles séparément. Se fixe facilement grâce au support pour appareils mobiles ; utilisable également en dehors du véhicule.

## Adaptateur iPad™<sup>1, 2</sup>

Le support pour appareils mobiles permet de fixer facilement les adaptateurs dédiés aux Apple iPad™ 1 et 2 au dossier des sièges avant.



Version	A6 2.0 TFSI (180 ch)	A6 V6 2.8 FSI (204 ch)	A6 V6 2.8 FSI quattro (204 ch)	A6 V6 3.0 TFSI quattro (310 ch)				
Type de moteur	4 cylindres essence en ligne avec turbo et refroidisseur d'air de suralimentation	6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et système Audi valvelift	6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et système Audi valvelift	6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et turbocompresseur mécanique				
Cylindrée en cm <sup>3</sup> (soupapes par cylindre)	1984 (4)	2773 (4)	2773 (4)	2995 (4)				
Puissance max. <sup>1</sup> en ch (kW) à tr/mn	180 (132)/4000–6000	204 (150)/5250–6500	204 (150)/5250–6500	310 (228)/5500–6500				
Couple max. en Nm à tr/mn	320/1500–3900	280/3000–5000	280/3000–5000	440/2900–4500				
Transmission/Jantes								
Mode de transmission	Traction avant	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®				
Boîte de vitesses	Mécanique 6 vitesses [multitronic]	Mécanique 6 vitesses [multitronic]	S tronic 7 vitesses	S tronic 7 vitesses				
Jantes	Jantes en aluminium coulé, 7,5 J x 16	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 17	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 8 J x 17				
Pneus	225/60 R 16	225/55 R 17	225/55 R 17	225/55 R 17				
Poids/Volumes	berline	Avant	berline	Avant	berline	Avant	berline	Avant
Poids à vide <sup>2</sup> en kg	1615 [1640]	1680 [1705]	1645 [1685]	1705 [1735]	1755	1805	1815	1865
Poids total autorisé en kg	2120 [2145]	2235 [2260]	2150 [2190]	2260 [2290]	2290	2360	2350	2420
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	100/85 [100/85]	100/85 [100/85]	100/85 [100/85]	100/85 [100/85]	100/85	100/85	100/85	100/85
Poids remorqué autorisé <sup>3</sup> en kg	non freiné	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750	750	750	750
	pente 12 <span> </span> %	1400 [1500]	1400 [1500]	1700 [1900]	1900	1900	2100	2100
	pente 8 <span> </span> %	1600 [1700]	1600 [1700]	1900 [2100]	1900	2100	2100	2100
Volume du réservoir env. en l	65 [65]	65 [65]	65 [65]	65 [65]	65	65	65	65
Performances/Consommations <sup>4</sup>								
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	232 [226]	224 [218]	242 [240]	232 [230]	240	230	250 <sup>5</sup>	250 <sup>5</sup>
Accélération 0–100 km/h en s	8,1 [8,3]	8,4 [8,6]	7,9 [7,7]	8,1 [7,9]	8,1	8,3	5,5	5,6
Carburant	Super sans soufre 95 RON <sup>6</sup>		Super sans soufre 95 RON <sup>6</sup>		Super sans soufre 95 RON <sup>6</sup>		Super sans soufre 95 RON <sup>6</sup>	
Consommations <sup>8</sup> en l/100 km	urbaines	8,3 [8,1]	8,4 [8,2]	10,5 [9,6]	10,5 [9,6]	10,7	10,7	10,8
	routières	5,4 [5,4]	5,5 [5,5]	6,0 [6,1]	6,0 [6,1]	6,5	6,5	6,6
	mixtes	6,5 [6,4]	6,6 [6,5]	7,7 [7,4]	7,7 [7,4]	8,0	8,0	8,2
Emissions CO <sub>2</sub> <sup>8</sup> en g/km	urbaines	193 [187]	196 [191]	243 [224]	243 [224]	249	249	252
	routières	127 [127]	129 [129]	139 [142]	139 [142]	151	151	153
	mixtes	151 [149]	154 [152]	177 [172]	177 [172]	187	187	190
Norme de dépollution	EU5		EU5		EU5		EU5	

Version	A6 2.0 TDI (177 ch)	A6 V6 3.0 TDI (204 ch)	A6 V6 3.0 TDI quattro (204 ch)	A6 V6 3.0 TDI quattro (245 ch)				
Type de moteur	4 cylindres diesel en ligne avec injection Common Rail et turbo	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo				
Cylindrée en cm <sup>3</sup> (soupapes par cylindre)	1968 (4)	2967 (4)	2967 (4)	2967 (4)				
Puissance max. <sup>1</sup> en ch (kW) à tr/mn	177 (130)/4200	204 (150)/3750–4500	204 (150)/3250–4500	245 (180)/4000–4500				
Couple max. en Nm à tr/mn	380/1750–2500	400/1250–3500	450/1250–3000	580/1750–2500				
Transmission/Jantes								
Mode de transmission	Traction avant	Traction avant	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®				
Boîte de vitesses	Mécanique 6 vitesses [multitronic]	Mécanique 6 vitesses [multitronic]	S tronic 7 vitesses	S tronic 7 vitesses				
Jantes	Jantes en aluminium coulé, 7,5 J x 16	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 17	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 8 J x 17				
Pneus	225/60 R 16	225/55 R 17	225/55 R 17	225/55 R 17				
Poids/Volumes	berline	Avant	berline	Avant	berline	Avant	berline	Avant
Poids à vide <sup>2</sup> en kg	1650 [1660]	1715 [1725]	1700 [1720]	1765 [1780]	1795	1865	1795	1865
Poids total autorisé en kg	2155 [2165]	2270 [2280]	2205 [2225]	2320 [2335]	2330	2420	2330	2420
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	100/85 [100/85]	100/85 [100/85]	100/85 [100/85]	100/85 [100/85]	100/85	100/85	100/85	100/85
Poids remorqué autorisé <sup>3</sup> en kg	non freiné	750 [750]	750 [750]	750 [750]	750	750	750	750
	pente 12 <span> </span> %	1800 [1600]	1800 [1600]	1800 [1800]	1800	1800	2000	2000
	pente 8 <span> </span> %	2000 [1800]	2000 [1800]	1900 [1900]	1900	1900	2100	2100
Volume du réservoir env. en l	65 [65]	65 [65]	65 [65]	65 [65]	65	65	65	65
Performances/Consommations <sup>4</sup>								
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	228 [222]	222 [216]	242 [240]	232 [230]	240	230	250 <sup>5</sup>	243
Accélération 0–100 km/h en s	8,7 [8,2]	9,0 [8,5]	7,6 [7,2]	7,9 [7,4]	7,0	7,2	6,1	6,3
Carburant	Gazole sans soufre <sup>7</sup>		Gazole sans soufre <sup>7</sup>		Gazole sans soufre <sup>7</sup>		Gazole sans soufre <sup>7</sup>	
Consommations <sup>8</sup> en l/100 km	urbaines	6,0 [6,0]	6,1 [6,1]	6,5 [5,8]	6,5 [5,9]	6,7	6,8	7,2
	routières	4,4 [4,4]	4,5 [4,5]	4,4 [4,6]	4,4 [4,7]	5,0	5,1	5,2
	mixtes	4,9 [5,0]	5,0 [5,1]	5,3 [5,1]	5,3 [5,2]	5,7	5,8	5,9
Emissions CO <sub>2</sub> <sup>8</sup> en g/km	urbaines	156 [157]	159 [162]	171 [153]	171 [156]	176	179	188
	routières	114 [117]	117 [119]	116 [121]	116 [124]	132	135	138
	mixtes	129 [132]	132 [135]	139 [133]	139 [136]	149	152	156
Norme de dépollution	EU5		EU5		EU5		EU5	

<sup>[ ]</sup> Valeurs pour multitronic. Observations <sup>1</sup> à <sup>11</sup> voir page 126.

Version	A6 V6 3.0 TDI clean diesel quattro (245 ch) <sup>9,10</sup>	A6 V6 3.0 TDI quattro (313 ch) <sup>9</sup>
Type de moteur	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo
Cylindrée en cm <sup>3</sup> (soupapes par cylindre)	2967 (4)	2967 (4)
Puissance max. <sup>1</sup> en ch (kW) à tr/mn	180/4000–4500	313 (230)/3900–4500
Couple max. en Nm à tr/mn	580/1750–2500	650/1450–2800

Transmission/Jantes		
Mode de transmission	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses	S tronic 7 vitesses	tiptronic 8 rapports

Jantes	Jantes en aluminium forgé, 8 J x 17	Jantes en aluminium forgé, 8 J x 17
Pneus	225/55 R 17	225/55 R 17

Poids/Volumes	berline	Avant	berline	Avant
Poids à vide <sup>2</sup> en kg	1835	1900	1865	1930
Poids total autorisé en kg	2370	2455	2400	2485
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	100/85	100/85	100/85	100/85
Poids remorqué autorisé <sup>3</sup> en kg	non freiné	750	750	750
	pente 12 <span> </span> %	2000	2000	2100
	pente 8 <span> </span> %	2100	2100	2100
Volume du réservoir env. en l	73	73	65	65

Performances/Consommations <sup>4</sup>				
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	250 <sup>5</sup>	243	250 <sup>5</sup>	250 <sup>5</sup>
Accélération 0–100 km/h en s	6,2	6,4	5,1	5,3
Carburant	Gazole sans soufre <sup>7</sup>		Gazole sans soufre <sup>7</sup>	
Consommations <sup>8</sup> en l/100 km	urbaines	7,3	8,0	8,0
	routières	5,1	5,6	5,6
	mixtes	5,9	6,4	6,4
Emissions CO <sub>2</sub> <sup>8</sup> en g/km	urbaines	192	210	210
	routières	134	147	147
	mixtes	156	169	169
Norme de dépollution	EU6		EU5	

Version	A6 hybrid
Moteur à combustion	4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift
Cylindrée en cm <sup>3</sup> (soupapes par cylindre)	1984 (4)
Puissance max. <sup>1</sup> en kW à tr/mn	211 (155)/4300–6000
Couple max. en Nm à tr/mn	350/1500–4200

Motorisation hybride	
Puissance électrique en kW	40 <sup>11</sup>
Puissance du système en kW	180 <sup>11</sup>
Couple total en Nm	480 <sup>11</sup>
Type de batterie	Système de batterie lithium-ion
Valeur énergétique de la batterie en kWh	1,3

Transmission/Jantes	
Mode de transmission	Traction avant
Boîte de vitesses	tiptronic 8 rapports

Jantes	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 17
Pneus	225/55 R 17

Poids/Volumes				
Poids à vide <sup>2</sup> en kg		1845		
Poids total autorisé en kg		2320		
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg		100/85		
Poids remorqué autorisé <sup>3</sup> en kg	non freiné	750	750	750
	pente 12 <span> </span> %	1500	1500	1500
	pente 8 <span> </span> %	1700	1700	1700
Volume du réservoir env. en l		73		

Version	A6 hybrid	
<b>Performances/Consommations<sup>4</sup></b>		
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	240	
Accélération 0–100 km/h en s	7,5	
Carburant	Super sans soufre 95 RON <sup>6</sup>	
Consommations <sup>8</sup> en l/100 km	urbaines	6,2
	routières	6,2
	mixtes	6,2
Emissions CO <sub>2</sub> <sup>8</sup> en g/km	urbaines	143
	routières	146
	mixtes	145
Norme de dépollution	EU5	

<sup>[1]</sup> Observations 1 à 11 voir page 126.

Version	A6 allroad quattro V6 3.0 TFSI (310 ch)	A6 allroad quattro V6 3.0 TDI (211 ch)	A6 allroad quattro V6 3.0 TDI (245 ch)	A6 allroad quattro V6 3.0 TDI clean diesel (245 ch)
Type de moteur	6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et turbocompresseur mécanique	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo
Cylindrée en cm <sup>3</sup> (soupapes par cylindre)	2995 (4)	2967 (4)	2967 (4)	2967 (4)
Puissance max. <sup>1</sup> en ch (kW) à tr/mn	310 (228)/5500–6500	211 (150)/3250–4500	245 (180)/4000–4500	245 (180)/4000–4500
Couple max. en Nm à tr/mn	440/2900–4500	450/1250–3000	580/1750–2500	580/1750–2500
Transmission/Jantes				
Mode de transmission	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses	S tronic 7 vitesses	S tronic 7 vitesses	S tronic 7 vitesses	S tronic 7 vitesses
Jantes	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 18	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 18	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 18	Jantes en aluminium coulé, 8 J x 18
Pneus	235/55 R 18	235/55 R 18	235/55 R 18	235/55 R 18
Poids/Volumes				
Poids à vide <sup>2</sup> en kg	1930	1930	1930	1955
Poids total autorisé en kg	2505	2505	2505	2530
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	100/100	100/100	100/100	100/100
Poids remorqué autorisé <sup>3</sup> en kg	non freiné 750 <p>  pente 12<span> </span>% 2500</p> <p>  pente 8<span> </span>% 2500</p>	750 <p>  2500</p> <p>  2500</p>	750 <p>  2500</p> <p>  2500</p>	750 <p>  2500</p> <p>  2500</p>
Volume du réservoir env. en l	65	65	65	73
Performances/Consommations <sup>4</sup>				
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	250 <sup>5</sup>	223	236	236
Accélération 0–100 km/h en s	5,9	7,5	6,6	6,7
Carburant	Super sans soufre 95 RON <sup>6</sup>	Gazole sans soufre <sup>7</sup>	Gazole sans soufre <sup>7</sup>	Gazole sans soufre <sup>7</sup>
Consommations <sup>8</sup> en l/100 km	urbaines 11,8 <p>  routières 7,1</p> <p>  mixtes 8,9</p>	7,0 <p>  5,5</p> <p>  6,1</p>	7,4 <p>  5,6</p> <p>  6,3</p>	7,4 <p>  5,6</p> <p>  6,3</p>
Emissions CO <sub>2</sub> <sup>8</sup> en g/km	urbaines 274 <p>  routières 166</p> <p>  mixtes 206</p>	185 <p>  144</p> <p>  159</p>	194 <p>  148</p> <p>  165</p>	195 <p>  147</p> <p>  165</p>
Norme de dépollution	EU5	EU5	EU5	EU6

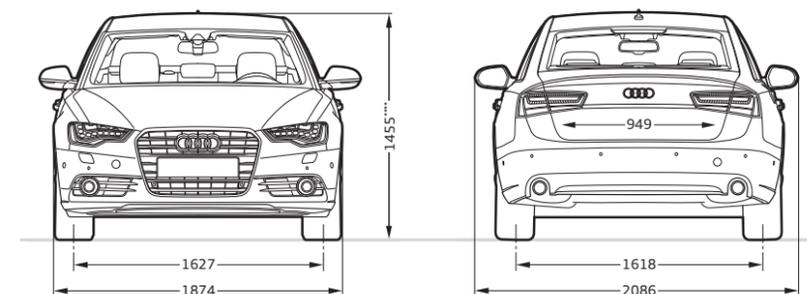
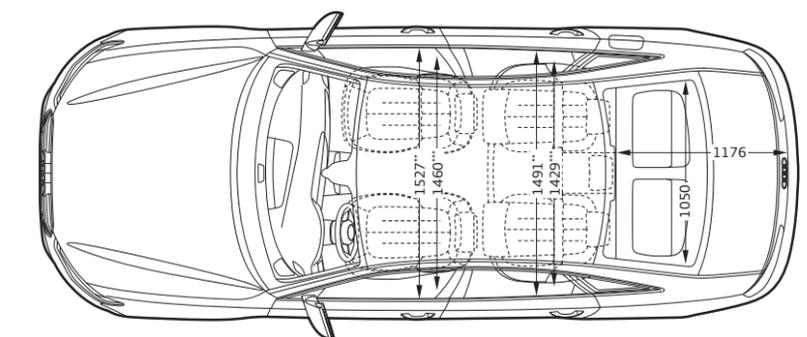
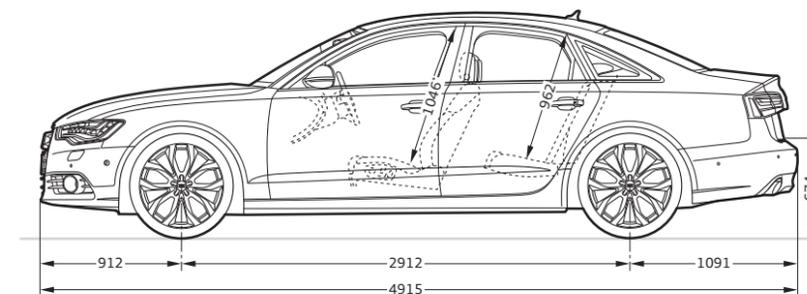
Version	A6 allroad quattro V6 3.0 TDI (313 ch)	S6 berline V8 4.0 TFSI quattro (420 ch)	S6 Avant V8 4.0 TFSI quattro (420 ch)
Type de moteur	6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo	8 cylindres essence en V avec chemises de cylindre en aluminium et injection directe d'essence	8 cylindres essence en V avec chemises de cylindre en aluminium et injection directe d'essence
Cylindrée en cm <sup>3</sup> (soupapes par cylindre)	2967 (4)	3993 (4)	3993 (4)
Puissance max. <sup>1</sup> en ch (kW) à tr/mn	313 (230)/3900–4500	420 (309)/5500–6400	420 (309)/5500–6400
Couple max. en Nm à tr/mn	650/1450–2800	550/1400–5200	550/1400–5200
Transmission/Jantes			
Mode de transmission	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®	Transmission intégrale perm. quattro®
Boîte de vitesses	tiptronic 8 rapports	S tronic 7 vitesses	S tronic 7 vitesses
Jantes	Jantes en aluminium coulé, 8,0 J X 18	Jantes en aluminium coulé style 5 branches parallèles (style S), 8,5 J x 19	Jantes en aluminium coulé style 5 branches parallèles (style S), 8,5 J x 19
Pneus	235/55 R 18	255/40 R 19	255/40 R 19
Poids/Volumes			
Poids à vide <sup>2</sup> en kg	1985	1970	2025
Poids total autorisé en kg	2560	2505	2580
Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg	100/100	100/85	100/85
Poids remorqué autorisé <sup>3</sup> en kg	non freiné 750 <p>  pente 12<span> </span>% 2500</p> <p>  pente 8<span> </span>% 2500</p>	750 <p>  2100</p> <p>  2100</p>	750 <p>  2100</p> <p>  2100</p>
Volume du réservoir env. en l	65	75	75
Performances/Consommations <sup>4</sup>			
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)	250 <sup>5</sup>	250 <sup>5</sup>	250 <sup>5</sup>
Accélération 0–100 km/h en s	5,6	4,6	4,7
Carburant	Gazole sans soufre <sup>7</sup>	Super sans soufre 95 RON <sup>6</sup>	Super sans soufre 95 RON <sup>6</sup>
Consommations <sup>8</sup> en l/100 km	urbaines 7,9 <p>  routières 6,0</p> <p>  mixtes 6,7</p>	13,4 <p>  7,5</p> <p>  9,6</p>	13,4 <p>  7,5</p> <p>  9,7</p>
Emissions CO <sub>2</sub> <sup>8</sup> en g/km	urbaines 208 <p>  routières 158</p> <p>  mixtes 176</p>	312 <p>  174</p> <p>  225</p>	314 <p>  176</p> <p>  226</p>
Norme de dépollution	EU5	EU5	EU5

**Observations**

- <sup>1</sup> La valeur indiquée a été obtenue à l'aide des méthodes de mesure prescrites (RL 80/1269/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur).
- <sup>2</sup> Poids à vide avec conducteur (68 kg), bagages (7 kg) et réservoir de carburant rempli à 90 %, obtenu suivant RL 92/21/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d'autant sa charge utile et sa vitesse maximale.
- <sup>3</sup> La puissance du moteur diminue avec l'altitude. Il faut par conséquent réduire de 10 % le poids total avec remorque (poids remorqué autorisé + poids total autorisé du véhicule tracteur) à partir de 1 000 m au-dessus du niveau de la mer puis à chaque nouveau palier de 1 000 m. Valeur du poids remorqué autorisé avec crochet d'attelage monté en usine. En cas d'utilisation commerciale du véhicule avec crochet d'attelage, un appareil de contrôle prescrit par la CEE peut s'avérer nécessaire sous certaines conditions.
- <sup>4</sup> La consommation et les émissions de CO<sub>2</sub> d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO<sub>2</sub> est le gaz à effet de serre qui contribue le plus au réchauffement climatique.
- <sup>5</sup> Limitée.
- <sup>6</sup> Utilisation recommandée du carburant sans plomb Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228. A défaut : carburant sans plomb essence ordinaire sans soufre 91 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance. Du carburant sans plomb 95 RON avec une teneur en éthanol maximale de 10 % (E10) peut également être utilisé. Les valeurs de consommations se basent sur l'utilisation d'un carburant 95 RON suivant 692/2008/CE.
- <sup>7</sup> Utilisation recommandée de gazole sans soufre suivant DIN EN 590. A défaut : gazole suivant DIN EN 590.
- <sup>8</sup> Les valeurs indiquées ont été obtenues à l'aide des méthodes de mesure prescrites. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules.
- <sup>9</sup> Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité.
- <sup>10</sup> Remplissage du réservoir AdBlue séparé selon l'affichage sur l'écran de l'instrument combiné. Il est conseillé de remplir le réservoir AdBlue chez le partenaire Audi (env. tous les 15 000 km).
- <sup>11</sup> Momentané.

**Remarque importante**

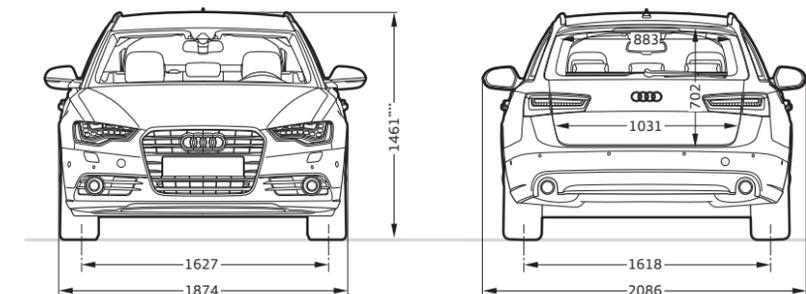
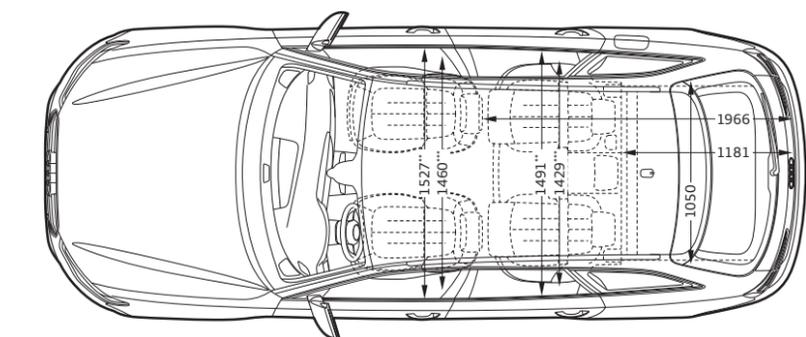
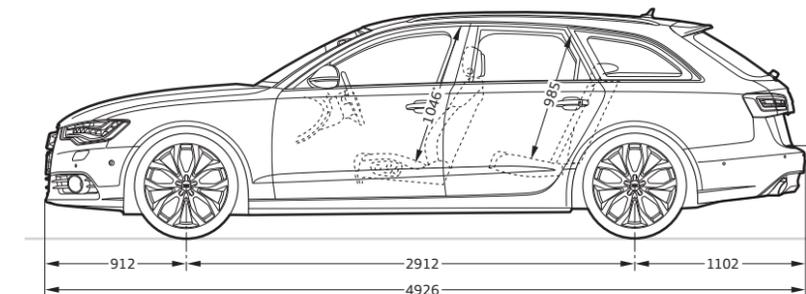
Entretien conformément aux données de l'indicateur de révision.

**Audi A6 berline****Dimensions en millimètres.**

Dimensions pour poids à vide. Volume du coffre 530/995 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu).

Diamètre de braquage env. 11,9 m.

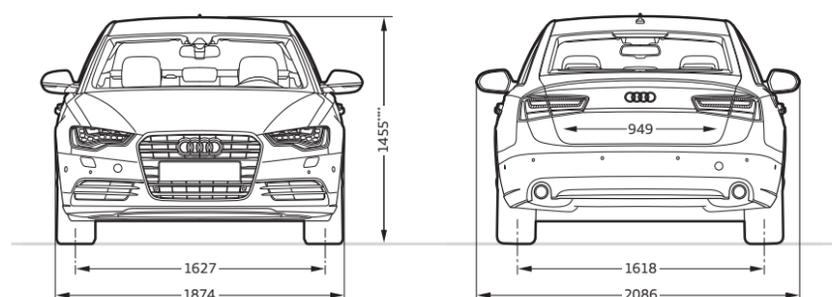
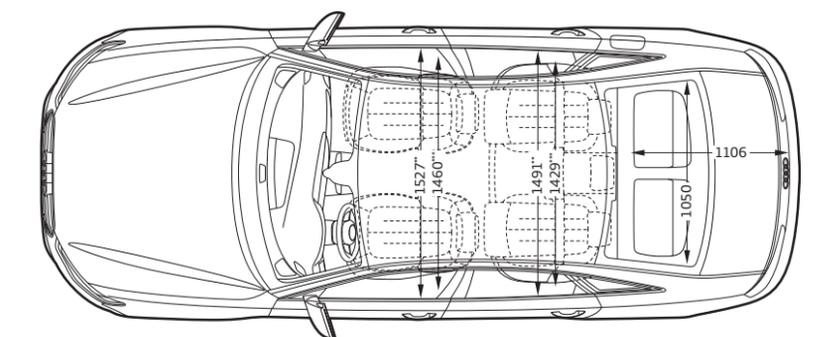
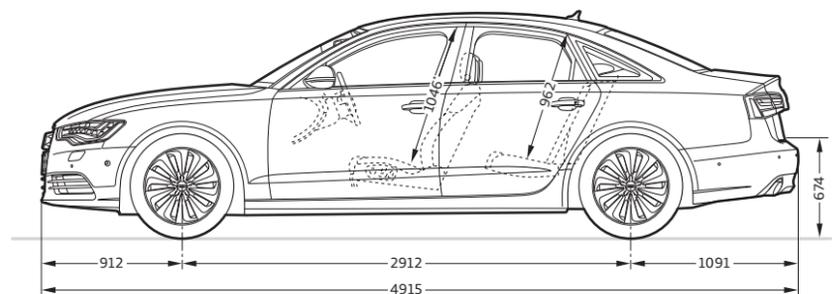
\* Espace max. au-dessus de la tête. \*\* Largeur aux coudes. \*\*\* Largeur aux épaules. \*\*\*\* Avec l'antenne de toit, la hauteur du véhicule est de 1 468 mm.

**Audi A6 Avant****Dimensions en millimètres.**

Dimensions pour poids à vide. Volume du coffre 565/1 680 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon). Diamètre de braquage env. 11,9 m.

\* Espace max. au-dessus de la tête. \*\* Largeur aux coudes. \*\*\* Largeur aux épaules. \*\*\*\* Avec l'antenne de toit, la hauteur du véhicule est de 1 482 mm.

## Audi A6 hybrid

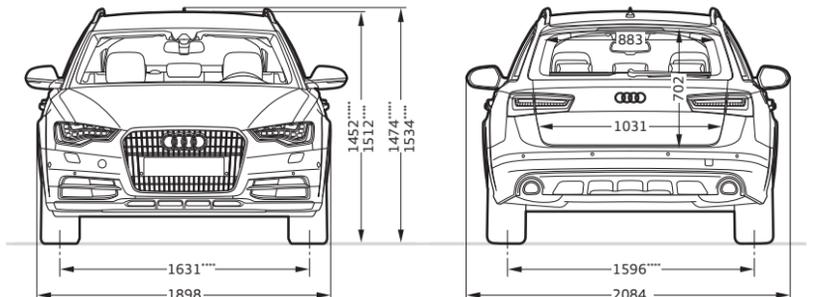
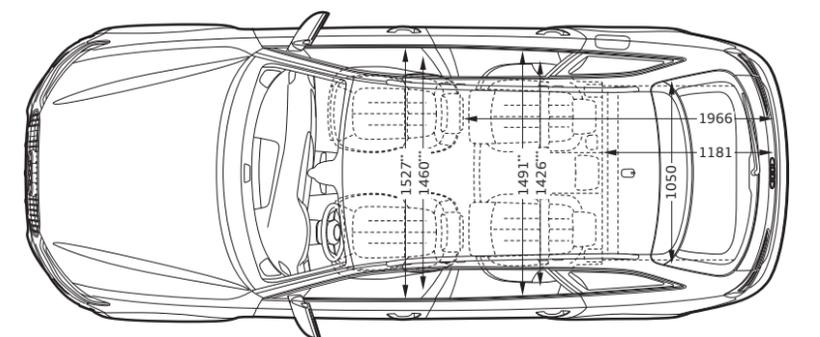
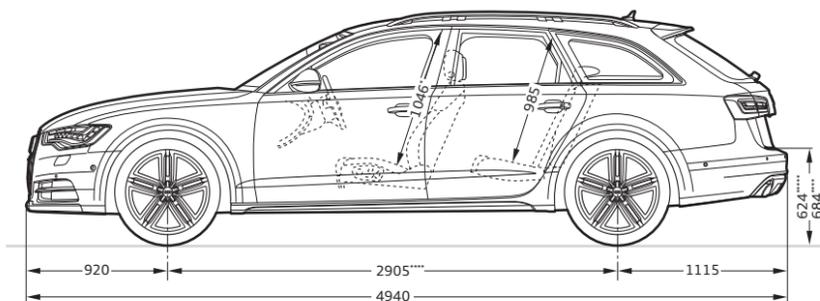


## Dimensions en millimètres.

Dimensions pour poids à vide. Volume du coffre 375/850 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu).  
Diamètre de braquage env. 11,9 m.

\* Espace max. au-dessus de la tête. \*\* Largeur aux coudes. \*\*\* Largeur aux épaules. \*\*\*\* Avec l'antenne de toit, la hauteur du véhicule est de 1 468 mm.

## Audi A6 allroad quattro

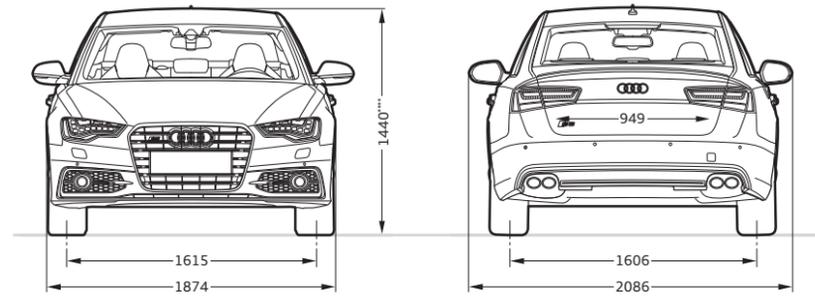
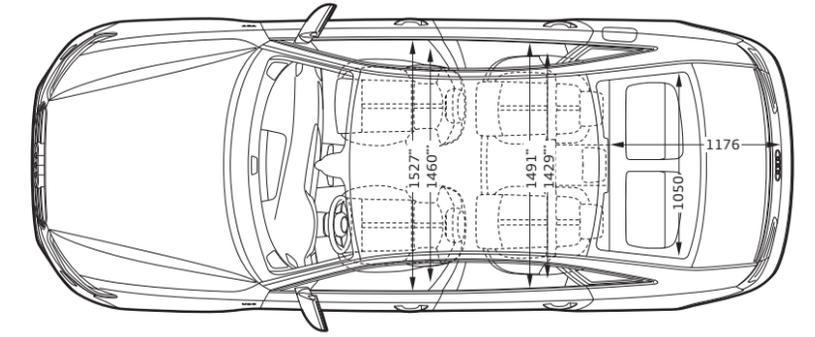
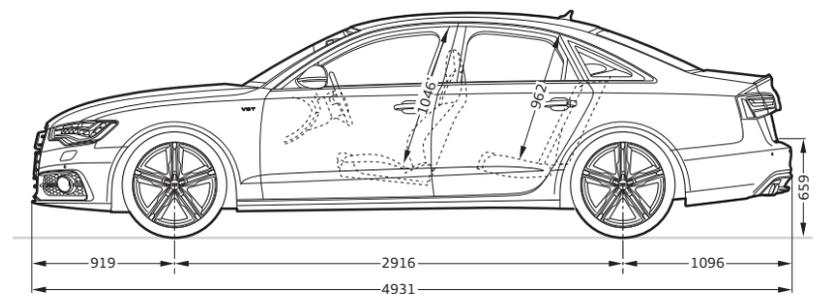


## Dimensions en millimètres.

Dimensions pour poids à vide. Garde au sol avec charge utile maximale. Volume du coffre 565/1 680 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon). Diamètre de braquage env. 11,9 m. \* Espace max. au-dessus de la tête.

\*\* Largeur aux coudes. \*\*\* Largeur aux épaules. \*\*\*\* Mode lift. \*\*\*\*\* Mode dynamic.

## Audi S6 berline

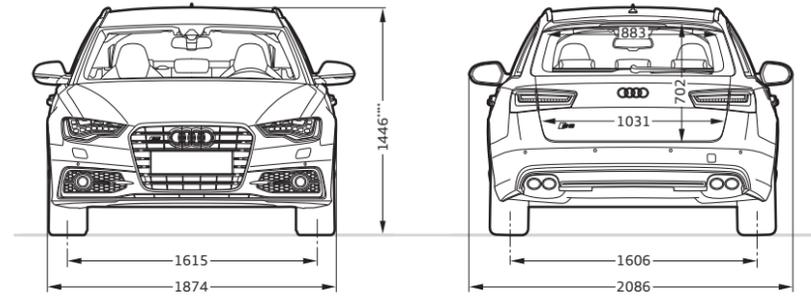
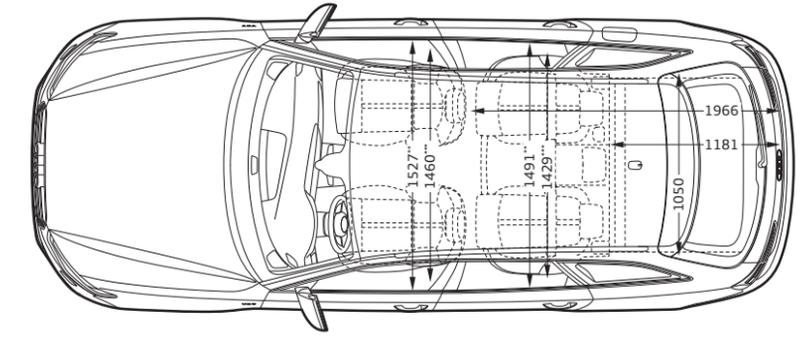
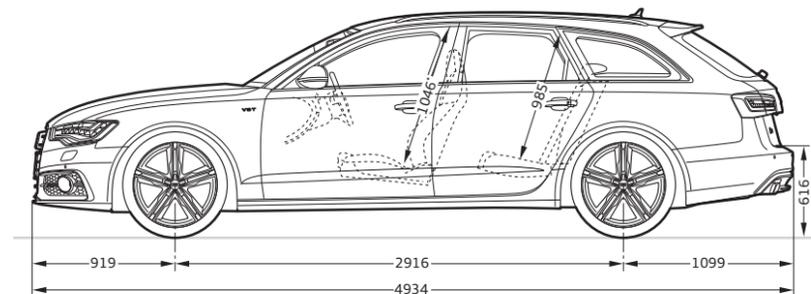


## Dimensions en millimètres.

Dimensions pour poids à vide. Garde au sol avec charge utile maximale. Volume du coffre 530/995 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).  
Diamètre de braquage env. 11,9 m.

\* Espace max. au-dessus de la tête. \*\* Largeur aux coudes. \*\*\* Largeur aux épaules. \*\*\*\* Avec l'antenne de toit, la hauteur du véhicule est de 1 468 mm.

## Audi S6 Avant

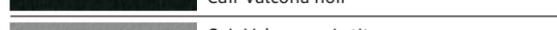
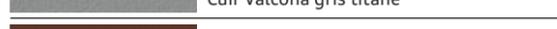
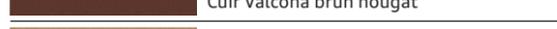


## Dimensions en millimètres.

Dimensions pour poids à vide. Garde au sol avec charge utile maximale. Volume du coffre 565/1 680 l (mesuré suivant méthode VDA, avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm ; seconde valeur : avec dossier de banquette arrière rabattu et chargement jusqu'au pavillon).  
Diamètre de braquage env. 11,9 m.

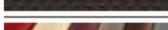
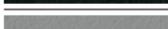
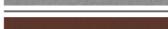
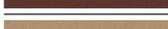
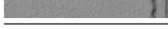
\* Espace max. au-dessus de la tête. \*\* Largeur aux coudes. \*\*\* Largeur aux épaules. \*\*\*\* Avec l'antenne de toit, la hauteur du véhicule est de 1 482 mm.



	Page	A6 berline	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 berline	S6 Avant
<b>Jantes/Pneus</b>	<b>89</b>						
Tire Mobility System		■	■	□	■	■	■
Roue de secours temporaire		□	□	–	□	□	□
Contrôle de pression des pneus		□	□	□	□	□	□
Outillage de bord		□	□	□	□	□	□
Cric		□	□	–	□	□	□
<b>Sièges</b>	<b>90</b>						
Sièges normaux à l'avant		□	□	□	□	■	■
Sièges Confort à l'avant avec fonction mémoire		■	■	■	■	■	■
Sièges Sport à l'avant		■	■	■	■	■	■
Sièges Sport S à l'avant		■ <sup>1</sup>	■ <sup>1</sup>	–	–	□	□
<b>Selleries pour sièges normaux à l'avant</b>	<b>90</b>						
 Tissu Effet noir		□	□	□	–	–	–
 Tissu Effet gris titane		□	□	□	–	–	–
 Tissu Silhouette noir		■	■	■	–	–	–
 Tissu Silhouette gris titane		■	■	■	–	–	–
 Tissu Silhouette beige satin		■	■	■	–	–	–
 Tissu Sierra/mono.pur 350		–	–	–	□	–	–
 Cuir Milano noir <sup>2</sup>		■	■	■	■	–	–
 Cuir Milano gris titane <sup>2</sup>		■	■	■	■	–	–
 Cuir Valcona noir		■	■	■	■	–	–
 Cuir Valcona gris titane		■	■	■	–	–	–
 Cuir Valcona brun nougat		■	■	■	–	–	–
 Cuir Valcona beige satin		■	■	■	–	–	–
 Cuir Valcona beige Goa		■	■	■	–	■	■

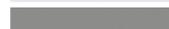
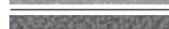
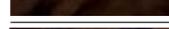
□ De série ■ En option – Non disponible

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

	Page	A6 berline	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 berline	S6 Avant
		■	■	■	■	■	■
<b>Selleries pour sièges Confort à l'avant</b>	<b>92</b>						
 Cuir Milano noir		■	■	■	■	–	–
 Cuir Milano gris titane		■	■	■	■	–	–
 Cuir Milano brun nougat		■	■	■	–	–	–
 Cuir Milano beige satin		■	■	■	■	–	–
 Cuir Valcona noir		■	■	■	■	■	■
 Cuir Valcona gris titane		■	■	■	■	–	–
 Cuir Valcona beige satin		■	■	■	■	–	–
 Cuir Valcona beige Goa		■	■	■	–	■	■
 Cuir Valcona brun Santos		–	–	–	■	–	–
		■	■	■	■	■	■
<b>Selleries pour sièges Sport à l'avant</b>	<b>94</b>						
 Tissu Contour noir		■	■	■	–	–	–
 Tissu Contour gris titane		■	■	■	–	–	–
 Alcantara/cuir noir		■	■	■	■	■	■
 Alcantara/cuir gris titane		■	■	■	■	–	–
 Cuir Valcona noir		■	■	■	–	–	–
 Cuir Valcona gris titane		■	■	■	–	–	–
 Cuir Valcona brun nougat		■	■	■	–	–	–
 Cuir Valcona beige satin		■	■	■	–	–	–
 Cuir Valcona beige Goa		■	■	■	–	–	–
 Cuir Valcona noir avec surpiqûres contrastées		–	–	–	■	–	–
 Cuir Valcona gris titane avec surpiqûres contrastées		–	–	–	■	–	–
 Cuir Valcona brun Santos avec surpiqûres contrastées		–	–	–	■	–	–
 Cuir Valcona beige satin avec surpiqûres contrastées		–	–	–	■	–	–

	Page	A6 berline	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 berline	S6 Avant
		■	■	■	–	–	–
		–	–	–	■	–	–
		■	■	■	■	■	■
<b>Selleries pour sièges Sport S à l'avant</b>	<b>96</b>						
 Alcantara/cuir noir		■ <sup>1</sup>	■ <sup>1</sup>	–	–	□	□
 Alcantara/cuir argent lunaire		■ <sup>1</sup>	■ <sup>1</sup>	–	–	□	□
 Cuir Valcona noir avec surpiqûres contrastées		■ <sup>1</sup>	■ <sup>1</sup>	–	–	■	■
 Cuir Valcona argent lunaire avec surpiqûres contrastées		■ <sup>1</sup>	■ <sup>1</sup>	–	–	■	■
		■ <sup>1</sup>	■ <sup>1</sup>	–	–	■	■
<b>Selleries en tissu et en cuir</b>	<b>97</b>						
Tissu Sierra/mono.pur 350		–	–	–	□	–	–
Alcantara/cuir combinés		■	■	■	■	–	–
Alcantara/cuir combinés (Nappa perlé)		–	–	–	–	□	□
Sellerie en cuir Milano		■	■	■	■	■	■
Sellerie en cuir Valcona		■	■	■	■	■	■
Cuir Valcona avec estampillage S		–	–	–	–	■	■
Accoudoirs revêtus de cuir dans les contrepoortes		■	■	■	■	■	■
Pack Cuir		■	■	–	■	–	–
Pack Cuir incluant couvercle d'airbag		■	■	■	■	■	■
Pack Cuir incluant couvercle d'airbag Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Sellerie en cuir Audi exclusive (Pack 1)		■	■	■	■	■	■
Sellerie en cuir Audi exclusive (Pack 2)		■	■	■	■	■	■
Passespoil de siège confort Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
<b>Ciel de pavillon</b>	<b>97</b>						
Ciel de pavillon en tissu		□	□	□	□	–	–
Ciel de pavillon en tissu noir		■	■	■	■	□	□

<sup>1</sup> Uniquement avec finition S line. Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité des sièges Sport S.<sup>2</sup> Avec ventilation de sièges à l'avant, le cuir des sièges avant et extérieurs arrière est perforé.

	Page	A6 berline	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 berline	S6 Avant
<b>Applications décoratives</b>	<b>98</b>						
		□	□	□	□	–	–
		□	□	□	□	–	–
		■ <sup>1</sup>	■ <sup>1</sup>	–	–	■	■
		■	■	■	–	–	–
		–	–	–	■	–	–
		–	–	–	–	□	□
		■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	–	–
		■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■
		■	■	■	■	■	■
<b>Eclairage</b>	<b>100</b>						
Phares		□	□	□	□	–	–
Lave-phares		■	■	■	□	□	□
Xénon Plus incluant lave-phares		■	■	■	■	□	□
Phares avant intégralement à LED		■	■	■	■	■	■
Feux de route assistés		■	■	■	■	■	■
Adaptive Light incluant réglage automatique du site des phares		■	■	■	■	■	■
Feux arrière		□	□	□	□	–	–
Feux arrière à LED		■	■	■	■	□	□
Eclairage à LED de plaque d'immatriculation arrière		–	–	–	–	□	□
Feux de freinage adaptatifs		□	□	□	□	□	□
Détecteur de pluie et de luminosité		□	□	□	□	□	□
Eclairage d'ambiance		■	■	■	■	■	■
Pack Eclairage intérieur et extérieur		■	■	■	■	■	■

	Page	A6 berline	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 berline	S6 Avant
<b>Rétroviseurs</b>	<b>101</b>					–	–
Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED intégrés		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–
Rétroviseurs extérieurs réglables, dégivrants ainsi que rabattables électriquement		■	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs réglables et dégivrants électriquement, jour/nuit automatiques des deux côtés		■	■	■	■	■	■
Rétroviseurs extérieurs réglables, dégivrants et rabattables électriquement, jour/nuit automatiques des deux côtés		■	■	■	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique		<input type="checkbox"/>					
<b>Systèmes de toit</b>	<b>101</b>						
Toit panoramique en verre		–	■	–	■	–	■
Toit ouvrant coulissant/relevable en verre		■	–	<input type="checkbox"/>	–	■	–
<b>Systèmes de verrouillage</b>	<b>102</b>						
Verrouillage centralisé		<input type="checkbox"/>					
Keyless entry		■	■	■	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Touche moteur Start/Stop		<input type="checkbox"/>					
Fermeture assistée des portières		■	■	■	■	■	■
Capot de coffre à ouverture automatique		<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	–	–	–
Keyless entry incluant déverrouillage de coffre par capteurs		■	■	■	–	■	■
Capot de coffre à ouverture et fermeture électriques		■	■	■	■	■	■
Ouvre-porte de garage (HomeLink)		■	■	■	■	■	■
Alarme antivol		■	■	■	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Vitrage</b>	<b>103</b>						
Vitres athermiques		<input type="checkbox"/>					
Vitrage isolant/acoustique		■	■	■	■	■	■

	Page	A6 berline	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 berline	S6 Avant
Vitres surteintées		■	■	■	■	■	■
Vitrage isolant/acoustique et vitres surteintées		■	■	■	■	■	■
Pare-soleil		<input type="checkbox"/>					
Rideau pare-soleil		■	■	■	■	■	■
<b>Autres équipements extérieurs</b>	<b>103</b>						
Préparation pour crochet d'attelage		<input type="checkbox"/>					
Crochet d'attelage		■	■	–	■	■	■
Pack Brillance		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pack Esthétique noir Audi exclusive		■	■	■	–	–	–
Style aluminium à l'extérieur		–	–	–	■	–	–
Audi Singleframe		<input type="checkbox"/>					
Rampes de pavillon		–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>
Sorties d'échappement		<input type="checkbox"/>					
Identification du modèle/Inscription		<input type="checkbox"/>					
Becquet de pavillon		–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>
Becquet arrière		–	–	–	–	<input type="checkbox"/>	–
<b>Sièges/Confort d'assise</b>	<b>103</b>						
Dossier de banquette arrière rabattable		<input type="checkbox"/>					
Banquette arrière		<input type="checkbox"/>					
Sièges avant réglables électriquement		■	■	■	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Appui lombaire à 4 axes		■	■	■	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accoudoir central à l'avant		<input type="checkbox"/>					
Accoudoir central à l'arrière		<input type="checkbox"/>					
Appuie-têtes		<input type="checkbox"/>					
Fonction massage à l'avant		■	■	■	■	■	■
Ventilation des sièges à l'avant		■	■	■	■	■	■
Chauffage des sièges à l'avant		■	■	■	■	■	■

	Page	A6 berline	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 berline	S6 Avant
Chauffage des sièges à l'avant et à l'arrière		■	■	■	■	■	■
Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour les sièges extérieurs arrière		<input type="checkbox"/>					
Fixation pour sièges enfants ISOFIX pour le siège passager avant		■	■	■	■	■	■
<b>Volants/Levier de vitesses/Commandes</b>	<b>104</b>						
Volant multifonction en cuir 4 branches		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–
Volant multifonction en cuir 4 branches avec palettes de changement de vitesses*		■	■	■	■	–	–
Volant multifonction en cuir 4 branches, chauffant		■	■	■	■	–	–
Volant Sport multifonction en cuir 3 branches		■	■	■	■	–	–
Volant Sport multifonction en cuir 3 branches avec palettes de changement de vitesses		■	■	■	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Volant Sport multifonction en cuir 3 branches avec palettes de changement de vitesses, chauffant		■	■	■	■	■	■
Volant réglable électriquement		■	■	■	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Couronne de volant avec segments en bois Audi exclusive		■	■	■	■	–	–
Couronne de volant avec segments en bois		■	■	■	■	–	–
Couronne de volant en cuir Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Commandes en cuir Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Pommeau de levier de vitesses avec segment en bois Audi exclusive		■	■	■	■	–	–
Pommeau de levier de vitesses avec segment en bois		■	■	■	■	–	–
Pommeau de levier de vitesses en aluminium Audi exclusive		■	■	–	–	–	–
Pommeau de levier de vitesses en cuir		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	–
Pommeau de sélecteur de vitesses style aluminium		–	–	–	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Climatisation</b>	<b>105</b>						
Climatisation automatique confort		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	–	–
Climatisation automatique confort 4 zones		■	■	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Chauffage/ventilation stationnaire		■	■	–	■	■	■

	Page	A6 berline	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 berline	S6 Avant
<b>Systèmes de fixation des bagages et rangements</b>	<b>106</b>						
Vide-poches		<input type="checkbox"/>					
Boîte à gants		<input type="checkbox"/>					
Pack Rangement		■	■	■	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Porte-boissons		<input type="checkbox"/>					
Crochets pour sacs		<input type="checkbox"/>					
Filet de séparation		–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>
Tapis réversible		■	■	–	■	■	■
Double plancher de chargement		–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>
Kit de fixation		–	■	–	■	–	■
Tunnel de chargement avec sac à skis/snowboards amovible		■	■	■	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de glissières		–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>	–	<input type="checkbox"/>
Coffre		<input type="checkbox"/>					
<b>Autres équipements intérieurs</b>	<b>107</b>						
Tapis complémentaires à l'avant et à l'arrière		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tapis complémentaires Vimentum		–	–	–	<input type="checkbox"/>	–	–
Tapis complémentaires Audi exclusive		■	■	■	–	■	■
Moquette et tapis complémentaires Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Moulures de seuil avec insert en aluminium		<input type="checkbox"/>					
Allume-cigare et cendrier		<input type="checkbox"/>					
Prise 12 volts dans le coffre		<input type="checkbox"/>					
Pédalier et repose-pied style aluminium		–	–	–	–	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>MMI® et systèmes de navigation</b>	<b>107</b>						
GPS Plus		■	■	–	■	■	■
Données de navigation (carte SD)		■	■	–	■	■	■
GPS Advanced avec MMI touch		■	■	<input type="checkbox"/>	■	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

De série     En option    – Non disponible

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

\*De série pour 3.0 TDI 313 ch.

	Page	A6 berline	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 berline	S6 Avant
<b>MMI® et systèmes de navigation</b>	<b>108</b>						
Données de navigation (disque dur)		■	■	□	■	□	□
MMI® touch		■	■	□	■	□	□
MMI® Radio plus		□	□	□	□	–	–
Écran central		□	□	□	□	–	–
Système d'information du conducteur		□	□	–	□	–	–
Système d'information du conducteur avec écran couleur 7 pouces		■	■	□	■	□	□
Recommandation de repos		□	□	□	□	□	□
<b>Autoradios et TV</b>	<b>109</b>						
Réception radio numérique		■	■	■	■	■	■
Réception TV		■	■	■	■	■	■
Système audiophonique Audi		■	■	□	■	□	□
BOSE Surround Sound		■	■	■	■	■	■
Bang & Olufsen Advanced Sound System		■	■	–	■	■	■
Changeur CD		■	■	■	■	■	■
Changeur DVD/CD		■	■	■	■	■	■
Audi Music Interface		■	■	■	■	■	■
Préparation pour Pack multimedia		■	■	■	■	■	■
<b>Téléphone et communication</b>	<b>110</b>						
Interface Bluetooth		□	□	□	□	–	–
Préparation pour téléphone portable 2 W (Bluetooth)		■	■	■	■	–	–
Téléphone de voiture 8 W Bluetooth en ligne		■	■	■	■	□	□
Combiné pour téléphone de voiture 8 W Bluetooth en ligne à l'avant		■	■	■	■	■	■

	Page	A6 berline	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 berline	S6 Avant
<b>Systèmes d'assistance</b>	<b>111</b>						
Adaptive Cruise Control avec fonction Stop&Go incluant Audi pre sense avant		■	■	–	■	■	■
Audi Active Lane Assist		■	■	■	■	■	■
Audi Side Assist incluant Audi pre sense arrière		■	■	■	■	■	■
Affichage tête haute		■	■	–	■	■	■
Audi pre sense		□	□	□	□	□	□
Régulateur de vitesse		□	□	□	□	□	□
Assistant de vision nocturne avec marquage des piétons détectés		■	■	■	■	■	■
Audi Hold Assist		□	□	□	□	□	□
Indicateur de limitation de vitesse assisté par caméra		■	■	■	■	■	■
Indicateur d'angle d'inclinaison		–	–	–	□	–	–
Contrôle de descente		–	–	–	□	–	–
Audi Parking System Plus		□	□	□	□	□	□
Caméras périphériques - vision 360°		■	■	■	■	■	■
Audi park assist		■	■	■	■	■	■
Camera de recul		■	■	■	■	□	□
<b>Châssis/Freins</b>	<b>113</b>						
Audi Drive Select		□	□	□	□	□	□
Direction dynamique		■	■	–	■	■	■
Adaptive Air Suspension		■	■	–	□	–	–
Adaptive Air Suspension Sport		–	–	–	–	□	□
Châssis Sport		■	■	■	–	–	–
Châssis Sport S line		■	■	–	–	–	–
Système de freinage		□	□	□	□	□	□
Frein de stationnement électromécanique		□	□	□	□	□	□
Freins en céramique		■ <sup>1</sup>	■ <sup>1</sup>	–	–	■	■

	Page	A6 berline	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 berline	S6 Avant
<b>Technique/Sécurité</b>	<b>113</b>						
Carrosserie galvanisée		□	□	□	□	□	□
Protection latérale anticollision		□	□	□	□	□	□
Sécurité enfants		□	□	□	□	□	□
Airbags grand volume		□	□	□	□	□	□
Airbags latéraux		□	□	□	□	□	□
Airbags latéraux à l'arrière		■	■	■	■	■	■
Système d'appuie-têtes intégral		□	□	□	□	□	□
Instrumentation		□	□	□	□	□	□
Wattmètre sur l'instrumentation		–	–	□	–	–	–
Colonne de direction de sécurité		□	□	□	□	□	□
Gestionnaire de batterie		□	□	□	□	□	□
Ceintures de sécurité		□	□	□	□	□	□
Ceintures de sécurité Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Contrôle de ceinture attachée		□	□	□	□	□	□
Réservoir de carburant 73 l		□ <sup>2</sup>	□ <sup>2</sup>	□	–	–	–
Réservoir de carburant 75 l		□	□	–	□	□	□
Triangle de présignalisation		□	□	□	□	□	□
Trousse de secours		□	□	□	□	□	□
Système antiblocage des roues (ABS)		□	□	□	□	□	□
Antipatinage (ASR)		□	□	□	□	□	□
Blocage électronique de différentiel (EDS)		□	□	□	□	□	□
Contrôle électronique de stabilisation (ESC)		□	□	□	□	□	□
ESC avec blocage transversal électronique		□ <sup>3</sup>	□ <sup>3</sup>	□ <sup>3</sup>	–	–	–
Direction assistée électromécanique		□	□	□	□	□	□
Commande de couple à sélection de roue		–	–	–	□	–	–

	Page	A6 berline	A6 Avant	A6 hybrid	A6 allroad quattro	S6 berline	S6 Avant
multitronic®		■	■	–	–	–	–
Boîte mécanique		□	□	–	–	–	–
S tronic®		■	■	–	□	□	□
tiptronic		□ <sup>4</sup>	□ <sup>4</sup>	□	□ <sup>4</sup>	–	–
quattro®		■	■	–	□	□	□
Différentiel quattro® Sport		■	■	–	■	■	■
Récupération		□	□	□	□	□	□
Système Start-Stop		□	□	□	□	□	□
Audi TDI clean diesel		□ <sup>2</sup>	□ <sup>2</sup>	–	□ <sup>2</sup>	–	–
Active Noise Cancellation		–	–	–	–	□	□
<b>Contrat de garantie Audi</b>	<b>115</b>						
Contrat de garantie Audi		■	■	■	■	■	■

Équipement du modèle Audi A6 berline représenté (p. 4–17)  
 Peinture : gris Dakota métal ; Jantes : en aluminium forgé 5 branches en Y ;  
 Sellerie : en cuir Milano beige satin ; Applications décoratives : en bois ronce de noyer brun foncé

Équipement du modèle Audi A6 berline représenté (p. 6)  
 Peinture : argent glacier métal ; Jantes : en aluminium coulé « tridents »

Équipement du modèle Audi A6 berline représenté (p. 4–17)  
 Peinture : blanc glacier métal ; Jantes : en aluminium forgé 5 branches en Y ;  
 Sellerie : en cuir Milano beige satin ; Applications décoratives : en bois chêne Beaufort

Équipement du modèle Audi A6 allroad quattro représenté (pages 22–29)  
 Peinture : brun Java métal ; Jantes : en aluminium coulé 5 branches doubles ;  
 Sièges/Sellerie : sièges Sport en cuir Valcona brun Santos ; Applications décoratives : en aluminium Delta

Équipement du modèle Audi S6 berline représenté (p. 30–39)  
 Peinture : argent glacier métal ; Jantes : en aluminium coulé 5 branches étoile ;  
 Sellerie : en cuir Valcona argent lunaire ; Applications décoratives : en carbone Atlas

Équipement du modèle Audi S6 Avant représenté (p. 30–39)  
 Peinture : bleu Estoril cristal ; Jantes : en aluminium coulé 5 branches parallèles ;  
 Sellerie : Alcantara cuir noir ; Applications décoratives : en aluminium brossé mat

□ De série ■ En option – Non disponible

Possibilité de variations selon les pays. Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.

<sup>1</sup> Uniquement pour 3.0 TFSI quattro (310 ch) et 3.0 TDI quattro (313 ch) et uniquement en combinaison avec des jantes 19". <sup>2</sup> Uniquement pour 3.0 TDI clean diesel quattro (245 ch)

<sup>3</sup> De série sur les véhicules avec traction avant. <sup>4</sup> Uniquement pour 3.0 TDI quattro (313 ch).

## Chez Audi, vous obtenez bien plus qu'une Audi.

En achetant une Audi, vous adoptez une marque qui offre davantage à ses clients. Plus d'individualité. Plus d'exclusivité. Et plus de fascination.



### www.audi.fr

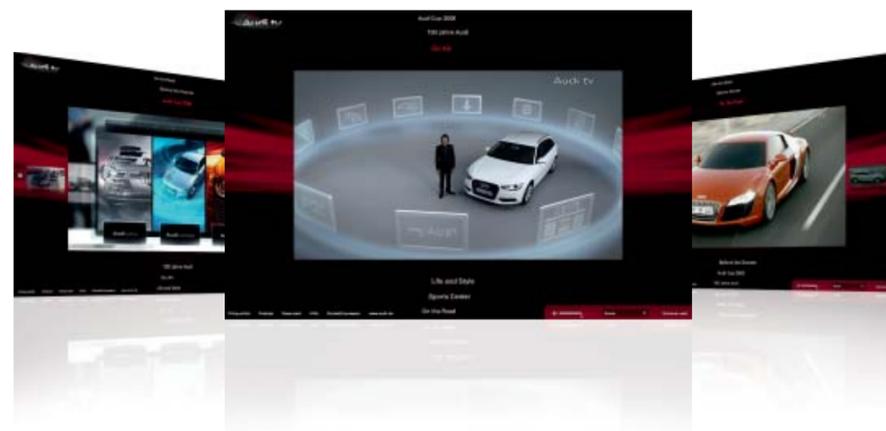
L'avance par la technologie (Vorsprung durch Technik) et tout ce qui se cache derrière : l'histoire légendaire d'Audi, les rendez-vous événementiels à ne pas manquer et les innovations avant-gardistes – laissez-vous fasciner par la marque Audi.  
> [www.audi.fr](http://www.audi.fr)



### Configurateur Audi

Configurez vous-même votre propre Audi à l'aide du configurateur Audi. Vous pouvez choisir parmi tous les modèles, moteurs, peintures et équipements actuels.

> [www.audi.fr](http://www.audi.fr)



### Audi tv

Découvrez les toutes nouvelles facettes de notre marque aux quatre anneaux sur Audi tv : des reportages passionnants sur nos modèles, innovations techniques, événements fascinants dans les domaines du sport automobile, tradition, culture et lifestyle. Jetez un œil derrière les coulisses. Actualités de chaque jour. 24 heures sur 24.

> [www.audi.tv](http://www.audi.tv)



### Audi Bank

Financement. Leasing. Assurance. Peu importe l'Audi que vous aurez choisie : chaque offre de l'Audi Bank est élaborée sur mesure, pour vous. Nos packs Avantages combinent par exemple des formes de financement et de leasing modernes à une protection d'assurance complète et vous offrent ainsi une mobilité infinie.

> [www.audi.com](http://www.audi.com)

### Equipements Audi A6/A6 Avant/A6 hybrid/A6 allroad quattro/S6/S6 Avant

Accoudoir central	104	Châssis Sport	113
Active Noise Cancellation	115	Châssis Sport S line	113
Adaptive Air Suspension	113	Climatisation automatique confort	105
Adaptive Air Suspension Sport	113	Climatisation automatique confort 4 zones	106
Adaptive Cruise Control avec fonction Stop&Go incluant Audi pre sense avant	111	Coffre	107
Adaptive Light incluant réglage automatique du site des phares	100	Colonne de sécurité	114
Affichage tête haute	111	Combiné pour le téléphone de voiture 8 W Bluetooth en ligne à l'avant	110
Airbags grand volume	113	Commande de couple à sélection de roue	114
Airbags latéraux	113	Commandes en cuir Audi exclusive	105
Alarme antivol	102	Contrat de garantie Audi	115
Allume-cigare et cendrier	107	Contrôle de ceinture attachée	114
Antipatinage (ASR)	114	Contrôle de descente	112
Applications décoratives	98, 99	Contrôle de pression des pneus	89
Appuie-têtes	104	Contrôle électronique de stabilisation (ESC)	114
Appui lombaire à 4 axes	104	Couronnes de volant	106
Assistant de vision nocturne avec marquage des piétons détectés	112	Cric	89
Audi Active Lane Assist	111	Crochet d'attelage	103
Audi Drive Select	113	Crochets pour sacs	106
Audi exclusive	74-75	Différentiel quattro® Sport	115
Audi Hold Assist	112	Direction assistée électromécanique	114
Audi Music Interface	110	Direction dynamique	113
Audi park assist	112	Données de navigation (carte SD)	107
Audi Parking System Plus	112	Indicateur d'angle d'inclinaison	112
Audi pre sense	111	Données de navigation (disque dur)	108
Audi Side Assist incluant Audi pre sense arrière	111	Dossier de banquette arrière rabattable	103
Audi Singleframe	103	Double plancher de chargement	106
Audi TDI clean diesel	115	Détecteur de pluie et de luminosité	100
Bang & Olufsen Advanced Sound System	109	Eclairage d'ambiance	101
Banquette arrière	103	Eclairage à LED de plaque d'immatriculation arrière	100
Becquet arrière	103	Ecran central	108
Becquet de pavillon	103	Ecrous de roues antivol	89
Blocage électronique de différentiel (EDS)	114	ESC avec blocage transversal électronique	114
BOSE Surround Sound	109	Fermeture assistée des portières	102
Boîte mécanique	114	Feux arrière	100
Boîte à gants	106	Feux arrière à LED	100
Caméra de recul	112	Feux de route assistés	100
Caméras périphériques	112	Feux de stop adaptatifs	100
Capots de coffre	102	Fixations pour sièges enfants ISOFIX	104
Carrosserie galvanisée	113	Fonction massage à l'avant	104
Ceintures de sécurité	114	Frein de stationnement électromécanique	113
Changeur CD	109	Freins en céramique	113
Changeur DVD/CD	109	Gestionnaire de batterie	114
Chauffage/ventilation stationnaire	106	GPS Advanced avec MMI touch	107
Chauffages de sièges	104	GPS Plus	107
		Grilles de séparation	106



# S6

 Audi S6 Berline / Avant

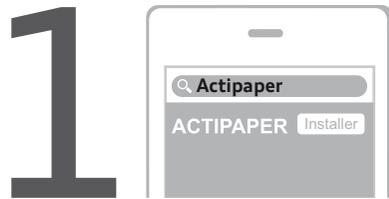
Tarif au 06.12.2012

Vorsprung durch Technik 

**Ce catalogue est connecté : Audi vous propose de vivre une expérience interactive avec un concentré de technologie.**

Lors de la lecture de ce catalogue, découvrez en vidéo les technologies de pointe Audi sur votre Smartphone et découvrez ce qui rendra votre Audi absolument unique.

2



**Téléchargez** gratuitement Actipaper depuis



**Lancez** l'application Actipaper et flashez les codes imprimés sur le catalogue.



**Découvrez** plus d'infos, d'explications et des vidéos sur votre Smartphone.

Les vidéos à découvrir à partir des liens média présentent le bénéfice des technologies de façon générique sans que celles-ci soient strictement conformes au véhicule présenté dans ce programme de commande.



## S6

	Puissance	Transmission	Émissions CO <sub>2</sub> (g/km)	Puissance fiscale	Prix client TTC	Code modèle
<b>Berline</b>						
V8 4.0 TFSI	420 ch	quattro S tronic 7	225	31 CV	89 300 €	4G2S3Y0000
<b>Avant</b>						
V8 4.0 TFSI	420 ch	quattro S tronic 7	226	31 CV	91 800 €	4G5S3Y0000

Offres de financement S6<sup>(1)</sup>Garantie et entretien inclus<sup>(2)</sup>

	Puissance	Transmission	36 loyers TTC Garantie incluse	Option d'achat finale TTC	Coût total TTC
<b>Berline</b>					
V8 4.0 TFSI	420 ch	quattro S tronic 7	1 979 €	33 934 €	105 182 €
<b>Avant</b>					
V8 4.0 TFSI	420 ch	quattro S tronic 7	2 034 €	34 884 €	108 091 €

4

(1) Offres en Location avec Option d'Achat pendant 36 mois et 45 000 km avec garantie et entretien inclus, réservées aux particuliers du 06/12/2012 au 31/03/2013 chez tous les Distributeurs Audi présentant ces financements, sous réserve d'acceptation du dossier par Audi Bank division de Volkswagen Bank GmbH - SARL de droit allemand - Capital social: 318279200 € - Succursale France : Paris Nord 2 - 22 avenue des nations 93 420 Villepinte - RCS Bobigny 451618904 - ORIAS: 08040267(www.orias.fr) et après expiration du délai légal de rétractation.

(2) Forfait Service Entretien aux Particuliers souscrit auprès d'opteven service - SAS au capital de 365 878 € - Siège social : 109 bd Stalingrad - 69100 Villeurbanne - RCS Lyon N°B 333 375 426. Coût du Forfait Service Entretien aux Particuliers hors financement : 684€.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.



Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.



S6

## Extension de garantie S6

km	1 an supplémentaire		2 ans supplémentaires		3 ans supplémentaires	
	60 000	90 000	80 000	120 000	100 000	150 000
option	EA2	EA3	EA5	EA6	EA8	EA9
S6	550 €	710 €	1 150 €	1 620 €	1 940 €	2 940 €

### Plus serein, plus longtemps

Audi garantit ses voitures 2 ans sans limitation kilométrique. Pour plus de sérénité, il est possible de souscrire un contrat de garantie complémentaire portant la durée de la garantie à 3, 4 ou 5 ans. Cette extension de garantie est strictement le prolongement de la garantie constructeur.

La peinture et l'anticorrosion sont respectivement garanties 3 ans et 12 ans.

La périodicité des vidanges est variable. Une alerte sera affichée par l'indicateur de maintenance. L'intervalle entre chaque vidange ne doit pas être supérieur à 30 000 km. Les révisions doivent être effectuées au maximum tous les 2 ans, selon le style de conduite et les conditions d'entretien.

### Offres disponibles :

- ▶ Extension de garantie **1 an** / 60 000 km ou 90 000 km
- ▶ Extension de garantie **2 ans** / 80 000 km ou 120 000 km
- ▶ Extension de garantie **3 ans** / 100 000 km ou 150 000 km

Le contrat prend fin lorsque la première des 2 échéances (durée ou kilométrage) est atteinte.

### En cas de défaillance mécanique, électrique, le contrat de garantie permet de bénéficier notamment des réparations et/ou remplacement des pièces suivantes :

- ▶ Moteur
- ▶ Boîte de transfert
- ▶ Transmission
- ▶ Direction, circuit électrique
- ▶ Carters
- ▶ Boîte de vitesses
- ▶ Embrayage (hors disque)
- ▶ Système de refroidissement
- ▶ Suspensions (hors amortisseurs)

Ces interventions doivent être effectuées chez un Partenaire Audi Service. Lors de la revente, le contrat est cessible avec le véhicule, ce qui en augmente la valeur.

En cas de revente du véhicule avant le terme du contrat, le nouveau propriétaire bénéficiera des prestations souscrites.

**Conditions Générales de Vente disponibles dans le réseau Audi Service ou sur [www.audi.fr](http://www.audi.fr)**

Tarifs

Intérieur  
Extérieur

Jantes

Équipements  
de série

Options

Caractéristiques  
techniques



6



S6

## Intérieurs

Code	Sièges	Cuir Valcona/Alcantara avec logo S de série [N7N]	Cuir Valcona en option [N5D]	Cuir Valcona gaufré avec logo S en option [NOK]	Tableau de bord haut / bas	Moquette	Ciel de pavillon
SX	Noir	Q / S	C	—	Noir / Noir	Noir	Noir
IM	Noir/ surpiqûres argent	—	—	Q	Noir / Noir	Noir	Noir
IN	Argent lunaire	Q	—	—	Noir / Noir	Noir	Noir
IL	Argent lunaire/ surpiqûres gris acier	—	—	Q	Noir / Noir	Noir	Noir
VA	Beige Goa	—	C	—	Noir / Noir	Noir	Noir <sup>(1)</sup>

Q : sièges Sport S de série [Q4Q] / S : sièges Sport optionnels [Q1D] / C : sièges Confort optionnels [PS8/4D3] ou [PS8/4D8]

(1) Oblige ciel de pavillon standard [6N] sans supplément de tarif

## Teintes de carrosserie

Teintes de carrosserie	Code	N° de laque
Noir brillant	A2A2	Y9B
Blanc ibis	T9T9	Y9C
Blanc glacier métallisé	2Y2Y	Z5C
Bleu lunaire métallisé	W1W1	X5R
Gris glacier métallisé	P5P5	X7W
Gris Oolong métallisé	4N4N	X7U
Gris quartz métallisé	Q4Q4	Y7G
Noir havane métallisé	4J4J	Y8X
Noir fantôme nacré	L8L8	Z9Y
Teintes spécifiques S6		
* Bleu Estoril cristal	K0K0	X5P
Teintes Audi exclusive		
* Couleur sur demande	Q0Q0	-

\* Teinte à supplément de prix, consulter le tarif des options.



**1 De série :**  
4 jantes en aluminium coulé  
5 branches doubles  
(style S), 8,5J x 19"  
avec pneus 255/40 R 19 100Y

**2 En option :**  
4 jantes Audi exclusive  
en aluminium coulé  
5 branches doubles, 8,5J x 19"  
avec pneus 255/40 R 19 100Y.  
Code PQ2

**3 En option :**  
4 jantes Audi exclusive  
en aluminium coulé  
7 branches doubles,  
bicolores, 8,5J x 19",  
avec pneus 255/40 R 19 100Y.  
Code PQT

**4 En option :**  
4 jantes en aluminium coulé  
5 branches étoile (style S), 8,5J x 20",  
avec pneus 255/35 R 20 97Y.  
Code PRG

**5 En option :**  
4 jantes Audi exclusive  
en aluminium coulé  
5 branches triples, 8,5J x 20",  
avec pneus 255/35 R 20 97Y.  
Code PQS

**6 En option :**  
4 jantes Audi exclusive  
en aluminium coulé  
5 branches Rotor, finition titane,  
polies, brillantes, 8,5J x 20",  
avec pneus 255/35 R 20 97Y.  
Code PQU

## Sécurité

ABS (antiblocage de roue) avec répartiteur de freinage EBV et assistance hydraulique au freinage d'urgence

Airbags de tête : se déploient comme un rembourrage protecteur sur toute la surface des vitres latérales et protègent les passagers avant et ceux des places extérieures arrière en cas de collision latérale

Airbags frontaux conducteur et passager grand volume, à deux niveaux de gonflement suivant la gravité du choc, latéraux avant intégrés aux dossiers des sièges

Appuie-tête intégraux à l'avant

ASR (antipatinage) pour une motricité et une rigidité transversale optimales. Réduit le patinage des roues motrices

Audi Hold Assist, maintient le véhicule à l'arrêt, aussi bien en côte qu'en descente, sans limite de temps. Le système est activé d'une simple pression sur un bouton et permet au conducteur un redémarrage confortable sans actionner le frein de stationnement électromécanique

**Audi pre sense®**, grâce à l'interaction de différents systèmes, les situations de conduite sont analysées et catégorisées et des mesures sont mises en œuvre pour la protection préventive des occupants : prétension des ceintures, activation des feux de détresse et fermeture du toit ouvrant et des vitres

Carrosserie hybride en aluminium (capot moteur, hayon, portières et ailes)

Ceintures de sécurité trois points à enrouleur à toutes les places avec prétensionneur réversible, limiteur de tension et réglage en hauteur à l'avant, détecteur de port de ceinture avec signaux acoustique et visuel à l'avant, sécurité enfants sur le verrouillage des ceintures à enrouleur côté passager avant et à l'arrière, couleur des ceintures assortie à celle de l'habitacle

Contrôle de la pression des pneus avec signaux acoustique et visuel de perte de pression

Écrous antivol

EDS (blocage électronique de différentiel)

ESC (programme électronique de stabilisation)

Fixations pour sièges enfant ISOFIX aux places extérieures arrière

Frein de stationnement électromécanique avec fonction Hold Assist, désactivation automatique au démarrage et fonction frein de secours sur les quatre roues durant la marche

Ordinateur de bord avec écran couleur TFT 7" haute résolution avec affichage des informations au conducteur, du média utilisé, du rapport de vitesse, de la température extérieure, de la navigation, du menu du téléphone et le cas échéant de la vision nocturne. Adaptation automatique de la luminosité. Le programme efficacité intégré assiste le conducteur avec différents aperçus des données de consommation et le conseille pour une conduite particulièrement économique. Il se commande via le volant multifonction

Protections latérales anticollision

**Récupération d'énergie**, générée lors des phases de freinage ou de décélération et système Start/Stop, permettant une économie de carburant

Régulateur de vitesse, disponible à partir de 30 km/h, maintenant une vitesse constante dans la mesure où la puissance du moteur ou du frein moteur le permettent, commande à gauche du volant

Roue de secours, type galette avec cric de levage

Sécurité enfants pour les portières et les vitres électriques arrière

S tronic, boîte de vitesses à double embrayage 7 rapports avec commande manuelle possible au moyen des palettes du volant multifonction, disposant aussi du mode sportif

Témoins de contrôle pour airbags, ESC/ASR, adaptive air suspension, EDS, frein de stationnement électromécanique, régulateur de vitesse, feux de route, feux arrière antibrouillard, clignotants, électronique moteur et protection antidémarrage





Transmission intégrale permanente **quattro**® avec répartition asymétrique et dynamique du couple pour une motricité et une sécurité de conduite optimales

Triangle de présignalisation, trousse de secours et outillage de bord

### Électriques et fonctionnels

Active Noise Cancellation : permet de réduire les bruits parasites produits par le roulement du véhicule



**Adaptive air suspension** Sport à réglages S spécifiques : suspension pneumatique à réglage électronique avec amortisseurs adaptatifs en continu sur les quatre roues, règle automatiquement la garde au sol et la fermeté des amortisseurs selon plusieurs modes déterminés et sélectionnables via l'Audi Drive Select ; inclut la correction d'assiette

Alarme antivol avec protection antidémarrage électronique, antiremorquage, protection volumétrique à ultrasons et sirène indépendante

Assistance au véhicule basée sur les données de navigation : adaptation de la transmission, de l'éclairage et, le cas échéant, de l'adaptive cruise control avec fonction Stop&Go, grâce aux données de route mémorisées dans le système de navigation comme les virages, côtes ou classification des routes. Cette fonction reste active même si la navigation est désactivée



**Audi Drive Select**, permet différents réglages (servotronic, moteur, transmission et adaptive air suspension) du véhicule à travers cinq modes : Confort, Auto, Dynamique, efficiency ainsi que le mode supplémentaire Individuel paramétrable via le MMI

Audi Music Interface, permet de relier, grâce à un adaptateur (disponible en accessoire) un Ipod de génération quatre et plus, un Iphone (fonctionnalité musique), un lecteur MP3 ainsi que d'autres sources de stockage USB au MMI. Logé dans la console centrale, il peut être commandé via le MMI ou le volant multifonction

Audi Premium Tracking System, système d'immobilisation et de localisation par satellite couplé à l'alarme antivol

Audi Parking System Plus avant et arrière avec caméra de recul, facilite le stationnement à l'aide d'un signal acoustique et visuel (par pictogramme) indiquant la distance avant et arrière

Autoradio intégré au MMI, triple tuner avec diversité de phases pour une sonorité et réception améliorées ; liste dynamique des stations ; fonction TP-Mémo (mémorisation de bulletins d'informations routières) ; 2 lecteurs de carte SDHC ; 1 juke-box de 20 Go et 1 lecteur DVD (compatible MP3, AAC, WMA, MPEG 1/-2/-4, WMV et DivX). Les fichiers de musique et vidéo peuvent être copiés sur le disque dur intégré et lus depuis celui-ci ; ne permet pas la lecture de fichiers de musique protégés (DRM)

Bose Surround Sound : système audiophonique DSP à 12 canaux avec compensation dynamique des bruits ambiants, 14 haut-parleurs (puissance totale de 600 W)

Cendrier et allume-cigare éclairés à l'avant et à l'arrière

Climatisation automatique 4 zones

Coffre à bagages à ouverture automatique

Cylinder on Demand : système intelligent de gestion des cylindres qui permet de passer de 4 à 8 cylindres selon le besoin de puissance identifié

Démarrage et arrêt du moteur par simple impulsion sur le bouton moteur Start/Stop intégré à la console centrale, nécessite simplement d'avoir la clé sur soi

Détecteur de luminosité : allume et éteint automatiquement les feux de croisement suivant les conditions de luminosité ; inclut fonction Coming Home/Leaving Home : allumage automatique/extinction temporisée des phares lorsqu'on arrête et ouvre le véhicule

Détecteur de pluie ; activation automatique des essuie-glace en cas d'averse ou autre humidité sur le pare-brise (manette d'essuie-glace en position automatique), adaptation automatique de l'intervalle de balayage à l'intensité de l'averse

Éclairage intérieur à temporisation à l'avant et à l'arrière avec contacteurs sur toutes les portières, configurable par MMI

Éclairage d'ambiance intérieur et extérieur à LED

Éclaireurs et catadioptrés actifs sur toutes les portières



Feux de freinage adaptatifs et clignotants lors d'un freinage d'urgence (déclenchement des feux de détresse automatique)

Feux stop, clignotants arrière, 3<sup>ème</sup> feu stop surélevé, deux feux de recul blancs et deux feux antibrouillard arrière à technologie LED

Fonction clignotement d'autoroute : une brève impulsion du comodo active trois cycles de clignotement

Gestionnaire de batterie, commande à l'aide de capteur une alimentation électrique optimale du véhicule durant la marche et à l'arrêt

 **GPS Advanced** avec disque dur, écran couleur haute résolution de 7" avec affichage de qualité des cartes routières, entrée de la destination par mot entier, inutile d'épeler, choix entre trois routes alternatives, affichage de cartes avec coloration topographique et curiosités, villes en 3D. Défilement le long de la carte avec MMI touch, informations routières sur écran partagé, guidage dynamique (si disponible). Flèches de direction supplémentaires sur le système d'information du conducteur

Keyless entry : système de verrouillage et de déverrouillage du véhicule sans utilisation de la clé. Inclut le déverrouillage du coffre par capteur à l'aide du pied ainsi que sa fermeture assistée électriquement

Lunette arrière dégivrante, avec minuterie

MMI interface multimédia, concept de commandes centralisées comprenant un terminal MMI (unité de commande) et un écran escamotable (écran couleur de 8")

MMI touch, champ de saisie sur écran tactile pour une commande intuitive du MMI. Associé aux fonctions de navigation, de carnet d'adresses, de téléphone et de radio, il permet sans quitter la route des yeux, de saisir de façon manuscrite des lettres et des chiffres ou encore de se déplacer sur la carte de navigation

Pack Coffre : deux crochets escamotables pour accrocher des sacs, filet à bagages et prise 12 V

Pare-brise en verre feuilleté athermique

Porte-boissons situés dans l'accoudoir central à l'avant et à l'arrière

 **Téléphone de voiture 8 W** via l'antenne du véhicule. Inclut les fonctions double appel et conférence téléphonique. Carte SIM non nécessaire si téléphone portable Bluetooth avec SIM Access Profile (informations sur les portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur [www.audi.fr](http://www.audi.fr)). Pour réseaux D et E, 900 et 1 800 MHz selon niveau de couverture des opérateurs mobiles. Donne accès à Audi Service en ligne, un hotspot WLAN, Google Earth, Google Street View, Audi Info Trafic en ligne et un applicatif radio internet

 **Projecteurs Xénon Plus** incluant lave-phares, feux de jour à LED et réglage automatique du site des phares

Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique incluant détecteur de pluie et de luminosité

Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED électriques, à mémoire, dégivrants, rabattables et jour/nuit automatique. Coques de rétroviseurs style aluminium

Signal sonore pour oubli d'extinction des feux

Télécommande de verrouillage centralisé à fréquence radio avec ouverture/fermeture confort pour les vitres électriques et le toit ouvrant coulissant

Toit ouvrant coulissant/relevable en verre, électrique avec présélection automatique, zone de verre teinté, pare-soleil réglable, verrouillage confort

Trappe à skis avec housse de rangement

Verrouillage centralisé avec télécommande à fréquence radio pour portières, coffre et trappe à essence, avec temporisation pour l'éclairage intérieur

Vide-poches dans l'accoudoir central à l'avant et à l'arrière, sur le dossier des sièges avant ; étui à lunettes dans le ciel de pavillon au niveau du rétroviseur intérieur et boîte à gants réfrigérée

Vitres athermiques, teintées vert

Volant Sport multifonction en cuir avec palettes de changement de vitesse et airbag grand volume. Permet de commander : radio, téléphone, commande vocale, ordinateur de bord et de changer manuellement de rapport à l'aide des palettes derrière le volant

Outillage de bord dans le coffre



**Confort et esthétique**

Accoudoir central arrière, rabattable, avec vide-poches

Accoudoir central avant en cuir avec porte-boisson intégré

Applications décoratives en carbone

Banquette arrière trois places, rabattable

Calandre Audi Singleframe chromée style S

Chauffage des sièges avant

Ciel de pavillon en tissu noir

Colonne de direction réglable électriquement en hauteur et en profondeur, avec dispositif automatique d'entrée et de sortie

Inserts de seuils de portes en aluminium et logo «S6»

Inscription « quattro » sur le tableau de bord côté passager

Inscription « S6 » sur la calandre, le capot de coffre, les étriers de frein avant, le volant Sport en cuir et le tachymètre

Inscription « V8 T » sur les ailes avant

Instrumentation de bord spécifique S

Jantes en aluminium coulé 5 branches doubles (style S), 8,5J x 19" avec pneus 255/40 R19

Livre de bord avec étui

Pare-chocs dans la couleur de carrosserie, style S à l'avant et à l'arrière. Inserts en aluminium intégrés au spoiler avant et au diffuseur

Pare-soleil conducteur et passager avant rabattables et orientables avec miroir de courtoisie éclairé et occultable

Peinture métallisée ou nacrée

Sellerie mixte cuir/Alcantara avec logo «S6» ; revêtement des contre-portes en Alcantara

Sièges avant Sport S : avec maintien latéral spécial, aspect sportif et appuie-tête intégrés à l'avant, positionnement en longueur, hauteur et inclinaison du siège, inclinaison de dossier réglables électriquement ; appui lombaires à 4 axes réglables électriquement ; avec repose-cuisses réglable et estampillage «S6»

Fonction mémoire du réglage des sièges avant, du volant, des rétroviseurs extérieurs et des ceintures de sécurité avant

Sortie d'échappement : double, 2 sorties ovales à gauche et 2 à droite ; sorties d'échappement chromées

Tapis de sol complémentaires avant et arrière dans la couleur de la moquette

Vitrage isolant/acoustique pour le pare-brise avant, la lunette et les vitres arrière (permet l'utilisation d'un badge télépéage. Peut perturber l'usage de matériels à simple interface Bluetooth)

Vitres avant et arrière électriques avec fonction d'ouverture/fermeture par impulsion sur toutes les vitres et protection antipincement

## Équipements complémentaires S6

	S6
Accoudoir central avant et accoudoir central arrière	•
  <b>Audi Drive Select</b>	•
Audi Music Interface	•
Audi Parking System Plus avec caméra de recul	•
Audi pre sense® : système de sécurité préventive	•
Audi Premium Tracking System couplé à l'alarme antivol	•
Banquette arrière trois places rabattable	•
Carrosserie hybride en aluminium (capot moteur, hayon, portières et ailes)	•
Climatisation automatique 4 zones	•
Colonne de direction réglable électriquement	•
Contrôle de la pression des pneus	•
  <b>quattro®</b>	•
Écrous de roue antivol	•
Frein de stationnement électromécanique avec fonction Audi Hold assist	•
  <b>GPS Advanced</b>	•
Keyless entry	•
Keyless go	•
MMI touch	•
Pack coffre	•
Éclairage d'ambiance intérieur et extérieur à LED	•
Peinture métallisée ou nacrée	•
Projecteurs Xénon Plus	•
Préparation téléphone 8 W Bluetooth	•
  <b>Récupération d'énergie</b>	•
Régulateur de vitesse	•
Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique	•

14



Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.



S6

## Équipements complémentaires S6 (suite)

	S6
Rétroviseurs extérieurs électriques et à mémoire, dégivrants, rabattables et jour/nuit automatique	•
Roue de secours (type galette) avec cric de levage	•
Sellerie mixte cuir/Alcantara	•
Sièges avant chauffants	•
Sièges avant Sport S à mémoire	•
Supports lombaires à l'avant	•
Tapis de sol complémentaires avant et arrière	•
Toit ouvrant en verre électrique, coulissant et relevable	•
Trappe à skis avec housse de rangement	•
Triangle de présignalisation, trousse de secours et outillage de bord	•
Vitrage isolant/acoustique pour le pare-brise avant, la lunette et les vitres arrière	•
 <b>Adaptive air suspension</b> Sport à réglages spécifiques S	•
Applications décoratives en carbone	•
Bouton de démarrage du moteur type S	•
Calandre Audi Singleframe chromée style S	•
Freins hautes performances avec disques ventilés, étriers de freinage laqués noirs, avec plaquette S6 Gris titane à l'avant	•
Inscription « V8 T » sur les ailes avant	•
Inscription « quattro » sur le tableau de bord côté passager	•
Inscription « S6 » sur la calandre, le capot de coffre, les étriers de frein avant, le volant Sport en cuir et le tachymètre	•
Inserts de seuils de portes en aluminium et logo « S6 »	•
Jantes en aluminium coulé 5 branches doubles (style S), 8,5J x 19" avec pneus 255/40 R 19	•
Pare-chocs dans la couleur de carrosserie, style S à l'avant et à l'arrière	•
Rétroviseurs extérieurs style aluminium brossé	•
Sortie d'échappement : double, 2 sorties ovales à gauche et 2 à droite ; sorties d'échappement chromées	•
Volant Sport multifonction en cuir avec airbag grand volume et palettes de changement de vitesse	•

15

• : équipement de série.



Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.



S6



## Audi connect

	donne accès à
Navigation avec images Google™ Earth	•
Navigation avec images Google™ Street View	•
Navigation avec informations trafic en temps réel*	•
Localisation de Points d'Intérêt (POI)	•
Prévisions météorologiques	•
Informations voyage	•
Actualités Presse	•
Internet embarqué (hotspot WiFi)	•
Audi music stream (web radios)**	•

Les services Audi connect sont uniquement disponibles avec le GPS Advanced [PNQ] en combinaison avec le téléphone de voiture Bluetooth 8W [9ZW] ou [QF2]

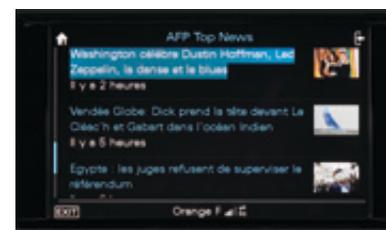
La connexion intelligente entre Internet, le véhicule et vous.  
Accédez simplement à une palette étonnante de services en ligne.



Google™ Earth



Points d'intérêt



Actualités Presse



Google™ Street View



Prévisions météorologiques



Hotspot WiFi

Code option	S6
—	De série
QF2	670 €



**Audi connect** (inclut GPS Advanced et préparation téléphone 8W)

Audi connect (inclut GPS Advanced et préparation téléphone 8W avec combiné téléphone à l'avant)

L'utilisation des services en ligne Audi connect est possible uniquement via un téléphone portable compatible (SIM Access Profile / rSAP) ou via une carte SIM insérée dans le lecteur prévu à cet effet. Tous deux doivent être soumis à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique.

Une base de données répertoriant les téléphones portables testés et compatibles est disponible sur [www.audi.fr](http://www.audi.fr) ou sur [www.audi.com](http://www.audi.com) - rubrique Audi connect La réception de données issues d'Internet hors de la zone de couverture du réseau, peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Les services Audi connect peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. **Votre distributeur Audi se tient à votre disposition pour plus d'informations.**

\* Le droit d'utilisation de ces services est limité à 36 mois à partir de la première activation dans le véhicule (si celle-ci n'intervient pas dans les six premiers mois après l'achat, la durée du droit se trouve réduite d'autant).

\*\* Ces services nécessitent un accès à myAudi. Enregistrez votre véhicule puis activez et gérez vos services depuis votre compte myAudi sur [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi)



Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.



## Pack Sécurité

Audi Premium  
Tracking System

## Quand technologie rime avec sécurité

Système de tracking par satellite (Technologie GPS/GPRS)

Comprend 2 ans d'abonnement

Réseau de 40 plateformes d'assistance et de télésurveillance dans le monde 24h/24 7j/7

- Réceptionne automatiquement les alertes émises par le système en cas de
  - déplacement anormal du véhicule (contact éteint),
  - débranchement de la batterie,
  - déclenchement de l'alarme volumétrique et périmétrique d'origine Audi
- Prend immédiatement contact avec le propriétaire pour déterminer l'origine de l'alerte.
- En cas de vol avéré, possibilité de
  - empêcher le redémarrage du véhicule (commande d'immobilisation à distance)
  - activer la commande de dissuasion (déclenchement des clignotants et du klaxon)\*

## Quand technologie rime avec interactivité\*\*

Accès confidentiel à votre Espace Web Personnel [www.audi.fr/trackingsystem](http://www.audi.fr/trackingsystem)

- Géolocalisation du véhicule
- Définition de zone (Réception d'un SMS lorsque le véhicule entre / sort de la zone définie sur la cartographie)
- Gestion des modes garage / transport (Paramétrage du système pour éviter l'envoi de fausses alertes, lors d'événements du type intervention sur le véhicule en atelier, transport sur dépanneuse, ferry...)

\*L'Audi Premium Tracking System est couplé à l'alarme d'origine Audi. \*\*Activation sur demande auprès de notre prestataire de services, Cobra France, au 01 44 90 23 32. L'accès à l'Espace Web Personnel et l'utilisation des services en ligne sont uniquement possible via un smartphone ou un ordinateur connecté à Internet.

S6

Code option

Prix

Audi Premium Tracking System

TS2

De série



18

	Code	S6 berline	S6 Avant	Prix TTC
<b>Électriques et fonctionnels</b>				
Adaptive lights : ces feux de virage dynamiques reconnaissent aux mouvements du volant le tracé de la route et éclairent les virages. Actifs à partir de 10 km/h environ et jusqu'à 110 km/h. Un capteur calcule en permanence la luminosité dans le champ de progression du véhicule et permet le réglage en largeur et en longueur du faisceau des phares afin d'obtenir une qualité d'éclairage optimale sans éblouir les autres véhicules. Inclut les feux de bifurcation qui s'allument automatiquement lorsque le clignotant est actionné pendant une période prolongée et éclairent la nouvelle trajectoire. Combinés au GPS Advanced, trois réglages automatiques de phares sont possibles en fonction de la vitesse et de l'assistance au véhicule basée sur les données de la navigation : ville, autoroute et route nationale. Contient déjà les propriétés de [8N7]. Incompatible avec [PX2] car il contient déjà les spécificités de [PXB] sauf les feux de virage dynamiques	PXB	0	0	800 €
 <b>Affichage tête haute</b> : projection sur le pare-brise dans le champ de vision du conducteur des informations pertinentes de la navigation, du téléphone et des systèmes d'assistance. Réglable en hauteur et en taille	KS1	0	0	1 680 €
Airbags latéraux aux places arrière extérieures, intégrés au dossier des sièges ; complètent la protection latérale anticollision dans les portières et le système d'airbags de tête	4X4	0	0	440 €
 <b>Adaptive cruise control avec fonction Stop&amp;Go</b> incluant Audi pre sense avant : réglage automatique de distance, détecte à l'aide d'un capteur radar et d'une caméra le véhicule qui précède et maintient la distance en freinant ou en accélérant. Quatre programmes (distance 1 à 4) et trois modes de conduite (confort, dynamic et standard) ; se commande à l'aide de la commande du régulateur de vitesse. L'Audi pre sense avant prévient le conducteur et prépare le véhicule de tout risque de collision frontale	PCG	0	0	1 780 €
Audi Active Lane Assist : assistant de maintien de trajectoire qui corrige le mouvement du volant avant que le véhicule dépasse involontairement la bande de roulement. Système actif à partir de 60 km/h. Ne peut pas être combiné avec [PCH]. Afin de bénéficier des avantages de l'Audi Active Lane assist ET de l'Audi Side Assist, sélectionnez [PCD]	PCB	0	0	670 €
Audi Side Assist incluant Audi pre sense arrière : assistant de changement de trajectoire qui indique par un signal visuel (LED) sur le rétroviseur extérieur la présence d'un véhicule dans l'angle mort ou un véhicule arrivant par l'arrière à vitesse excessive. Système actif à partir de 30 km/h. L'Audi pre sense arrière utilise les capteurs de l'Audi Side Assist pour prévenir le conducteur et préparer le véhicule de tout risque de collision arrière. (Afin de pouvoir combiner les fonctions de l'Audi Side Assist à celles de l'adaptive cruise control, veuillez saisir [PCN]. Afin de bénéficier des avantages de l'Audi Active Lane Assist ET de l'Audi Side Assist, sélectionnez [PCD])	PCH	0	0	610 €
Audi Side Assist incluant Audi pre sense arrière et Audi Active Lane Assist	PCD	0	0	1 270 €
Audi pre sense plus : réunit toutes les fonctionnalités d'assistance à la conduite : Audi pre sense avant, Audi pre sense arrière, Audi Side Assist, Audi Active Lane Assist et adaptive cruise control avec fonction Stop&Go. Le système prépare le véhicule au choc lorsqu'un risque de collision est détecté : l'allure est freinée, les fenêtres et le toit ouvrant sont refermés et les airbags préparés au déclenchement. (Inclut [PCH] et [PCG])	PCN	0	0	2 400 €
 <b>Audi Park Assist</b>	7X5	0	0	480 €
Direction dynamique : régulation dynamique de l'effort et de l'angle de braquage en fonction de la situation de conduite	1N8	0	0	1 400 €
Fermeture assistée des portières : ferme automatiquement les portières mal fermées (un moteur électrique ferme les portières précautionneusement)	GZ2	0	0	720 €

0 : option S : proposé en série — : non proposé.

19



Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.



S6

	Code	S6 berline	S6 Avant	Prix TTC
Feux de route assistés : gestion automatique du passage des feux de croisement aux feux de route et inversement. (Inclus dans [PX2]. Incompatible avec [PXB])	8N7	0	0	160 €
Fixations pour sièges enfant ISOFIX sur le siège passager avant + désactivation de l'airbag passager	PIH	0	0	70 €
Freins céramique 19" renforcés de fibres de carbone (plus durants et plus résistants à la déformation et aux températures extrêmes) à l'avant et à l'arrière. L'avantage décisif des disques de frein en céramique réside dans leur très faible poids	PC5	0	0	9 800 €
 <b>Indicateur de limitation de vitesse.</b> (Oblige [PCB] ou [PCD] ou [PCG] ou [PCN])	QR9	0	0	180 €
Phares avant intégralement à LED : feux de croisement, feux de route, feux diurnes, clignotants, feux de bifurcation et fonction feux d'autoroute à diodes électroluminescentes. Inclut [8N7] sans les feux de virage dynamiques. Contient les propriétés de [PXB] sauf les feux de virage dynamiques	PX2	0	0	1 970 €
 <b>Vision nocturne avec détection piétons :</b> permet un champ de vision élargi lors de conduites nocturnes. Système permettant, grâce à une caméra thermique, de détecter les piétons et les animaux au-delà de la portée des feux de croisement et de les afficher sur l'ordinateur de bord. Un signal d'alarme retentit lorsque le système détecte une éventuelle mise en danger pour le conducteur ou les piétons	9R1	0	0	2 350 €
Vision périphérique (360°) : quatre caméras grand angle couvrent l'ensemble de la zone autour du véhicule. Le conducteur peut choisir entre différentes vues d'affichage sur l'écran MMI, basées sur les données des caméras	KA6	0	0	790 €
<b>Confort / esthétique intérieure</b>				
Accoudoirs de portières en cuir. (Incompatible avec [7HC])	7HE	0	0	390 €
Applications décoratives en aluminium brossé mat	5TG	0	0	Gratuit
Applications décoratives en bois style yachting (Chêne Beaufort)	5MT	0	0	100 €
Applications décoratives en piano laqué noir	5TL	0	0	Gratuit
Applications décoratives en frêne veiné Brun satin	7TL	0	0	Gratuit
Chauffage des sièges avant et arrière	4A4	0	0	420 €
Ciel de pavillon argent lunaire pour les intérieurs [SX], [IM], [IN], [IL] et noir pour l'intérieur [VA]	6NJ	0	0	Gratuit
Coffre : ensemble de fixations avec barre télescopique et sangle de fixation	3GN	-	0	185 €
Chauffage/ventilation stationnaire avec télécommande, fonction minuterie. Deux modes : dégivrage ou préchauffage de l'habitacle	PK6	0	0	1 800 €
 <b>Différentiel quattro® Sport :</b> répartition de la puissance motrice sur les roues arrière	GH2	0	0	1 280 €
Rideaux pare-soleil manuels pour la lunette arrière et pour les vitres arrière	3Y3	-	0	290 €
Rideaux pare-soleil électrique pour la lunette arrière et manuels pour les vitres latérales arrière	3Y5	0	-	550 €
Sellerie cuir Valcona : sièges, appuie-tête, contre-portes et accoudoir central avant en cuir Valcona. (Oblige [PS8/4D3] ou [PS8/4D8]. Incompatible avec les sièges Sport S de série)	N5D	0	0	1 150 €

20

0 : option S : proposé en série - : non proposé.



Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.



S6

	Code	S6 berline	S6 Avant	Prix TTC
Cuir Valcona gaufré avec logo « S » : sièges, appuie-tête, contre-portes et accoudoir central avant en cuir Valcona. La partie centrale des sièges se pare de surpiquûres contrastées. (Uniquement disponible avec les sièges Sport S de série). (Oblige intérieur IL ou IM)	NOK	0	0	1 160 €
Sellerie Pack Cuir étendu (contenu 1) : accoudoirs et poignées de portes en cuir et partie centrale du volant en cuir noir. (Oblige intérieur SX ou IN)	7HC	0	0	630 €
Sièges avant Sport à supports lombaires et réglages électriques. (Uniquement disponible avec cuir/Alcantara [N7N] de série)	Q1D	0	0	Gratuit
Sièges avant Confort avec fonction ventilation : 20 positions avec appuis lombaires pneumatiques, réglage pneumatique des bourrelets latéraux de l'assise et du dossier ; réglage électrique de la hauteur d'assise, de la longueur, de l'inclinaison de l'assise et du dossier, du repose-cuisses. Fonction mémoire du réglage des sièges avant, du volant, des rétroviseurs extérieurs. Ventilation de la partie centrale et des repose-cuisses des sièges avant selon trois modes. En raison des propriétés de ventilation, le cuir de la sellerie des sièges est perforé. (Oblige [N5D])	PS8/4D3	0	0	975 €
Sièges avant Confort avec fonction ventilation et massage : 20 positions avec appuis lombaires pneumatiques, réglage pneumatique des bourrelets latéraux de l'assise et du dossier ; réglage électrique de la hauteur d'assise, de la longueur, de l'inclinaison de l'assise et du dossier, du repose-cuisses. Fonction mémoire du réglage des sièges avant, du volant, des rétroviseurs extérieurs. Ventilation de la partie centrale et des repose-cuisses des sièges avant selon trois modes. Massage musculaire du conducteur et du passager avant à l'aide de dix coussins pneumatiques, réglable selon cinq modes (battement, vague, étirement, lordose et épaules) avec affichage sur le MMI. En raison des propriétés de ventilation, le cuir de la sellerie des sièges est perforé. (Oblige [N5D])	PS8/4D8	0	0	1 890 €
Tapis réversible dans le coffre pour une meilleure protection du revêtement du coffre	6SJ	0	0	120 €
Volant Sport multifonction en cuir 3 branches avec palettes de changement de vitesse, chauffant	1XT	0	0	230 €
<b>Châssis / esthétique extérieure</b>				
Boîtiers de rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie	6FA	0	0	Gratuit
Crochet d'attelage mécanique : col de cygne et boule en acier forgé ; inclut la stabilisation d'attelage par le programme électronique de stabilisation ESC	1D4	0	0	960 €
Double vitrage + vitres arrière surteintées : isolation phonique, thermique, protection anti-effraction complémentaire. (Ne permet pas l'utilisation d'un badge télépéage). Attention les vitres surteintées ne sont pas anti-effraction	PDJ	0	0	Gratuit
Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 5 branches doubles, 8,5J x 19" avec pneus 255/40 R 19	PQ2	0	0	1 280 €
Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 7 branches doubles, bicolores, 8,5J x 19", avec pneus 255/40 R 19	PQT	0	0	1 400 €
Jantes en aluminium coulé 5 branches étoile (style S), 8,5J x 20", avec pneus 255/35 R 20	PRG	0	0	1 700 €
Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 5 branches triples, 8,5J x 20", avec pneus 255/35 R 20	PQS	0	0	2 100 €
Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 5 branches Rotor, finition titane, polies, brillantes, 8,5J x 20", avec pneus 255/35 R 20	PQU	0	0	2 230 €
Tire Mobility System : compresseur et produit de colmatage en cas de crevaison	1G8	0	0	Gratuit
Pack Esthétique noir : contour de calandre laqué ; grille de radiateur, support pour plaque d'immatriculation avant, baguettes sur les appuis de vitres et rampes de pavillon (pour Avant) mats. Diffuseur gris platine	4ZM	0	0	590 €
Peinture « cristal »	-	0	0	610 €
Suppression totale de l'identification du modèle et de la technologie	2Z0	0	0	Gratuit

0 : option S : proposé en série — : non proposé.



Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.





## Infotainment

**Bang & Olufsen Advanced Sound System** : système audiophonique DSP à 10 canaux avec compensation dynamique des bruits ambiants, 15 haut-parleurs, 2 haut-parleurs à lentille acoustique qui s'extraient de la planche de bord. Grilles de haut-parleurs de couleur platine (puissance totale de 1 200 W). La fonction Privacy permet des conversations téléphoniques discrètes en mode mains libres

Câble adaptateur iPod pour Audi Music Interface. Non compatible avec iPod Shuffle - Accessoires d'Origine Audi®

Câble adaptateur USB pour Audi Music Interface - Accessoires d'Origine Audi®

Câble adaptateur Mini USB pour Audi Music Interface - Accessoires d'Origine Audi®

Câble adaptateur prise Jack pour Audi Music Interface - Accessoires d'Origine Audi®

Changeur 6 CD dans la boîte à gants (compatible MP3, WMA, UDF-Windows Vista). Ne permet pas la lecture de fichiers de musique protégés (DRM)

Changeur 6 DVD/CD dans la boîte à gants (compatible MP3, WMA, AAC, MPEG-4, UDF-Windows Vista). Ne permet pas la lecture de fichiers de musique protégés (DRM)

Combiné téléphone à l'avant : écran couleur et lecteur de carte SIM intégré. Rédaction de SMS facilitée grâce à une reconnaissance automatique de mots. Combiné situé dans l'accoudoir central avant

Préparation Pack Multimédia : précâblage des dossiers de sièges avant en vue d'installer un Pack Multimédia en Accessoire d'Origine Audi® (Oblige [N5D] et [PS8/4D3] ou [PS8/4D8])

Pack Multimédia complet (2 écrans et 2 supports) - Accessoires d'Origine Audi® (Oblige [9WQ])

Ecran seul pour Pack Multimédia. Pour équipement d'un seul siège, à commander avec le support seul Accessoires d'Origine Audi® (Oblige [9WQ])

Support seul pour Pack Multimédia. Pour équipement d'un seul siège, à commander avec l'écran seul Accessoires d'Origine Audi® (Oblige [9WQ])

Casque Bluetooth sans fil pour pack multimédia - Accessoires d'Origine Audi®

Réception radio numérique (DAB) intégrée au MMI : réception de stations numériques en plus de l'offre analogique (FM, MO, LO) pour une meilleure qualité sonore. Réception selon disponibilité d'un réseau numérique local

Réception TV analogique et numérique (DVB-T) non cryptées. (image TV/AV seulement à l'arrêt, son TV/AV permanent). Réception selon disponibilité d'un réseau analogique/numérique local. Connexion possible de 2 sources AV externes via un câble adaptateur optionnel (Accessoires d'Origine Audi®)

Réception TV et réception radio numérique (image TV/AV seulement à l'arrêt, son TV/AV permanent). Réception selon disponibilité d'un réseau analogique/numérique local. Connexion possible de 2 sources AV externes via un câble optionnel (Accessoires d'Origine Audi®)

Télécommande programmable à fréquence radio HomeLink, touches de commande intégrées au module du pavillon à l'avant. Elle permet de programmer l'ouverture de portes de garage et de portails, de commander les systèmes de sécurité et les installations d'éclairage de votre domicile. (Vérifier la compatibilité de votre installation avec le système HomeLink auprès de votre Partenaire Audi ou sur le site [www.eurohomelink.com](http://www.eurohomelink.com))

Code

S6 berline

S6 Avant

Prix TTC

8RF

0

0

6 100 €

4F0051510K

0

0

39 €\*<sup>\*</sup>

4F0051510Q

0

0

39 €\*<sup>\*</sup>

4F0051510H

0

0

39 €\*<sup>\*</sup>

4F0051510F

0

0

39 €\*<sup>\*</sup>

7A2

0

0

510 €

6G0

0

0

780 €

QF2

0

0

670 €

9WQ

0

0

230 €

4G0051700B

0

0

1 221 €\*<sup>\*</sup>

4G0051700

0

0

489 €\*<sup>\*</sup>

4G0063747

0

0

183 €\*<sup>\*</sup>

4H0051701B

0

0

140 €\*<sup>\*</sup>

QV3

0

0

475 €

QU7

0

0

1 310 €

QU6

0

0

1 780 €

VC1

0

0

280 €

0 : option S : proposé en série — : non proposé. \* Prix TTC client conseillé, hors pose. Sous réserve de changement de références ou de péremptions. Rapprochez-vous de votre Magasin.



Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.



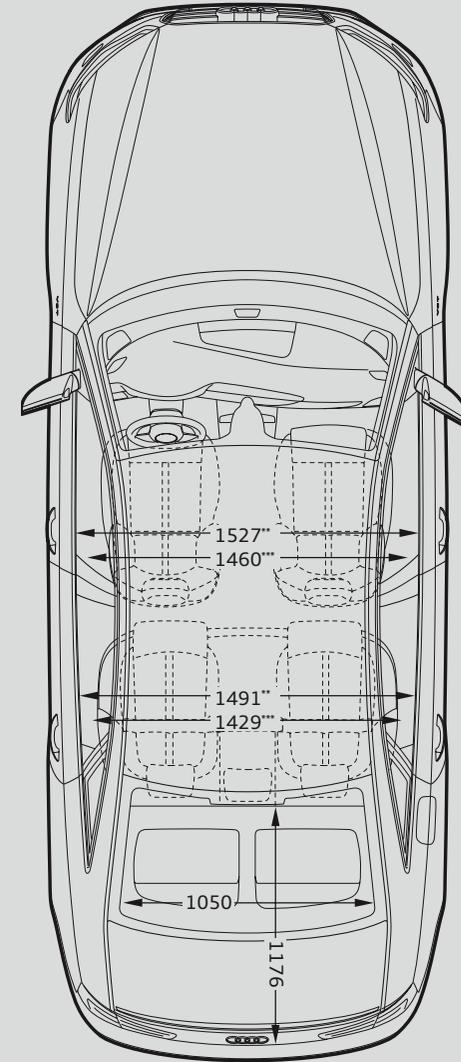
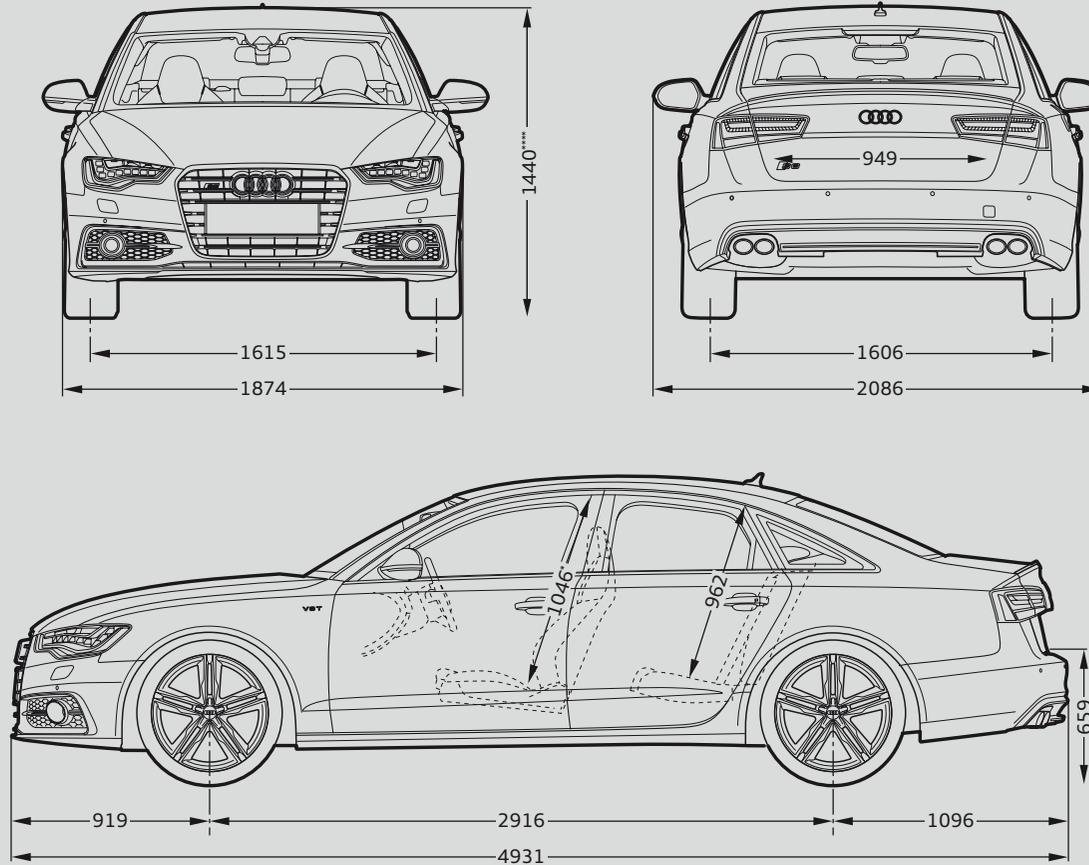
S6

	Code	S6 berline	S6 Avant	Prix TTC
<b>Personnalisation Audi exclusive</b>				
Applications décoratives Audi exclusive. 6 bois au choix : Chêne sépia, Bois de vavona bronze, Bois de modrone doré, Tamo brun foncé naturel, Myrte noix muscade ou Frêne praliné. (Oblige [5TL])	YTA/S3G	0	0	610 €
Ceintures de sécurité Audi exclusive (15 couleurs au choix)	YTO/S3G	0	0	1 830 €
Moquette et tapis de sol avant et arrière Audi exclusive avec surpiqûres. La couleur de la moquette, des tapis de sol et des surpiqûres est personnalisable	YSQ/S3G	0	0	2 300 €
Sellerie Pack Cuir étendu Audi exclusive : accoudoirs et poignées de portes et partie centrale du volant en cuir avec surpiqûres. La couleur du cuir et des surpiqûres est personnalisable. (Oblige [7HC])	YUH/S3G	0	0	1 450 €
Sellerie Pack Cuir Audi exclusive (contenu 1) cuir Valcona : sièges, appuie-tête, protèges genou partie basse de la console centrale, accoudoir central et contre-portes en cuir avec surpiqûres. La couleur du cuir et des surpiqûres est personnalisable	PYB/S3G	0	0	5 490 €
Sellerie Pack Cuir Audi exclusive (contenu 1) cuir / Alcantara : sièges, appuie-tête, partie basse de la console centrale et accoudoir central en cuir avec surpiqûres. La partie centrale des sièges ainsi que les contre-portes sont en Alcantara. La couleur du cuir et des surpiqûres est personnalisable	PYC/S3G	0	0	5 490 €
Sellerie Pack Cuir Audi exclusive (contenu 2) cuir Valcona incluant contenu 1 : + accoudoirs et poignées de portes et dossier des sièges avant en cuir avec surpiqûres. La couleur du cuir et des surpiqûres est personnalisable	PYR/S3G	0	0	9 520 €
Tapis de sol Audi exclusive avec surpiqûres. La couleur des tapis de sol et des surpiqûres est personnalisable. (Incompatible avec [YSQ/S3G])	YSR/S3G	0	0	550 €
Volant (couronne) en cuir Audi exclusive avec surpiqûres. La couleur du cuir et des surpiqûres est personnalisable. (Incompatible avec [YRB/S3G])	YRH/S3G	0	0	670 €
Volant (couronne) et pommeau de levier de vitesses en cuir Audi exclusive avec surpiqûres. La couleur du cuir et des surpiqûres est personnalisable. (Incompatible avec [YRH/S3G])	YRB/S3G	0	0	910 €
Peinture Audi exclusive	Q0Q0	0	0	2 100 €

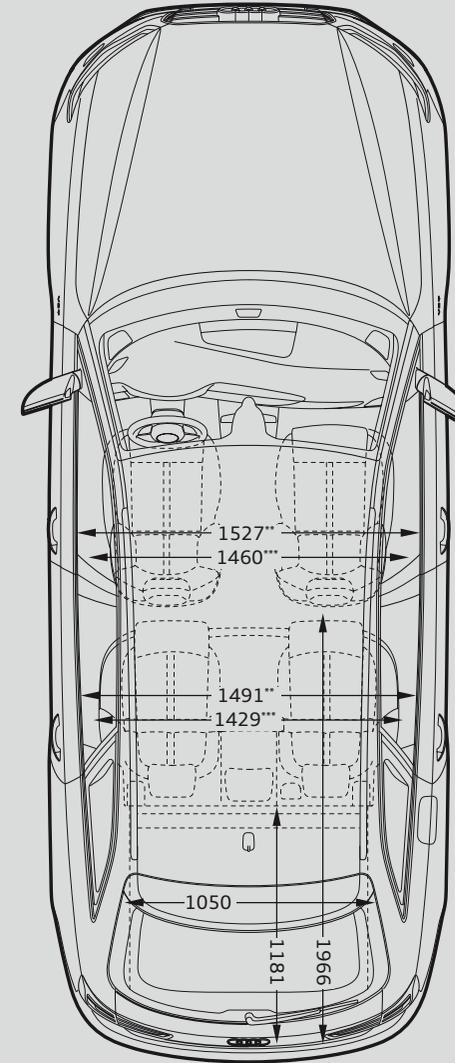
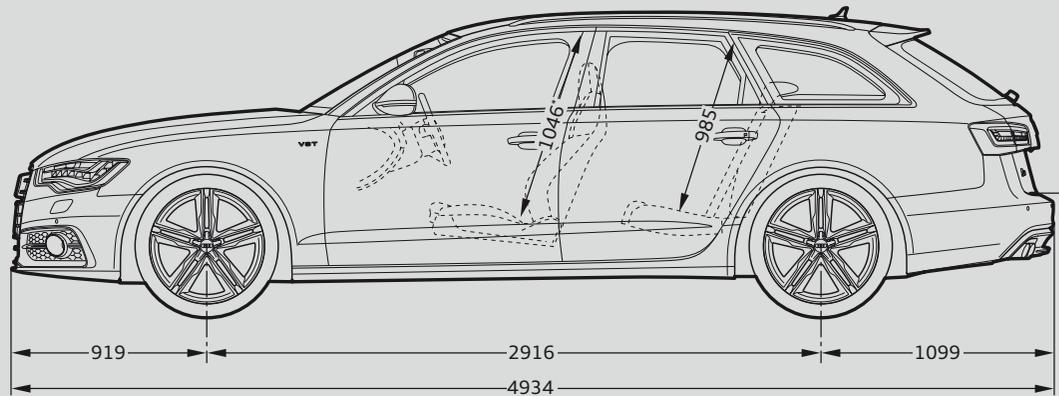
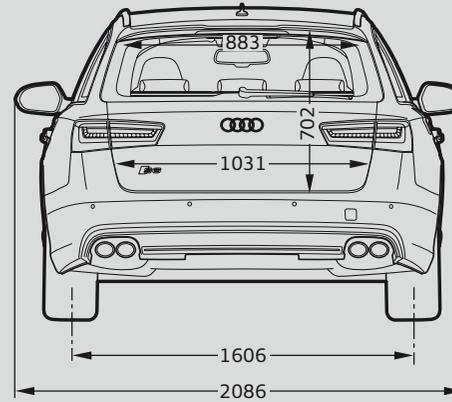
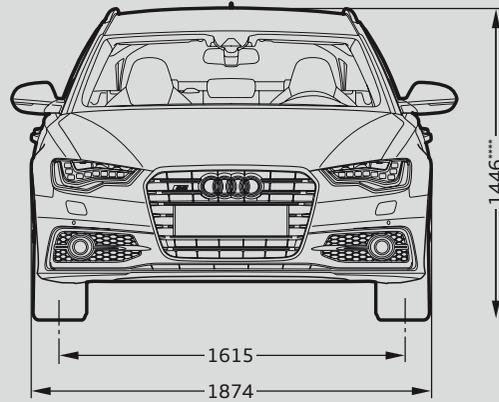
0 : option S : proposé en série — : non proposé.

	S6 4.0 TFSI essence (420 ch)	S6 Avant 4.0 TFSI essence (420 ch)
<b>Moteur - Appareillage électrique</b>		
Moteur	8 cylindres en V à suralimentation biturbo	8 cylindres en V à suralimentation biturbo
Commande des soupapes / Nombre de soupapes par cylindre	Calage variable - Cylinder on Demand / 4	Calage variable - Cylinder on Demand / 4
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	3 993	3 993
Puissance maxi en ch (kW) à tr/mn	420 (309) / 5 500 - 6 400	420 (309) / 5 500 - 6 400
Couple maxi en (Nm) à tr/mn	550 / 1 400 - 5 200	550 / 1 400 - 5 200
<b>Transmission / Jantes</b>		
Transmission	quattro	quattro
Boîte de vitesses	S tronic 7	S tronic 7
Jantes / Pneus	8,5 J x 19", avec pneus 255 / 40 R 19 100Y	8,5J x 19", avec pneus 255 / 40 R 19 100Y
<b>Poids / Volumes</b>		
Poids à vide <sup>(1)</sup> (kg) / Total maxi autorisé en charge (kg)	1 895 / 2 555	1 950 / 2 600
Charge sur pavillon (kg) / Poids sur la flèche (kg)	100 / 85	100 / 85
Remorque freinée sur rampe 8 % / 12 % / non freinée (kg)	2 100 / 2 100 / 750	2 100 / 2 100 / 750
Réservoir de carburant (l)	75	75
<b>Performances - Consommation - Niveau sonore</b>		
Vitesse maximale (km/h) sur circuit	250 (limitée)	250 (limitée)
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	4,6	4,7
Carburant	Super sans plomb / 95 RON - 98	Super sans plomb / 95 RON - 98
Consommation cycles urbain / routier / mixte (l/100 km)	10,8 / 6,6 / 9,6	10,8 / 6,6 / 9,7
Émissions massiques de CO <sub>2</sub> en cycle mixte (g/km)	225	226
Norme antipollution	EU 5	EU 5
Start/Stop / Récupération d'énergie	oui / oui	oui / oui

(1) Sans conducteur



\* Espace maximum au-dessus de la tête \*\* Largeur d'épaules \*\*\* Largeur de l'habitacle (incluant les accoudoirs) \*\*\*\* Mode dynamic  
 Volume coffre à bagages selon méthode cube VDA (V211) (l) 530/995. Garde au sol (mm) 113  
 Toutes les cotes sont indiquées en millimètres.



\* Espace maximum au-dessus de la tête. \*\* Largeur d'épaules. \*\*\* Largeur de l'habitacle (incluant les accoudoirs) \*\*\*\* Mode dynamic  
Volume coffre à bagages selon méthode cube VDA (V211) (l) 565/1 680. Garde au sol (mm) 113  
Toutes les cotes sont indiquées en millimètres.

AUDI FRANCE  
BP 62  
02601 Villers-Cotterêts Cedex  
Réalisation  
ALTAVIA-PARIS  
TARIF061212/S6

Le modèle, les versions et les équipements présentés dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les automobiles qui figurent sur les photos comportent des équipements en option avec le supplément de prix. Les informations concernant : possibilités de livraison, aspect, performances, dimensions, poids, consommation et frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession à la date d'impression. Les informations contenues dans le présent document sont modifiables à tout moment et sans préavis. Pour plus d'information veuillez vous rapprocher de votre Distributeur Audi.

Les matériaux et composants de ce véhicule ont été conçus pour minimiser leur impact sur l'environnement, dans le respect de la réglementation relative aux véhicules hors d'usage. Ont ainsi été privilégiés des composants et matériaux recyclés et/ou ré-employables et/ou valorisables, visant à faciliter le démontage et la dépollution des véhicules hors d'usage ainsi qu'à préserver l'environnement. Tout véhicule en fin de vie peut être cédé gratuitement par son dernier propriétaire aux démolisseurs et broyeurs agréés par les services compétents. Pour plus de renseignements sur la cession des véhicules hors d'usage et/ou les dispositifs mis en place pour prévenir les atteintes environnementales, n'hésitez pas à contacter votre distributeur Audi, ou Audi France, 11, avenue de Boursonne - BP 62 - 02601 Villers-Cotterêts Cedex.

[www.audi.fr](http://www.audi.fr)