



A8

Audi A8/A8 L

Les versions et équipements du modèle présenté et décrit dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les voitures figurant sur les photos comportent des équipements en option avec supplément de prix. Les informations concernant le détail de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, les poids, les consommations et les frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession lors de la mise sous presse. Sous réserve de variations de couleur et de forme par rapport aux images, d'erreurs et de défauts d'impression. Sous réserve de modifications. Toute reproduction totale ou partielle est interdite, sauf autorisation écrite de la société AUDI AG.

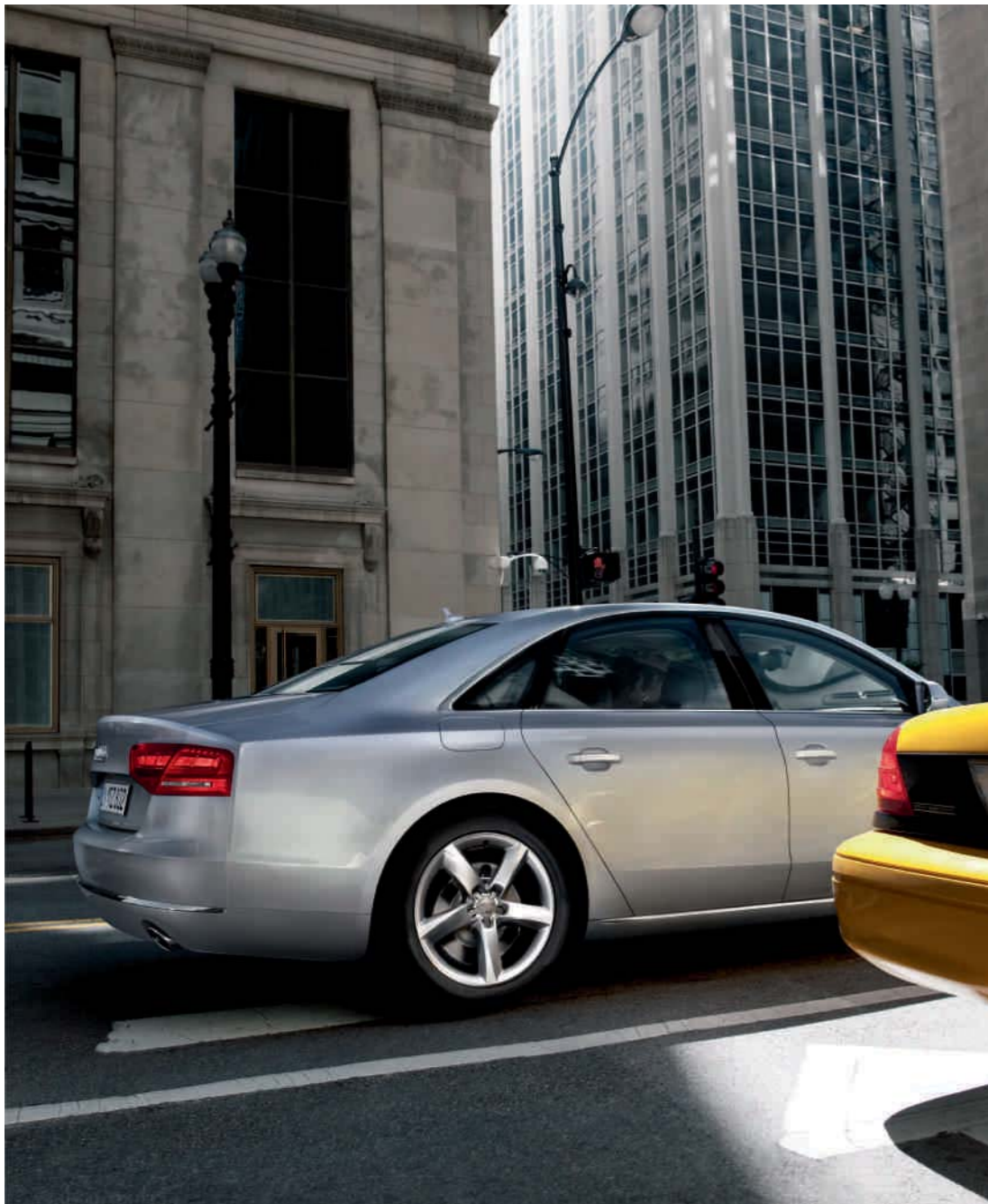
Le papier de ce catalogue est fabriqué à partir de cellulose blanchie sans chlore.

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.com
Valable à partir de
septembre 2010

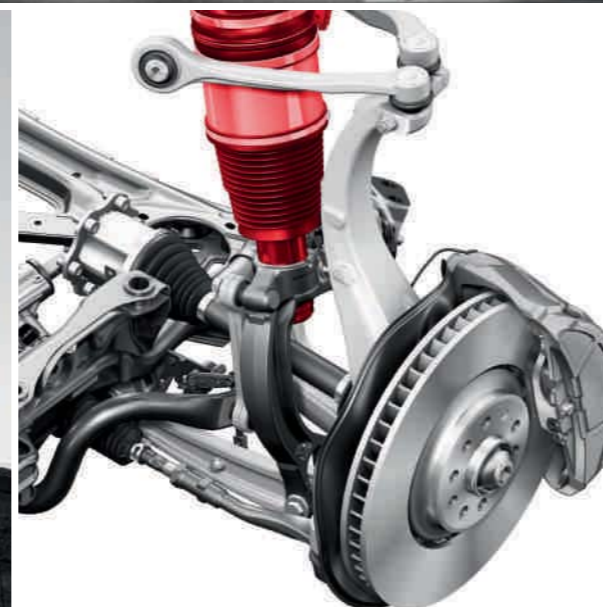
Printed in Germany
033/1330.80.46

Vorsprung durch Technik 

Audi A8/A8 L



Page 14



Page 55



Page 18

| | Page | Page | | |
|--------------------|------|------------------------------|-----|--|
| Fascination | | | | |
| | 6 | Expérience Audi A8 | | |
| | 34 | Expérience Audi A8 L | | |
| Technique | | | | |
| | 44 | Audi Space Frame (ASF) | 56 | quattro®/quattro® avec différentiel Sport |
| | 46 | FSI®/TFSI® | 58 | Audi pre sense |
| | 48 | TDI | 60 | Systèmes d'assistance |
| | 50 | MMI® - Multi Media Interface | 62 | Phares à LED |
| | 52 | Audi drive select | 64 | Assistant de vision nocturne |
| | 54 | Châssis | 66 | Un intérieur au caractère artisanal |
| Equipements | | | | |
| | 68 | Audi exclusive | 96 | Equipements intérieurs |
| | 74 | Audi design selection | 102 | Infotainment |
| | 78 | Peintures | 105 | Systèmes d'assistance |
| | 80 | Sièges/Selleries | 106 | Technique |
| | 87 | Ciel de pavillon | 108 | Service Audi® |
| | 88 | Applications décoratives | 109 | Accessoires d'origine Audi |
| | 90 | Jantes/Pneus | 112 | Caractéristiques techniques |
| | 92 | Eclairage et rétroviseurs | 116 | Dimensions |
| | 94 | Equipements extérieurs | 118 | Efficacité Audi, configurateur Audi, Audi tv |

Depuis plus de 100 ans, nous
perfectionnons l'art d'être en avance.

Et voici notre chef-d'œuvre.

Nous y avons mis toute notre ardeur. Pendant des heures, des jours, des mois, des années. Nous avons mis au rebut les bons résultats pour les rendre encore meilleurs. Nous avons contesté les pratiques éprouvées pour créer l'innovation. Et nous avons examiné chaque détail pour garantir la meilleure qualité en termes de design, de confort et de technologie. Le résultat est la nouvelle Audi A8. Status quo au niveau du « Vorsprung durch Technik ». Vous êtes invité à vous risquer dans l'art d'être en avance.







Ce véhicule impressionnant se caractérise par des lignes dynamiques et fluides. Sa surface de carrosserie généreuse et son épaulement apportent une touche masculine et sportive aux parties latérales. Un jeu animé d'ombre et de lumière crée l'aspect de la nouvelle Audi A8. Les lignes dynamiques qui prennent leur source aux passages de roues avant, montent vers l'arrière pour conférer à la voiture un élan optique vers l'avant. Quant aux jantes en aluminium surdimensionnées, elles traduisent un sentiment de souveraineté.





Une ligne claire, du début à la fin.
Semblable à tout ce que nous réalisons.

Les lignes dynamiques en crescendo glissent à l'arrière du véhicule et l'épaule-ment légèrement descendant confèrent à la partie arrière du véhicule un aspect bien particulier. Ses larges épaules évoquent la silhouette d'un coupé.



01.
GRAND HOLLY
SINCE 1999



La nouvelle calandre Audi Singleframe avec les nouveaux phares redessinés confère une physionomie très caractéristique au véhicule.





Il existe différents genres de perfection. Celui-ci est le nôtre.



Un intérieur au caractère artisanal : les sièges en cuir souple et de haute qualité sont garnis à la main, de même, les multiples boiseries sont polies et vernies manuellement. Le tout nouveau levier de changement de vitesses a la forme de celui d'un yacht. Il ne sert pas seulement à passer les rapports mais remplit également la fonction d'un appuie-main permettant de commander le système MMI® de manière optimale.





Dès que vous ouvrez la portière, vous êtes ébloui par l'intérieur du véhicule. L'éclairage d'ambiance en option peut se régler individuellement de manière à vous donner l'impression d'être accueilli personnellement par votre Audi A8. De plus, cet éclairage anime l'habitacle par des jeux de lumière ciblés dans les tons polaire, ivoire ou rubis/polaire pour que l'intérieur paraisse encore plus spacieux. Des éléments centraux sont mis en valeur, ce qui facilite notamment leur usage ; les surfaces éclairées agrandissent visuellement l'espace et la console centrale semble même être en suspension.



Les sièges Sport confort en option possèdent une multitude de réglages électriques et peuvent s'adapter individuellement au conducteur ainsi qu'au passager avant. Le réglage pneumatique des bourrelets latéraux et le soutien lombaire améliorent le maintien et augmentent le confort. Les sièges Sport confort en cuir Valcona peuvent être équipés en option de la ventilation de l'assise ainsi que d'un programme de massage à cinq niveaux d'intensité différents à l'avant.





Exigence absolue jusque dans le moindre détail, c'est ainsi qu'on obtient prestige et statut. La calandre Singleframe tridimensionnelle impressionne avec ses entretoises chromées au style avant-gardiste : ses coins arrondis forment une unité élégante avec le capot.





Les performances augmentent. Les consommations baissent.
L'avancée suit son cours.





Quatre moteurs* transforment puissance en plaisir de conduire dans la nouvelle Audi A8. Les moteurs FSI® et TFSI® ainsi que le TDI, utilisent leur carburant de manière efficace tout en se concentrant sur les performances.

* Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 112.

A8 L



A8 L

Une entrée souveraine et puissante : l'Audi A8 L dépasse l'Audi A8 de 130 millimètres en longueur, vous procurant plus d'espace aux jambes aux places arrière, gage d'une meilleure détente.





A8 L

Toutes les conditions sont réunies pour voyager confortablement, travailler efficacement, mais aussi se détendre.

Les grandes portes arrière facilitent l'accès à l'Audi A8 L – vous pouvez vous installer confortablement. Les sièges individuels à l'arrière, disponibles en option, sont équipés de nombreuses fonctions de confort pour une position d'assise personnalisée, adaptée à vos besoins. La grande console centrale gainée de cuir divise l'espace et renforce l'impression d'être assis à « votre » place.

Vous trouverez tous les détails sur Audi Design selection à partir de la page 74.



A8 L

Votre propre bulle de détente et de luxe – voici ce que vous propose le siège de repos à l’arrière, disponible en option.

Grâce à la combinaison d’un siège réglable dans toutes les directions, d’un espace aux jambes accru et d’un repose-pied à déploiement électrique, vous voilà installé dans une généreuse zone de repos. La ventilation du siège et quatre programmes de massage sont la clé d’un voyage détendu. Le toit panoramique en verre, disponible en option, baigne l’habitacle de lumière.





A8 L

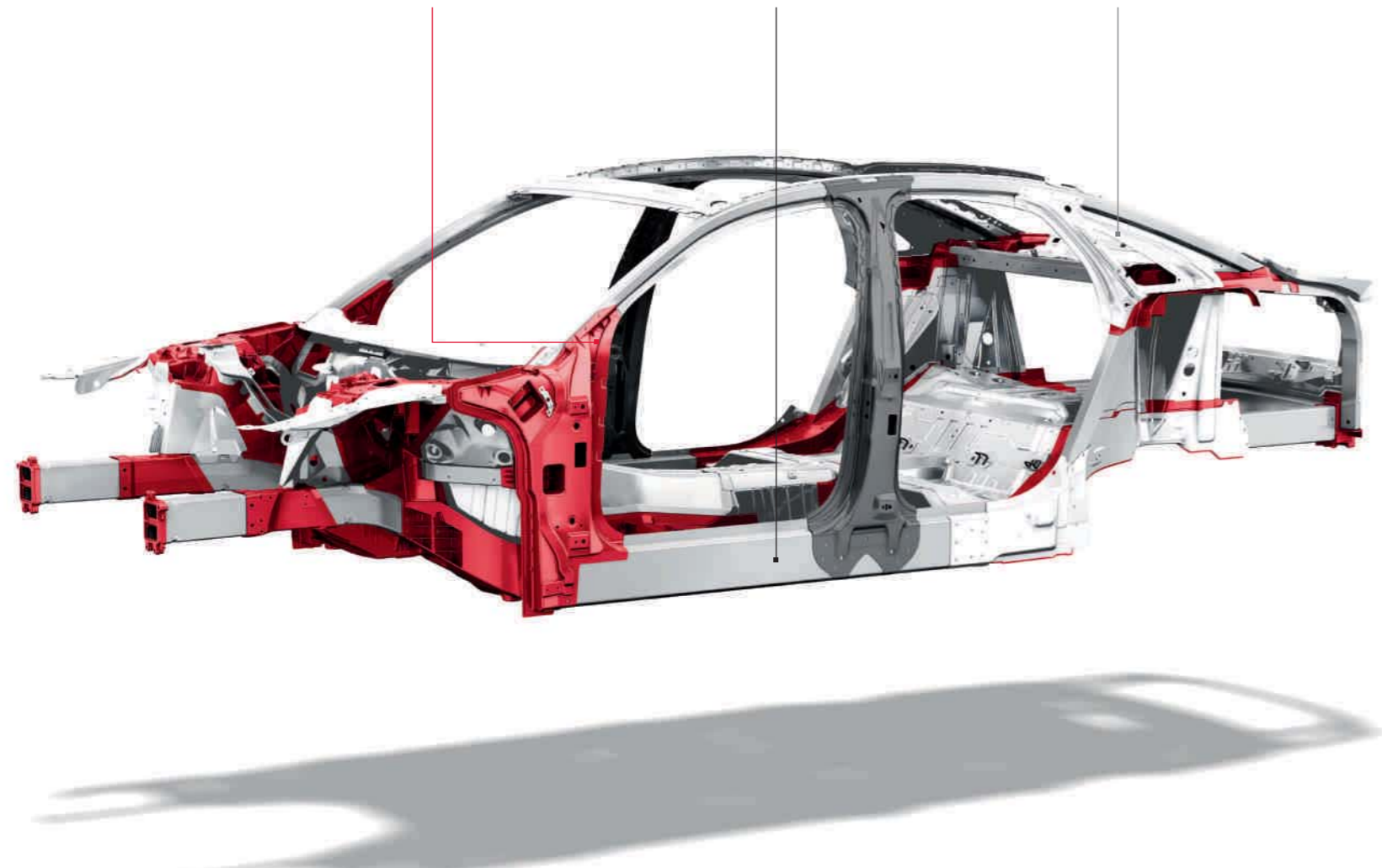
Et pour ceux qui aiment se détendre avec des divertissements, le système Rear Seat Entertainment, en option, dispose de deux écrans LCD 10,2 pouces dans le dossier des sièges avant, sur lesquels on peut visionner différents types de supports. Des spots de lecture à technologie LED complémentaires sont disponibles en option.



Pièces en aluminium coulé les pièces moulées offrent un large éventail de possibilités dans leur forme et leur fonction. Les différentes épaisseurs de paroi, les formes flexibles et des nervures optimisant l'acheminement de la masse d'injection permettent d'appliquer le matériau aux endroits qui le requièrent. L'évolution des pièces moulées ultra-rigides forme la base d'un excellent encastrement des profilés filés en aluminium dans la structure ASF.

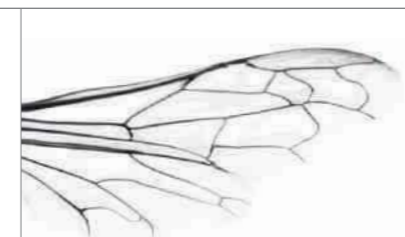
Profilés filés en aluminium les profilés filés atteignent une rigidité extrêmement élevée de la carrosserie grâce à la variabilité des épaisseurs de paroi, aux sections transversales et à l'usage d'alliages ultra-rigides. Ils permettent une très bonne consommation d'énergie dans les zones de déformation. Ils déploient tout leur potentiel dans l'alliage idéal et puissant des pièces moulées et assurent ainsi une grande performance de la structure ASF.

Les pièces en tôle d'aluminium complètent la structure formées par les pièces moulées et les profilés. Elles augmentent la rigidité de l'ensemble de la carrosserie par des raccords optimisant l'acheminement de la masse d'injection pour une performance supérieure des pièces individuelles. Grâce à de nouveaux alliages thermodurcissables, elles combinent une fonction maximale à un poids minime. Le choix de la technique d'assemblage joue ici un rôle primordial. C'est grâce à elle que les pièces individuelles sont assemblées et ainsi également portantes dans l'ASF.



Pourquoi une carrosserie en aluminium ?

Parce que dans la construction légère, ce sont les avantages qui font le poids.



Repère nature : le principe bionique de construction légère.

La conception de la structure Audi Space Frame (ASF) s'inspire de nombreux exemples de la nature. On reconnaît le plus nettement la tendance bionique dans le nervurage entièrement limé des éléments en grosse fonte : la structure de la carrosserie ressemble étonnamment à celle d'une aile d'insecte qui peut énormément bouger compte tenu de son faible poids. De la même manière, l'Audi Space Frame (ASF) allie les avantages de la réduction du poids à la rigidité de la carrosserie. Le résultat : la structure ASF la plus sophistiquée techniquement jusqu'à ce jour.

L'aluminium de l'Audi Space Frame (ASF) est léger, il offre une plus grande liberté de conception que l'acier. Ainsi, les éléments fabriqués en aluminium sont particulièrement rigides. Pour vous, la construction ASF signifie concrètement : sécurité accrue, consommation réduite, comportement sportif et qualité fiable grâce à l'application de matériaux sélectionnés.

Dans cette troisième génération de l'Audi A8, l'Audi Space Frame (ASF) a été amélioré. L'objec-

tif de la transformation de la carrosserie était la transposition et l'évolution conséquentes du caractère sportif, avant-gardiste et luxueux de l'A8. La partie avant homogène a permis d'améliorer non seulement la protection des occupants mais également celle des autres usagers de la route.

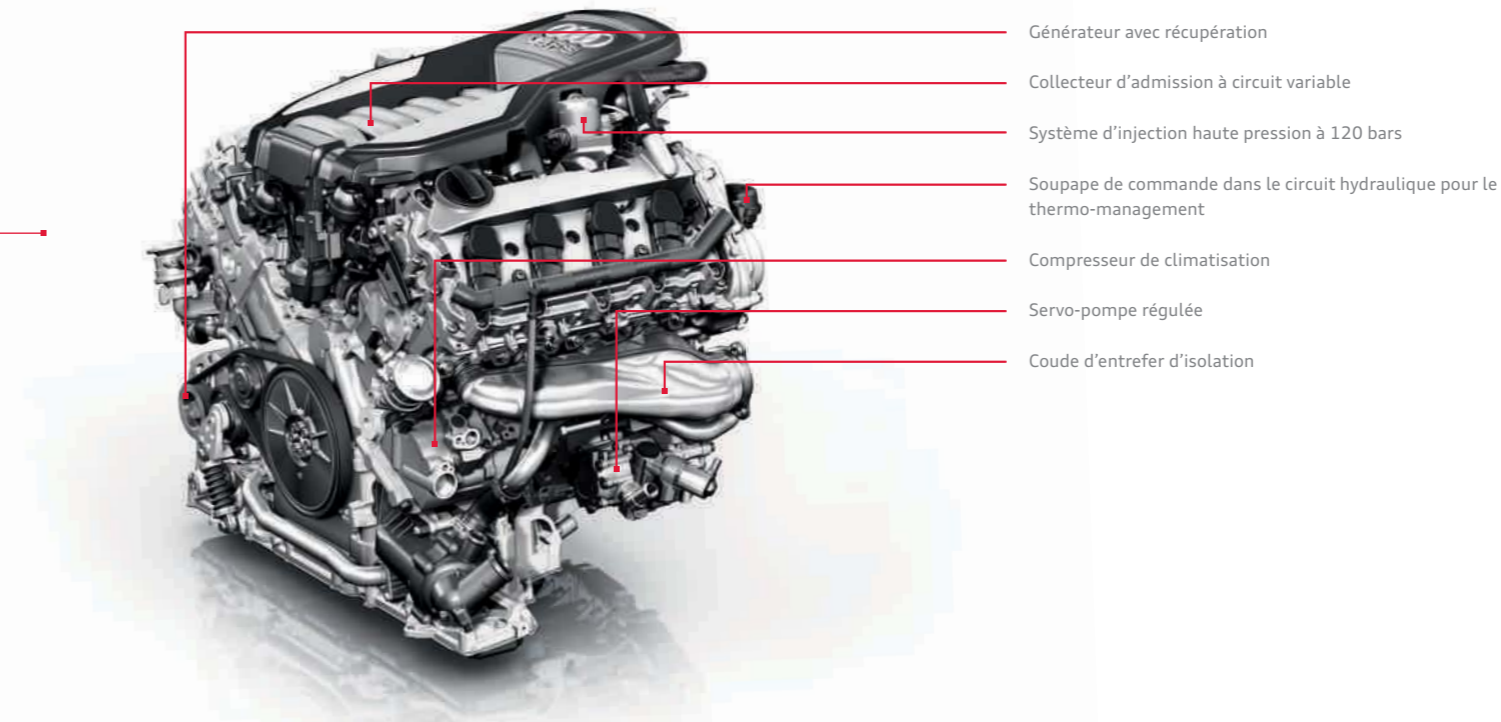
De plus, nous avons utilisé de nouveaux alliages en aluminium ultra-rigides pour la tôle, la fonte et les profilés, ce qui favorise une réduction supplémentaire du poids. Pour la première fois, des

tôles d'acier laminées à chaud sont également intégrées pour améliorer davantage les fonctions de la carrosserie. Celles-ci se trouvent dans la zone des montants de pavillon centraux.

Vous pouvez nettement ressentir ces innovations : en plus de son comportement sportif confortable, la nouvelle structure Audi Space Frame (ASF) offre un haut niveau en termes de sécurité, de durée de vie et de valeur.

Le principe de la technologie FSI® :

Nous continuons là où les autres arrêtent.



Moteur 4.2 FSI



La gestion du moteur calcule la quantité d'injection et le moment d'allumage en fonction de la puissance désirée par le conducteur. Dans des conditions normales de conduite, la pression d'injection se situe entre 30 et 120 bars. Le moteur de l'A8 dispose pour la première fois d'injecteurs haute pression multi-trous qui assurent un approvisionnement optimal du carburant dans le cylindre.

Qui prétend qu'en matière de carburant, on ne doit penser qu'en litres ? Nos ingénieurs voulaient que chaque goutte d'essence soit utilisée de manière optimale. C'est ainsi qu'est né le processus d'injection FSI®.

Avec la technologie FSI, le carburant est directement injecté dans la chambre de combustion et y est finement atomisé. De ce fait, l'alimentation en essence est effectuée à la milliseconde, quasiment goutte par goutte si le moteur le requiert. Ceci génère une meilleure exploitation du carburant et par conséquent, une réduction de la consommation. L'importance d'une exploitation

efficace du carburant a été prouvée lors de la course légendaire des 24 Heures du Mans : l'Audi R8 équipée de la transmission FSI a remporté plusieurs victoires.

Le moteur V8 4,2 l*, logé dans votre nouvelle Audi A8, bénéficie lui aussi de la technologie FSI. La dernière génération de moteur associée à un thermo-management novateur contribue notamment à réduire la consommation de carburant. Démarré à froid, le moteur atteint ainsi plus rapidement sa température de service, minimisant les pertes de frictions. La nouvelle Audi A8 4.2 FSI consomme 9,5 litres aux 100 km et ce,

pour une puissance impressionnante de 273 kW. Son couple maximum de 445 Nm vous propulse de 0 à 100 km/h en à peine 5,7 secondes.

Le moteur A8 3.0 TFSI quattro est doté de la technologie TFSI®. Sa caractéristique : elle allie les avantages du FSI à un turbo qui assure un déploiement de puissance encore meilleur.

Le moteur six cylindres développe 213 kW vigoureux. Un système de suralimentation mécanique innovant avec refroidisseur d'air de suralimentation permet de transformer le 3.0 TFSI V6 en un moteur compact et puissant – pour une

consommation modérée. Ce n'est pas seulement le couple de pointe de 420 Nm qui impressionne mais également son comportement : au moins 90% du couple est libéré entre 2 500 et 4 850 tr/mn. Grâce à sa réponse très spontanée et son extraordinaire déploiement de puissance sur toute la plage de régime, le six cylindres permet une conduite particulièrement dynamique. L'Audi A8 passe en 6,1 secondes à 100 km/h tout en conservant encore de solides réserves de puissance. De plus, elle satisfait bien évidemment la norme d'émission EU5.

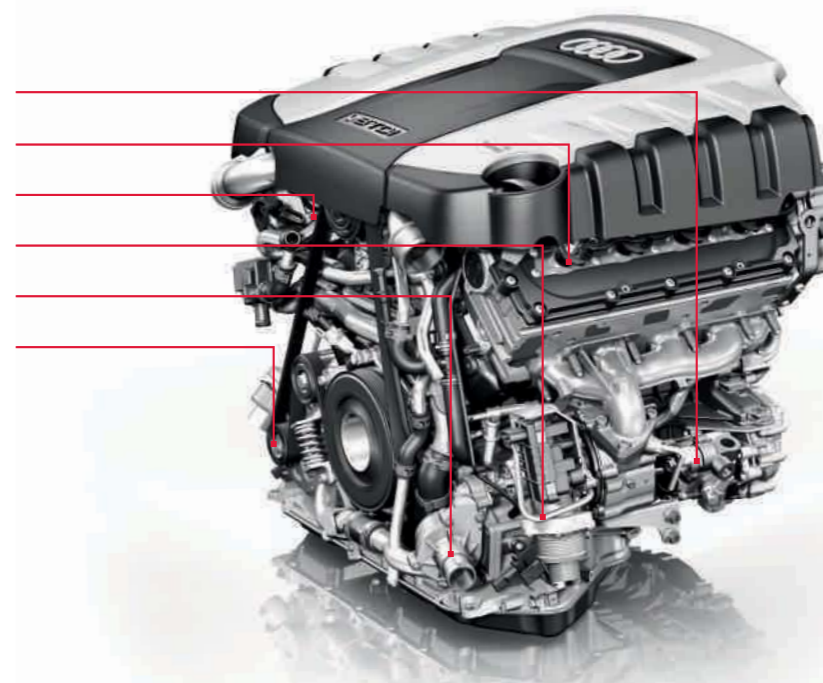
* Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 112.



Le diesel monte sur le podium : le R15 TDI.

TDI : Engager une révolution. Et la renouveler sans cesse.

- Servo-pompe régulée
- Système d'injection haute pression à 2 000 bars
- Compresseur de climatisation
- Turbocompresseur avec mesure et régulation tachymétriques
- Pompe à eau commutable (thermo-management)
- Générateur avec récupération



Moteur 4.2 TDI

Une Audi sur deux vendue aujourd'hui est un diesel. Ce qui semble désormais banal était loin de l'être il y a une vingtaine d'années : Audi a révolutionné le marché avec le premier moteur 2,5 l TDI*. Des innovations telles que la technologie Common Rail ont pu davantage rentabiliser le TDI. Les piézo-injecteurs assurent une répartition fine et précise du carburant. Les moteurs ont vu réduire leur consommation moyenne d'environ 30 % depuis le premier TDI, tandis que la puissance spécifique a augmenté. Il semblait donc logique d'utiliser la propulsion diesel dans le sport automobile. Le succès ne s'est pas fait at-

tendre : en 2006, la première voiture de course diesel, l'Audi R10 TDI, a remporté les 24 Heures du Mans et d'autres victoires ont suivi par la suite.

Dans la nouvelle Audi A8, vous trouverez un moteur* avide de victoires. Par exemple, le moteur 3.0 TDI* puissant de 184 kW, combiné bien entendu au système intelligent Common Rail. Cependant, le plaisir de conduite n'exclut pas l'efficacité : le couple imposant de 550 Nm vous permet d'accélérer votre A8 de 0 à 100 km/h en 6,1 secondes.

* Vous trouverez les valeurs de consommations et d'émissions CO₂ à la page 112.

Les **piézo-injecteurs** s'ouvrent et se ferment en quelques millisecondes et injectent le carburant à plusieurs reprises dans la chambre de combustion à une pression pouvant aller jusqu'à 2 000 bars. Lors d'une injection, une dose infime, inférieure à un millième de gramme, de carburant est aspergée.



La **pré-injection** entraîne une combustion « douce » et donc une excellente acoustique de combustion, ainsi qu'un roulement agréable du moteur.





Menu : Affichage des 7 sous-menus disponibles, qui peuvent être également sélectionnés par l'intermédiaire des touches dures.



Information : Affichage d'informations routières actuelles, accès aux services en ligne comme la navigation par images Google Earth et hotspots WiFi pour accéder à Internet (si le téléphone de voiture Bluetooth en ligne a été commandé).



Téléphone : La préparation pour téléphone portable (Bluetooth) et le téléphone de voiture Bluetooth en ligne disponibles en option disposent d'un écran de sélection avec listes d'appels, carnet d'adresses et surface de sélection comme réglage de départ.



Car : Cette fonction vous permet de commander directement les systèmes d'assistance au conducteur, réglages du véhicule, climatisation, chauffage stationnaire et service.



Radio : le récepteur radio intégré est conçu pour les ondes OUC, OL et OM, il émet en option une radio numérique avec liste des émetteurs actualisée en permanence.



MMI touch : avec le MMI® touch, vous pouvez « écrire » avec un seul doigt. Le système reconnaît les lettres et les chiffres. Peut être utilisé pour la navigation et le téléphone ; de plus, vous pouvez naviguer à travers vos albums de musique dans le jukebox en le balayant de votre doigt.



Système de navigation : le système de navigation sur disque dur MMI Navigation plus avec MMI touch disponible en option offre un affichage de cartes en 3D et une représentation tridimensionnelle des bâtiments et curiosités connus.



Média : affichage des sources médias disponibles comme jukebox, cartes SDHC insérées, Audi music interface ou CD et DVD ; affichage du tuner TV en option.

Suivez votre intuition – vous arriverez à destination.

Nous essayons de tenir notre promesse « Vorsprung durch Technik » (l'avance par la technologie) dans tous les domaines d'une Audi, par exemple dans l'interface multimédia sophistiquée (MMI®). Le MMI vous permet de commander de nombreux éléments médias de la voiture, la navigation ainsi que d'autres fonctions de confort. Jusqu'ici, la commande via le MMI était simple, désormais, elle l'est encore plus. La réduction

du nombre de touches apporte davantage de clarté. Les boutons pour la radio et les médias sont ordonnés logiquement et placés près du réglage de volume. Les six autres touches appelées « Hard-keys », celles du téléphone ou de la navigation par exemple, sont placées autour du bouton poussoir et rotatif pour permettre une commande intuitive. Une nouveauté de plus : l'affichage carrousel sur l'écran

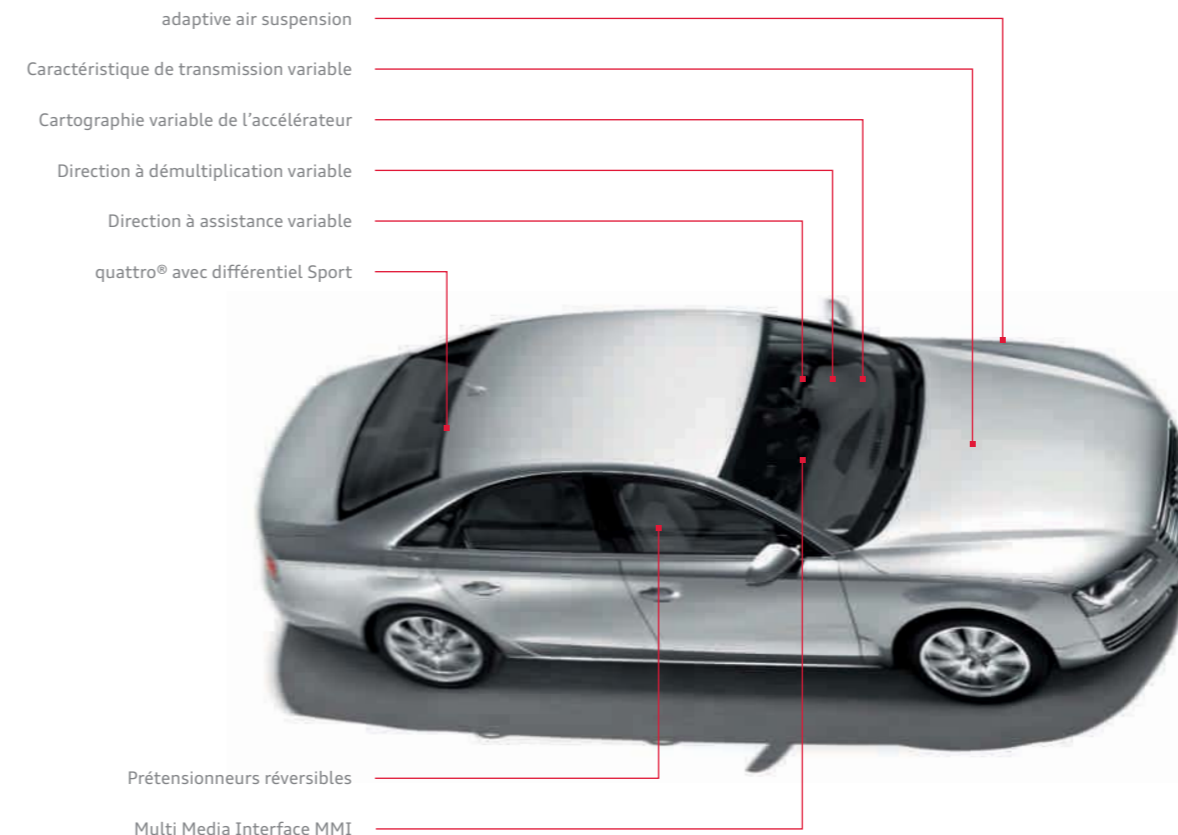
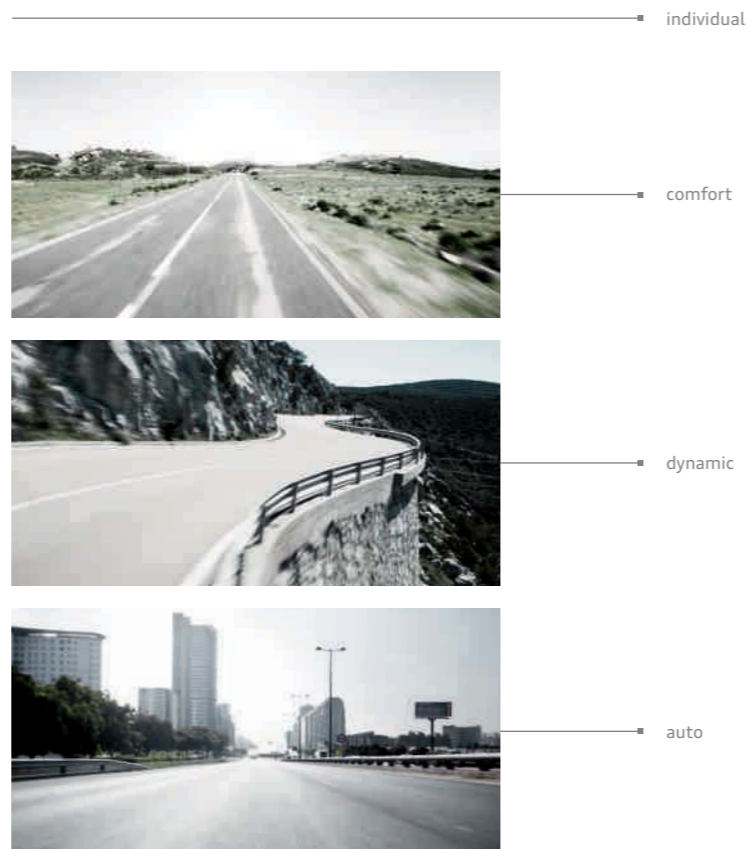
MMI. Il vous offre un meilleur aperçu pour atteindre plus facilement votre but. La particularité de la navigation MMI plus est le MMI touch, unique en son genre. Il se situe à gauche du panneau de commande central et peut être très facilement accessible en particulier grâce à la combinaison avec le nouveau levier de vitesses. Grâce au MMI touch, vous commandez entre autres la navigation d'une nouvelle manière,

intelligemment : vous « écrivez » des lettres ou chiffres par effleurement avec le doigt sur le panneau de commande. Le système enregistre la saisie après chaque caractère par un signal acoustique. De plus, vous pouvez naviguer à travers vos albums de musique dans le jukebox : un bref balayage à l'aide du doigt suffit.



Pourquoi l'Audi A8 vous va-t-elle si bien ? Parce qu'elle est faite pour vous.

Audi drive select.



Chacun définit la dynamique de conduite différemment. C'est pourquoi nous vous offrons la possibilité d'adapter votre véhicule à vos envies. Grâce à l'Audi drive select proposé de série, vous pouvez influencer les composants individuels du véhicule en appuyant sur un bouton et changer ainsi le caractère de votre Audi. C'est la fonction de l'Audi drive select.

Vous disposez de quatre modes : confort, dynamique, auto et individual qui vous permettent de

décider par vous-même des caractéristiques du véhicule que vous souhaitez adopter. Choisissez le mode confort si vous désirez parcourir un long trajet de manière la plus détendue possible. Le mode dynamic convient pour une conduite particulièrement sportive, sur un parcours sinueux par exemple. Quant au mode auto, il permet une conduite agile, équilibrée et confortable.

Le fonctionnement de l'Audi drive select : le système change notamment la souplesse de l'accélé-

ration, l'adaptive air suspension, les caractéristiques de transmission, l'amortissement piloté, les prétensionneurs réversibles (inclus dans l'Audi pre sense basic) et, si existants, le différentiel Sport et la direction dynamique. Cette dernière offre des sensations de direction encore plus précises avec une réponse immédiate de la chaussée. L'Audi drive select varie la démultiplication en fonction de la vitesse. Cela signifie qu'en mode dynamic, la direction est plus directe qu'en mode confort. L'Audi drive select modifie également

Thème Direction dynamique

La transmission harmonique

Avec la direction dynamique, les ingénieurs d'Audi ont résolu un problème qui se posait également pour de nombreux constructeurs d'automobiles, à savoir la fabrication d'une direction qui adapte automatiquement la démultiplication et la force de braquage à la vitesse. En cherchant une transmission qui puisse réagir en fonction de l'état du véhicule, les ingénieurs d'Audi ont découvert un système qui fut à l'origine conçu pour la NASA : la transmission harmonique qui se distingue par un élément de transmission élastique. Il a été employé pour la première fois en 1971 pour le véhicule de reconnaissance Lunar Rover lors du quatrième atterrissage sur la lune et il a également été utilisé dans le Mars Sojourner qui a exploré en 1997 la Planète rouge en autonomie. On peut le retrouver actuellement dans le Mars Spirit. Audi utilise la transmission harmonique dans la direction dynamique afin de créer une excellente sensation de braquage dynamique, à n'importe quelle vitesse. Audi a reçu en 2009 pour cette direction le premier « Prix d'innovation mécatronique », décerné par l'Association des ingénieurs allemands VDI (Verein deutscher Ingenieure).



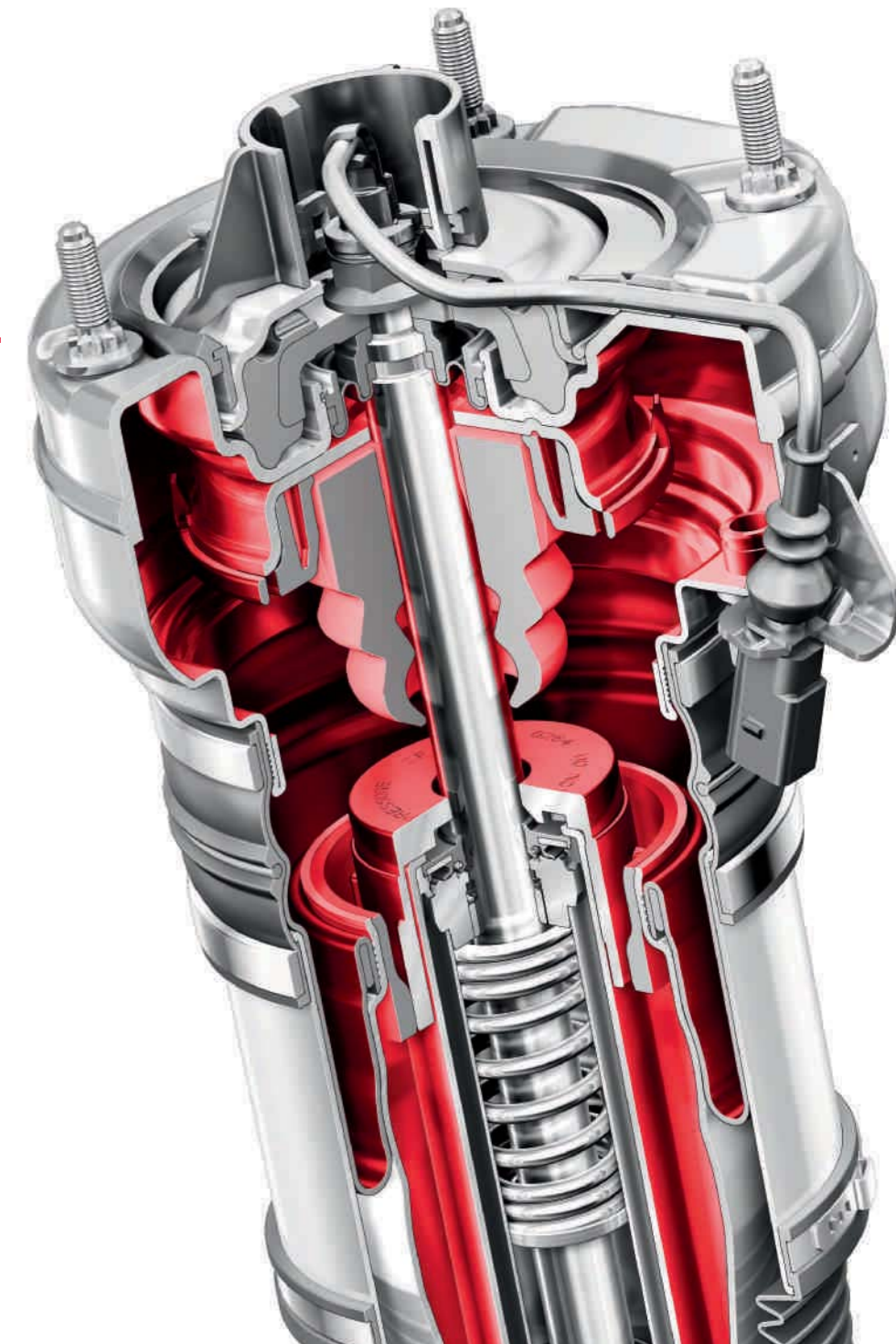
d'autres composants du véhicule : pour la transmission, le changement de rapports s'effectue à différents régimes. En mode dynamic, à haut régime, mais à un régime plus bas en mode confort. Pour l'amortissement piloté, c'est le niveau de la puissance d'amortissement qui est modifié et pour le quattro® avec différentiel Sport en option (de série sur 4.2 TDI), c'est le couple d'entraînement réparti qui varie.



Les ressorts pneumatiques entièrement portants sur les essieux avant et arrière du véhicule assurent, en combinaison avec un système d'amortisseurs adaptatifs en continu, une sensation de conduite sportive et confortable.



Les amortisseurs en continu s'adaptent automatiquement et en une fraction de seconde à chaque situation de conduite. Même en cas d'un chargement réparti de manière asymétrique, le véhicule reste en position horizontale grâce à la correction d'assiette. Le conducteur peut décider de lui-même de la manière dynamique dont il souhaite conduire et du caractère que son véhicule doit adapter. Il dispose pour cela de différents modes sélectionnables via l'Audi drive select.



Dynamique et confort se contredisaient. Nous les avons unis par l'air.

Chaque route est différente. Et pourtant, vous ne remarquez aucun changement au niveau du confort. Comment est-ce possible ? Dans l'Audi A8, le châssis de série s'adapte aux conditions de conduite et à la route. Nous appelons cela l'adaptive air suspension. Une suspension pneumatique régulée électroniquement s'active séparément sur les quatre roues et est combinée à des amotis-

seurs adaptatifs en continu. Des capteurs placés sur la carrosserie et les essieux informent le système en permanence durant la conduite de la situation actuelle. De plus, les ressorts pneumatiques veillent à ce que les caractéristiques de la conduite ne soient pas entravées, même en cas de gros chargement. Vous découvrirez les avantages de l'adaptive air suspension dès les premiers mètres.

Et davantage encore, lorsque le système vous assistera dans un virage. Le roulis et le tangage en virage de la carrosserie sont sensiblement réduits, le comportement vibratoire et le débattement de la suspension sont optimaux. Vous pourrez encore voir les irrégularités de la route à l'avenir, mais vous ne les ressentirez plus.

Avec le quattro®, nous avons inventé l'une des meilleures transmissions intégrales au monde.

Nous n'allions tout de même pas nous en contenter.



quattro® est une transmission intégrale permanente. Si les roues d'un des essieux du véhicule perdent de l'adhérence et menacent de patiner, la puissance d'entraînement est alors transférée sur l'autre essieu – elle est répartie automatiquement et de manière permanente à l'aide du différentiel central. La répartition de base est de 40:60, 40 % de la puissance d'entraînement viennent de l'essieu avant, 60 % de l'essieu arrière. L'avantage : une meilleure motricité lors des accélérations et une sécurité accrue grâce à une extraordinaire adhérence. Voilà pour la partie technique mais ce qui rend le quattro unique est cette sensation, « comme si l'on restait collé à la route », pour reprendre l'expression de certains clients. Nous, nous le formulons ainsi : le quattro apporte une sensation supplémentaire pour la route – avec un plus de sécurité.

A l'inverse, le quattro® avec différentiel Sport vous procure l'impression de glisser sur des skis paraboliques ... mais sans les skis. Et sur l'asphalte. La particularité des skis paraboliques : ils vous permettent d'attaquer les virages entièrement sur les arêtes des skis, ce qui rend la conduite plus pré-

cise. De plus : vous changez rapidement et sûrement de direction, plus facilement qu'avec des skis traditionnels, étant donné que le skieur, pour changer de direction, travaille plutôt avec l'environnement ou la « route » qu'avec la propre force de ses muscles. Cette manière d'avancer a inspiré le quattro avec différentiel Sport.

Lors de braquages et dans les virages, les véhicules ont tendance à sous-virer. C'est une réaction physique courante : un corps en mouvement s'oppose à un changement de direction. Les pneus élastiques et les paliers de châssis se tendent jusqu'à ce que le véhicule prenne la nouvelle direction. Pendant l'accélération dans le virage, l'essieu avant est soulagé et peut donc transmettre moins de force transversale au pneu, le véhicule alors sous-vire. Avec le différentiel Sport sur l'essieu arrière, la voiture prend n'importe quel virage comme sur des skis paraboliques. En effet, le différentiel de l'essieu arrière quattro a été complété à gauche et à droite d'une unité superposée composée de deux niveaux d'engrenages. Ils veillent à ce que chaque roue de l'essieu arrière reçoive un

couple d'entraînement différent. Un actionneur électrohydraulique active les embrayages. En fonction par exemple de l'angle de direction, de l'accélération transversale, de l'angle d'embarquée et de la vitesse de conduite, le module de commande calcule la répartition des couples des roues appropriée pour chaque situation. Ainsi, il attribue de manière ciblée la puissance à la roue arrière extérieure au moment de braquer ou d'accélérer dans un virage. L'effet : la voiture est pour ainsi dire compressée dans le virage par la puissance motrice et suit l'angle des roues avant. Les puissances motrices différentes à gauche et à droite ont également un effet de direction, les corrections habituelles effectuées avec le volant ne sont plus nécessaires.

Le différentiel Sport a un temps de réaction inférieur à 100 millisecondes, il est plus rapide que l'ESP. Tandis que ce dernier ne se déclenche qu'à partir du moment où il détecte une certaine différence entre l'angle de direction et le mouvement de rotation de la voiture, le différentiel Sport influence la dynamique du véhicule déjà au préalable.



quattro® avec différentiel Sport répartit de manière variable et continue la puissance motrice entre les roues arrière et assure dans les virages une meilleure agilité ainsi qu'une dynamique de conduite époustouflante.



Parce que 0,9 secondes,
c'est trop long en cas d'urgence :

Audi pre sense.

La nouvelle Audi A8 ne dispose pas seulement d'une multitude d'innovations techniques, elle renferme en elle également quelque chose de bien particulier : une sorte de septième sens... ou Audi pre sense. Grâce à différents systèmes, les situations de conduite sont catégorisées et, le cas échéant, des mesures sont mises en œuvre pour la protection préventive des occupants et pour réduire les collisions.

L'avant et l'arrière sont équipés de capteurs radars (selon l'équipement) qui mesurent la zone à l'avant et à l'arrière de votre Audi A8. Une caméra vidéo enregistre en plus la route devant vous. Elle est située dans le rétroviseur intérieur, le point le plus haut à l'intérieur du véhicule et vous livre 25 images par seconde dans une résolution jamais atteinte jusque-là dans la construction automobile. De plus, l'unité de commande ESP transmet d'autres informations. Audi

pre sense peut établir, d'après ces différentes sources, un tableau assez réaliste de l'environnement.

L'Audi pre sense basic comprend divers systèmes préventifs de protection des occupants qui sont activés lors d'une situation critique de conduite. On compte parmi ceux-ci : prétension des ceintures de sécurité à l'avant, activation des feux de détresse et fermeture du toit coulissant et des vitres.

Dans l'Audi pre sense front, les capteurs radars de l'Audi adaptive cruise control avec fonction Stop&Go mesurent en plus la circulation à l'avant. En cas de situations critiques, le système Audi braking guard intégré avertit le conducteur, augmente, le cas échéant, la puissance de freinage, en cas d'extrême urgence, les systèmes préventifs de protection sont activés.

L'Audi pre sense rear détecte, à l'aide de l'évaluation sensorielle arrière de l'Audi side assist en option, la circulation à l'arrière et en plus des actions de l'Audi pre sense basic, il positionne favorablement les sièges avec fonction mémoire en option pour parer à une collision par l'arrière. Si présents, les bourrelets latéraux pneumatiques sont rembourrés afin d'améliorer le maintien des occupants.

L'Audi pre sense plus est disponible, en combinaison avec l'adaptive cruise control en option, avec fonction Stop&Go et Audi side assist. En plus de l'Audi pre sense front, l'Audi braking guard intervient, dans l'Audi pre sense plus, dans certaines situations où une collision est inévitable et entraîne une décélération complète afin de réduire autant que possible la force de la collision.

Pour protéger ce que vous avez de plus précieux,

nous mettons nos collaborateurs les plus précieux au service de la sécurité.



Dans la conception d'un nouveau véhicule, de nombreux crash-tests sont effectués. Tout d'abord virtuellement, sur ordinateur, puis avec des voitures bien réelles dans les halles de la Sécurité Audi. Nos ingénieurs n'évaluent pas seulement leurs propres essais mais également des accidents réels que les experts en accidents et les scientifiques de l'Audi Accident Research Unit (AARU) enregistrent. Celle-ci a été créée en 1998 et travaille en collaboration avec la police

et les médecins afin de recevoir le plus d'informations précises possibles sur les accidents. A l'aide de ces informations, nous pouvons affiner de plus en plus nos tests.

La sécurité de véhicules Audi place l'homme au centre du concept. Cela signifie que nous concevons des systèmes de prévision qui visent à vous assister lors de chaque trajet et à vous aider à éviter le plus possible les accidents. C'est pour cela

que nous nous mettons à votre place, pour créer nos nouveautés en matière de technique – et réaliser les essais nécessaires. Ceci implique également le développement de tests entièrement nouveaux afin d'examiner de nouvelles technologies. Nous avons ainsi développé, lors de nos recherches dans le cadre des systèmes de prévention Audi pre sense, une nouvelle méthodologie appelée le « Virtual Test Drive ». Des lunettes vidéo permettent au conducteur de voir des

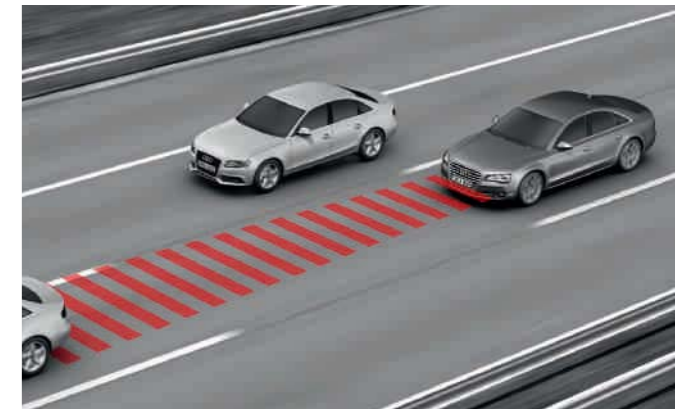
obstacles et véhicules virtuels sur un circuit et de nombreuses manœuvres très critiques de conduite peuvent être reproduites en un temps très court.

adaptive cruise control avec fonction Stop&Go

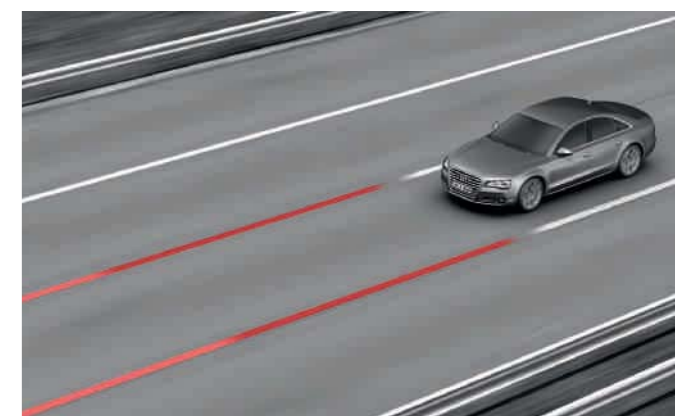
Audi lane assist

Audi side assist

adaptive cruise control avec fonction Stop&Go incluant Audi pre sense front¹ est le noyau principal des systèmes d'assistance au conducteur. Lorsque la voie est libre, il maintient une vitesse définie et régule la distance par rapport au véhicule qui précède. En cas de circulation lente ou dans un embouteillage, il régule le freinage, le démarrage et la circulation au pas. Des capteurs radars, une caméra vidéo et d'autres capteurs de l'Audi parking system surveillent alors l'espace qui entoure l'Audi A8. S'ils détectent un obstacle, le conducteur est averti par un signal sonore ainsi qu'un affichage dans le système d'information du conducteur.



Audi lane assist¹ vous assiste à partir d'une vitesse d'environ 60 km/h lorsque votre véhicule s'écarte involontairement de sa trajectoire, par exemple en cas d'inattention. Si vous roulez sur l'une des bandes de démarcation enregistrées par la caméra installée derrière le pare-brise, le volant vous en informe par une vibration. Si votre clignotant est activé à ce moment, vous ne recevez aucun avertissement. Le nombre de démarcations saisies par le capteur dépend des conditions météorologiques, de l'éclairage et de la qualité des démarcations. L'Audi lane assist ne représente donc qu'une aide pour le conducteur ; celui-ci ne doit pas relâcher son attention. Le moment de l'avertissement et le niveau de vibrations sont réglables sur trois positions dans le MMI®.



Audi side assist incluant Audi pre sense rear¹. Deux témoins sont intégrés dans les rétroviseurs extérieurs. A partir de 30 km/h, l'Audi side assist mesure à l'aide de deux capteurs radars (avec une portée d'env. 70 m) la distance et la différence de vitesse des véhicules détectés par rapport à votre propre véhicule. Si la différence de vitesse et la distance de l'Audi side assist sont considérées comme critiques pour effectuer un changement de voie, un signal visuel apparaît alors dans le rétroviseur extérieur (état d'information). Ce signal n'est visible qu'en regardant directement le rétroviseur extérieur. Si vous enclenchez le clignotant et que l'Audi side assist détecte un véhicule considéré comme étant critique, le témoin s'éclaire et clignote à plusieurs reprises dans le rétroviseur extérieur concerné (état d'avertissement). La luminosité du témoin est réglable sur trois positions dans le MMI.



Nous faisons toujours de notre mieux, mais n'oubliez jamais une chose : les systèmes ont leurs propres limites.

¹ Equipement en option.

< 300 °C

Les ampoules traditionnelles peuvent chauffer jusqu'à atteindre une température de 300 °C.

Les projecteurs à LED sont, de par leur degré de technologie élevé, un peu plus sensibles et ne doivent pas, par conséquent, dépasser les 150 °C. En raison de l'emplacement du moteur, la zone dans laquelle se trouvent les phares atteint déjà une température de 120 °C. Théoriquement, les phares à LED devraient être équipés d'un élément de refroidissement supplémentaire pour pouvoir éclairer. Cependant, les ingénieurs d'Audi ne voulaient pas ternir le bon bilan énergétique des phares à LED et ont donc tout de suite développé un tout nouveau composant : un ventilateur qui évacue la chaleur des puces LED. La particularité de ce ventilateur réside dans son application supplémentaire. La température élevée des ampoules traditionnelles permet de dégivrer les phares, cela n'est pas possible avec des LED. Le nouveau ventilateur par contre, dirige l'air chaud des puces LED directement sur le verre des phares, ce qui suffit pour le dégivrer simultanément ou d'empêcher l'apparition de givre.

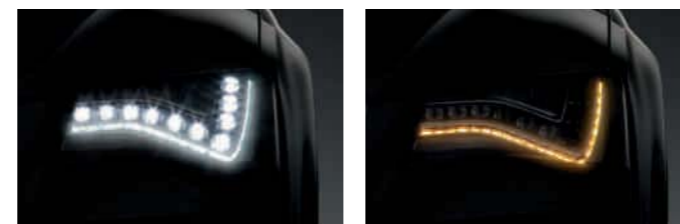
Thème Eclairage

Phares à LED



Feux diurnes

Feux de route



Feux de croisement

Clignotants

Moins d'énergie, plus de lumière :

la première Audi A8 équipée de phares entièrement à LED.

Dès 2008, l'Audi R8 posait des jalons en tant que premier véhicule équipé de phares entièrement à LED. Cet éclairage particulier est désormais disponible en option sur l'Audi A8. Un phare entièrement à LED consomme non seulement moins d'énergie qu'un éclairage conventionnel, mais son faisceau de lumière plus clair est également nettement plus agréable pour l'œil. Les feux de croisement sont composés de dix modules d'éclairage individuels, ordonnés sur une ligne

caractéristique. L'Audi A8 se repère ainsi même la nuit. Les feux de route, feux diurnes et clignotants présentent également cette technologie à LED. L'utilisation du même matériau pour toutes les fonctions ouvre de nouvelles perspectives en termes de scénographie lumineuse. La nouvelle Audi A8 a l'éclairage adéquat pour chaque situation : elle comprend des feux d'autoroute grâce auxquels la portée du faisceau lumineux est automatiquement plus que doublée au-delà de

110 km/h (d'env. 70 m avec les feux de croisement à 150 m avec les feux d'autoroute). De plus, l'Audi A8 dispose d'une combinaison feux diurnes/clignotants et d'un éclairage tout-temps qui rend les phares antibrouillard conventionnels superflus. Une commande précise de chaque module à LED permet de répartir différemment la lumière de manière à réduire l'auto-éblouissement en cas de pluie ou de brouillard.

Clignotants
Feux de croisement composés de dix LED individuels
Feux de route
Feux diurnes
Eclairage tout-temps composé des feux de bifurcation et de huit LED pour les feux de croisement
Feux de bifurcation



De jour comme de nuit. Quelle est la différence ?



L'œil humain est l'un des organes les plus sensibles. Pourtant, il se peut parfois que quelque chose lui échappe, quand il fait noir, par exemple, ou lorsque vous êtes ébloui. Nous faisons notre possible pour vous aider dans ce genre de situations. L'assistant de vision nocturne avec marquage de piétons détectés enregistre, à l'aide d'une caméra thermique, la zone à l'avant de votre voiture et affiche les piétons qu'il détecte à une distance allant de 15 à 90 mètres.

Si le système détecte un risque de collision entre le véhicule et le piéton localisé, la couleur du marquage passe au rouge et un signal sonore retentit. Vous pouvez activer ou désactiver l'assistant de vision nocturne à l'aide d'une touche située sur le bouton d'éclairage rotatif. Dans le menu du véhicule CAR, vous avez la possibilité de configurer le marquage des personnes, le signal d'avertissement ainsi que le contraste des images.

Les piétons détectés dans la zone surveillée sont marqués en jaune sur l'image.



Si le système détecte un risque de collision, la couleur jaune du marquage passe au rouge et un signal sonore retentit.



La qualité est omniprésente. Jusqu'au moindre détail.

Lorsque nous concevons une nouvelle Audi, nous n'attachons pas uniquement de l'importance au style extraordinaire et aux qualités de conduite exceptionnelles, nous veillons principalement à une qualité visible et perceptible qui puisse être éprouvée par tous vos sens.

Citons en exemple le cuir Valonea en option pour les sièges confort avec ventilation de l'assise. Son nom évoque le tannage purement végétal car le tanin est extrait de différentes espèces de chênes. Ce procédé crée une haptique naturelle et une surface magnifique et douce. Au fil du temps, ce cuir développe un caractère individuel exclusif : empreint de chaleur, avec un parfum de cuir classique et fin.

Dans l'Audi A8, le cuir Valonea est combiné exceptionnellement au cuir Nappa sauvage. Ce cuir unique en son genre est extrêmement résistant malgré son apparence douce. Il dispose d'une structure particulière et d'un aspect légèrement bicolore qui souligne le caractère naturel du cuir.

Des procédés entièrement nouveaux ont été développés au niveau de la sellerie. La forme particulière des sièges disponibles en diverses versions, par exemple le style losange des sièges Sport confort, requiert une nouvelle technique de perforation permettant l'application de surpiqûres décoratives sur un siège dont une grande surface est perforée. Et ce, sans perdre en précision.

Une particularité supplémentaire de l'habitacle sont les bois utilisés pour les applications décoratives. Les panneaux en contreplaqué fins sont décortiqués de troncs, de racines et de ce qu'on appelle loupes. Un lot de pièces pour un véhicule provient en général d'un même tubercule ou d'un même tronc afin que ces éléments se ressemblent individuellement. Une fois que le placage a pris sa forme définitive, notre meilleur outil entre alors en scène : la main humaine. Les arêtes des placages sont légèrement poncées manuellement afin d'aboutir à une forme parfaite. La dernière couche de vernis qui scelle les arêtes est appliquée à la main.

Vous jouissez ainsi toujours dans votre Audi, en plus des multiples technologies innovantes et d'une longue expérience, d'une touche d'individualité. A savoir, l'individualité d'une grande qualité.



Parce que personne ne connaît vos goûts mieux que vous-même : Audi exclusive.



Audi vend des centaines de milliers de véhicules chaque année. Mais une fois seulement le vôtre. Comment est-ce possible ? Grâce à un service de quattro GmbH, qui personnalise votre Audi : Audi exclusive. Des peintures selon vos goûts, des cuirs raffinés, Alcantara de qualité supérieure ainsi que des bois et applications sélectionnés – grâce à ces matériaux et à une finition précise, votre Audi reçoit une touche toute personnelle. Votre partenaire Audi et le studio de personnalisation du forum Audi de Neckarsulm attendent vos désirs.



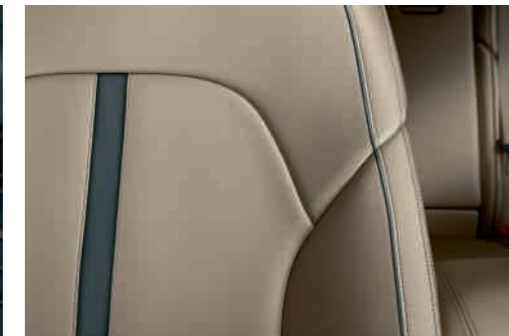
Sièges confort beige poudré avec passepoil et surpiqûres bleu fumée, applications décoratives et levier de changement de vitesses en chêne sépia.



Levier de vitesses Audi exclusive en chêne sépia.



Applications décoratives Audi exclusive en chêne sépia.



Sièges confort en cuir Audi exclusive beige poudré avec passepoil et surpiqûres contrastées bleu fumée.



Jante de volant Audi exclusive incluant couvercle d'airbag revêtu de cuir brun Havane avec surpiqûres noires.



Applications décoratives Audi exclusive en frêne veiné nougat, sellerie cuir Audi exclusive brun Havane et noir.



Moquette brun Havane avec passepoil noir.



Peinture Audi exclusive sable nacré.

Audi design selection brun balao : un style abouti.



Audi design selection brun balao allie une couleur d'intérieur particulière à des matériaux luxueux et un équipement orienté sur le confort.

Le pack comprend les sièges en cuir Valcona brun balao avec pliures, surpiqûres contrastées et passepoil blanc neige ; ciel de pavillon, partie supérieure de l'habillage des montants de pavillon et pare-soleil en Alcantara blanc neige, et plage arrière en Alcantara brun balao. La partie supérieure du tableau de bord est brun moka avec coutures blanc neige/brun moka, partie inférieure du tableau de bord brun balao, console centrale et protège-genoux brun balao avec coutures blanc neige. Application décorative supérieure en frêne veiné balsamique naturel, application décorative inférieure en aluminium brossé argent.

De plus, ce pack est complété par une peinture métallisée ou nacrée, des rétroviseurs extérieurs jour/nuit, des sièges confort avec fonction mémoire, chauffage des sièges à l'avant et à l'arrière, ventilation des sièges et fonction massage à l'avant, ainsi qu'un accoudoir central avant confort. Autres éléments de l'Audi design selection brun balao : climatisation automatique confort 4 zones, éclairage d'ambiance créant une atmosphère sereine, rideaux pare-soleil électriques pour la lunette arrière et les vitres de portières arrière (de série sur l'A8 L), le pack Cuir intégral et un style aluminium étendu dans l'habitacle. L'équipement est parachevé par l'emblème exclusif « design selection » dans les portières.



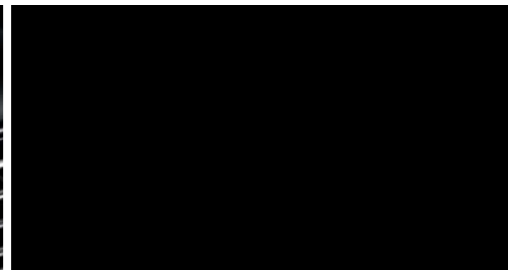
Audi design selection beige cuivre : une exclusivité harmonieuse.



Audi design selection beige cuivre allie une couleur d'intérieur particulière à des matériaux luxueux et un équipement orienté sur le confort.

Le pack comprend les sièges en cuir Valcona beige cuivre avec pliures, surpiqûres contrastées et passepoil gris granit ; ciel de pavillon, partie supérieure de l'habillage des montants de pavillon et pare-soleil en Alcantara blanc neige, et plage arrière en Alcantara beige cuivre. La partie supérieure du tableau de bord est gris granit avec coutures beige cuivre, partie inférieure du tableau de bord beige cuivre, console centrale et protège-genoux beige cuivre avec coutures gris granit. Application décorative supérieure en bouleau veiné beige perle, application décorative inférieure en aluminium brossé argent.

De plus, ce pack est complété par une peinture métallisée ou nacrée, des rétroviseurs extérieurs jour/nuit, des sièges confort avec fonction mémoire, chauffage des sièges à l'avant et à l'arrière, ventilation des sièges et fonction massage à l'avant, ainsi qu'un accoudoir central avant confort. Autres éléments de l'Audi design selection beige cuivre : climatisation automatique confort 4 zones, éclairage d'ambiance créant une atmosphère sereine, rideaux pare-soleil électriques pour la lunette arrière et les vitres de portières arrière (de série sur l'A8 L), le pack Cuir intégral et un style aluminium étendu dans l'habitacle. L'équipement est parachevé par l'emblème exclusif « design selection » dans les portières.



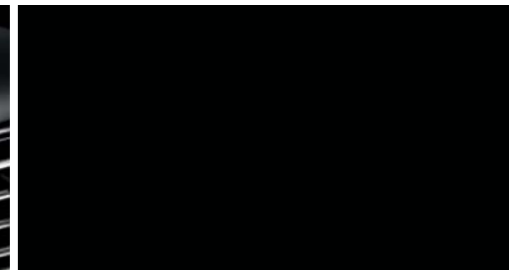
■ Noir brillant



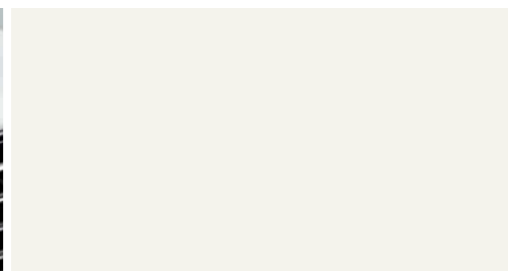
■ Noir émeraude métal



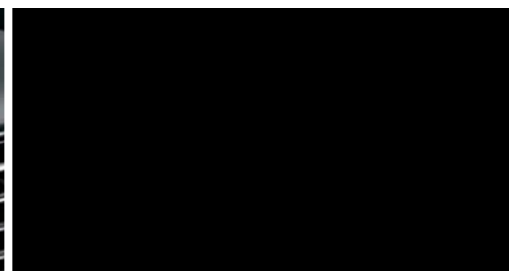
■ Argent glacier métal



■ Noir fantôme nacré



■ Blanc ibis



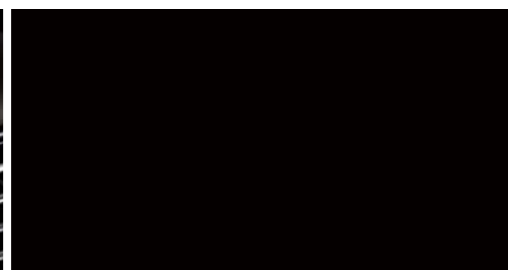
■ Gris oolong métal



■ Blanc glacier métal



■ Bleu nuit nacré



■ Noir Havane métal



■ Gris quartz métal



■ Peintures individuelles Audi exclusive.

Peinture personnalisée au choix.

Une offre de quattro GmbH



■ Beige Impala nacré



■ Sièges normaux à l'avant
 Uniquement avec tissu Verdi ou cuir Valcona



■ Cuir Valcona noir



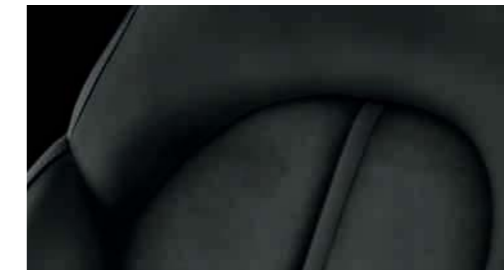
■ Cuir Valcona gris titane



■ Cuir Valcona beige satin



■ Sièges Sport confort à l'avant avec/sans ventilation de l'assise¹
 incluant applications en bois au dos des sièges avant, incluant fonction mémoire pour les sièges conducteur et passager avant, volant, rétroviseurs extérieurs, hauteur des appui-têtes et des ceintures à l'avant ainsi que rétroviseurs extérieurs dégivrants, réglables et rabattables électriquement et jour/nuit automatiques. (Uniquement avec sellerie en cuir Valcona ou en Alcantara/cuir)



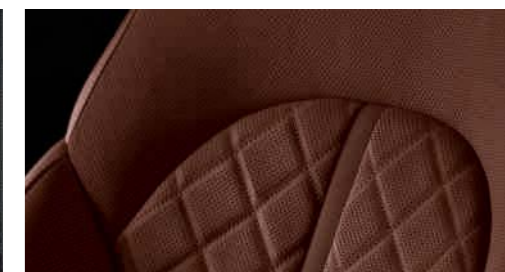
■ Alcantara/cuir noir



■ Alcantara/cuir gris titane



■ Cuir Valcona noir



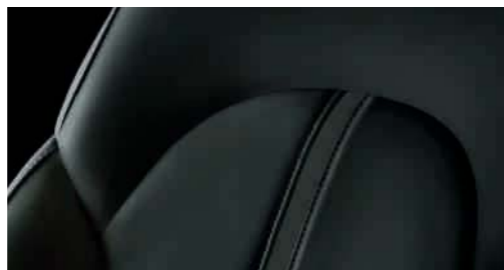
■ Cuir Valcona brun nougat



■ Cuir Valcona gris titane



■ Cuir Valcona beige satin



■ Cuir Valcona noir



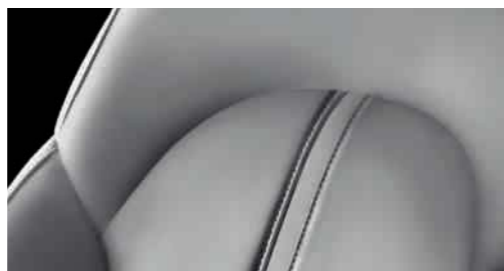
■ Cuir Valcona brun nougat



■ Cuir Naturel noir¹



■ Cuir Naturel brun nougat¹



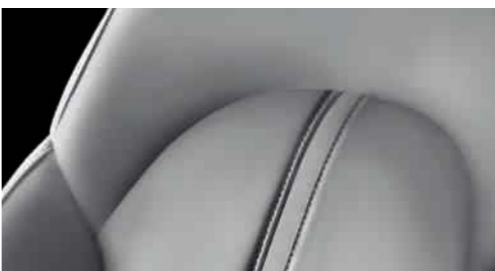
■ Cuir Valcona gris titane



■ Cuir Valcona beige satin



■ Cuir Naturel beige satin¹



■ Cuir Naturel gris titane¹



■ Cuir Valcona beige soie



■ Selleries en cuir Audi exclusive. Couleur au choix pour cuir/surpiqûres/passepoil. Une offre de quattro GmbH

■ Sièges confort à l'avant
 incluant applications en bois au dos des sièges avant, incluant fonction mémoire pour les sièges conducteur et passager avant, volant, rétroviseurs extérieurs, hauteur des appuie-têtes et des ceintures à l'avant ainsi que rétroviseurs extérieurs dégivrants, réglables et rabattables électriquement et jour/nuit automatiques. (Uniquement avec cuir Valcona ou cuir Naturel)

¹Uniquement avec chauffage des sièges.



■ Cuir Valcona noir



■ Cuir Valcona brun nougat



■ Cuir Valcona brun balao¹



■ Cuir Naturel noir



■ Cuir Naturel brun nougat



■ Selleries en cuir Audi exclusive. Couleur au choix pour cuir/surpiqûres/passepoil. Une offre de quattro GmbH



■ Cuir Valcona gris titane



■ Cuir Valcona beige satin



■ Cuir Valcona beige cuivre²



■ Cuir Naturel gris titane



■ Cuir Naturel beige satin



■ Cuir Valcona beige soie



■ Cuir Valonea noir³



■ Cuir Valonea brun nougat^{3,4}

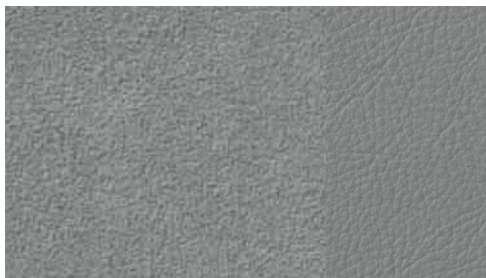
■ **Sièges confort à l'avant avec ventilation de l'assise en option**
 Les sièges confort sont disponibles en option supplémentaire avec ventilation de l'assise incluant chauffage du siège. Fonctions identiques aux sièges confort. (Uniquement avec cuir Valcona, cuir Naturel ou cuir Valonea)

¹ Uniquement avec Audi design selection brun balao. ² Uniquement avec Audi design selection beige cuivre ³ Appuie-têtes, repose-main et levier de vitesse en cuir de cerf. ⁴ Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date de disponibilité.

Selleries/Selleries en cuir



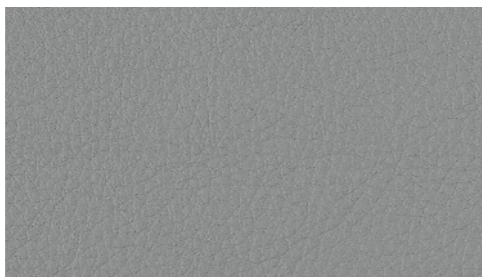
■ **Tissu Verdi**
pour sièges normaux



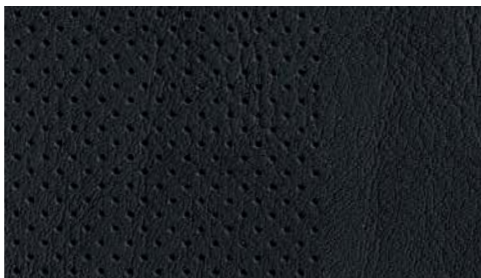
■ **Combinaison Alcantara/cuir**
la combinaison Alcantara/cuir confère aux sièges Sport confort un style exclusif et sportif. La partie centrale des sièges en Alcantara offre un excellent maintien et convient ainsi parfaitement pour les conduites dynamiques ; les bourrelets latéraux en cuir Valcona de grande qualité parachèvent les sièges. Grâce à une régulation rapide de la température, cette combinaison offre un confort d'assise supérieur et un bon climat d'assise. Elle est particulièrement robuste, facile à entretenir et résistante à l'usure



■ **Cuir Valcona**
un cuir de très belle qualité qui apporte une touche d'élégance supplémentaire à l'habitacle de votre voiture. Le cuir n'a reçu qu'une mince couche d'apprêt, ce qui lui permet de bien respirer, tandis que la surface lisse souligne le caractère exclusif de la matière. Le cuir Valcona a été tanné sans chrome, teinté dans la masse et coloré avec des pigments résistant à la lumière



■ **Cuir Naturel**
le charme authentique du cuir Naturel confère à l'habitacle une ambiance luxueuse. La mince couche d'apprêt et la surface lisse permettent de conserver les caractéristiques naturelles du cuir, tout en garantissant un confort d'assise exceptionnel. Au fil du temps et de l'usage, ce cuir se parera d'une patine inimitable. Le cuir Naturel a été tanné sans chrome, teinté dans la masse et coloré avec des pigments résistant à la lumière



■ **Cuir Valonea**
un procédé de fabrication particulier, un tannage du cuir à base d'extraits de plantes rendent ce cuir Naturel si exclusif. Il est entièrement teint, sans couche d'apprêt, mais cependant résistant à l'eau et aux salissures. Les caractéristiques naturelles du cuir sont mises idéalement en valeur et le cuir peut parfaitement respirer, il est particulièrement doux et extraordinairement naturel au toucher. La tannage végétal assure un microclimat spécifique pour un effet régulateur extraordinaire sur l'humidité. Les qualités de ce cuir lui prodiguent une aura toute particulière qui se caractérise par un bien-être chaleureux et un parfum de cuir classique et fin. Les appuie-têtes, le levier de changement de vitesse et le repose-main sont en cuir Nappa sauvage doux avec des surfaces naturelles uniques assorties à la qualité du cuir Valonea, dans la couleur de la sellerie

■ **Sellerie en cuir Audi exclusive**
disponible en qualité Valcona et Alcantara/cuir combinés. Quatre packs différents possibles. Le choix de la couleur du cuir et des surpiqûres permet de personnaliser l'habitacle de manière individuelle. Une offre de quattro GmbH

Selleries/Selleries en cuir



■ **Pack Cuir**
(contenu 1), console centrale incluant protègegenoux, rembourrage des accoudoirs de portières, couvercle d'airbag sur le volant en cuir Nappa fin avec surpiqûres



■ **Pack Cuir étendu**
(contenu 2), en plus du contenu 1 : contreportes en bas incluant vide-poches des portières, partie inférieure du tableau de bord incluant boîte à gants, panneau MMI® en cuir Nappa fin avec surpiqûres

Selleries/Selleries en cuir



■ **Pack Cuir intégral**
(contenu 3), en plus du Contenu 2 partie supérieure du tableau de bord, accoudoir de portière, panneaux de siège et housse de dossier à l'avant, coque d'appuie-têtes à l'avant et à l'arrière en cuir Nappa fin avec surpiqûres ; incluant ciel de pavillon en Alcantara et rideaux pare-soleil électriques sur la lunette arrière et les vitres latérales arrière

■ **Sellerie en cuir Audi exclusive (Pack 1)**
disponible en cuir Valcona. Sont revêtus de cuir : sièges, accoudoir central et panneaux de contreportes. Les couleurs du cuir et des surpiqûres sont à choisir parmi 15 couleurs Audi exclusive différentes. Sur les sièges confort, les sièges avant et arrière sont pourvus d'un passepoil, couleur au choix. Une offre de quattro GmbH

■ **Sellerie en cuir Audi exclusive (Pack 2)**
disponible en cuir Valcona et cuir/Alcantara. En plus du Pack 1 : console centrale incluant support de genou, rembourrage des accoudoirs de portières. Partie centrale des sièges et panneaux de contreportes au choix en cuir ou Alcantara. Une offre de quattro GmbH

■ **Sellerie en cuir Audi exclusive (Pack 3)**
disponible en cuir Valcona. En plus du Pack 2 : contreportes en bas incluant vide-poches des portières, partie inférieure du tableau de bord incluant boîte à gants, panneau MMI. Une offre de quattro GmbH

■ **Sellerie en cuir Audi exclusive (Pack 4)**
disponible en cuir Valcona et cuir/Alcantara. En plus du Pack 3 : partie supérieure du tableau de bord, accoudoir de portière ainsi que volant incluant couvercle d'airbag et corpus. Partie supérieure du tableau de bord disponible dans les coloris de cuir Audi exclusive suivants : brun Havane, brun sellier, châtaigne, rouge classique, gris jet, bleu fumée, bleu nuit, vert Islande. Une offre de quattro GmbH

■ **Audi design selection brun balao**
combinaison exclusive d'une couleur d'intérieur luxueuse à des matériaux particuliers et un équipement étendu. Le pack comprend les sièges en cuir Valcona brun balao avec pliures, surpiqûres contrastées et passepoil blanc neige ; plage arrière en Alcantara brun balao, ciel de pavillon, partie supérieure de l'habillage des montants de pavillon et pare-soleil en Alcantara blanc neige ; partie supérieure du tableau de bord brun moka avec coutures blanc neige/brun moka, partie inférieure du tableau de bord brun balao ; console centrale et protège-genoux avec coutures blanc neige ; application décorative supérieure en frêne veiné balsamique naturel, application décorative inférieure en aluminium brossé argent. Autres équipements : peinture métallisée ou nacrée, sièges confort avec fonction mémoire, rideaux pare-soleil électriques sur les vitres arrière et les vitres latérales (de série sur A8 L), chauffage des sièges à l'avant et à l'arrière, ventilation des sièges et fonction massage à l'avant ; rétroviseurs extérieurs jour/nuit ; climatisation automatique confort quatre zones ; accoudoir central avant confort ; éclairage d'ambiance ; pack Cuir intégral ; style aluminium étendu dans l'habitacle ; emblème « design selection » dans les portes

■ **Audi design selection beige cuivre**
combinaison exclusive d'une couleur d'intérieur luxueuse à des matériaux particuliers et un équipement étendu. Le pack comprend les sièges en cuir Valcona beige cuivre avec pliures, surpiqûres contrastées et passepoil gris granit ; plage arrière en Alcantara beige cuivre, ciel de pavillon, partie supérieure de l'habillage des montants de pavillon et pare-soleil en Alcantara blanc neige ; partie supérieure du tableau de bord gris granit avec surpiqûres beige cuivre, partie inférieure du tableau de bord beige cuivre, console centrale et protège-genoux beige cuivre avec coutures gris granit ; application décorative supérieure en bouleau veiné beige perle, application décorative inférieure en aluminium brossé argent. Autres équipements : peinture métallisée ou nacrée, sièges confort avec fonction mémoire, rideaux pare-soleil électriques sur les vitres arrière et les vitres latérales (de série sur A8 L), chauffage des sièges à l'avant et à l'arrière, ventilation des sièges et fonction massage à l'avant ; rétroviseurs extérieurs jour/nuit ; climatisation automatique confort quatre zones ; accoudoir central avant confort ; éclairage d'ambiance ; pack Cuir intégral ; style aluminium étendu dans l'habitacle ; emblème « design selection » dans les portes

Ciel de pavillon



■ **Ciel de pavillon en Alcantara**
assorti à la couleur intérieure choisie, en noir, argent lunaire ou beige soie. Ciel de pavillon, plage arrière, partie supérieure de l'habillage des montants de pavillon et pare-soleil en Alcantara. (Uniquement avec selleries en cuir)

■ **Ciel de pavillon**
en tissu, assorti à la couleur intérieure choisie, en argent lunaire ou beige soie

■ **Ciel de pavillon**
en tissu noir

■ **Ciel de pavillon Audi exclusive en Alcantara**
revêtement sur les montants de pavillon, pare-soleil et toit ouvrant en Alcantara ; poignées de maintien au pavillon, patères à vêtements et lampes de couleur assortie. Existe en 9 couleurs d'Alcantara Audi exclusive différentes. Une offre de quattro GmbH

■ **Plage arrière Audi exclusive en Alcantara**
Une offre de quattro GmbH



■ Ronce de noyer brun
Brillant noir



■ Ronce de noyer brun
Aluminium brossé argent



■ Bois de Vavona gris Assam
Brillant noir



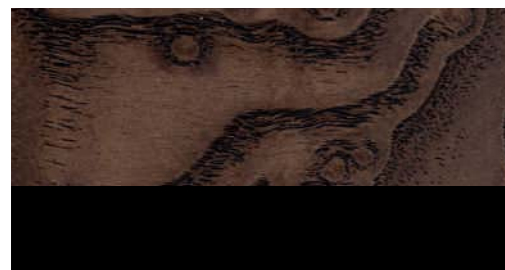
■ Bois de Vavona gris Assam
Aluminium brossé argent



■ Applications décoratives supérieures en ronce de noyer brun
■ Applications décoratives inférieures en noir brillant
■ Style aluminium dans l'habitacle



■ Applications décoratives supérieures en ronce de noyer brun
■ Applications décoratives inférieures en aluminium brossé argent
■ Style aluminium dans l'habitacle



■ Frêne veiné brun satin
Brillant noir



■ Frêne veiné brun satin
Aluminium brossé argent



■ Frêne veiné balsamique naturel¹
Aluminium brossé argent



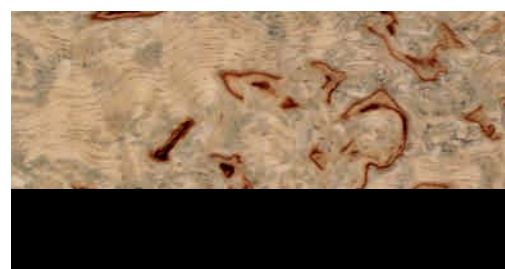
■ Applications décoratives Audi exclusive
en bois d'arbousier doré, bois de Vavona bronze, tamo brun foncé naturel, piano laqué noir, frêne veiné nougat, myrte veinée brun muscade ou chêne sépia.
Une offre de quattro GmbH



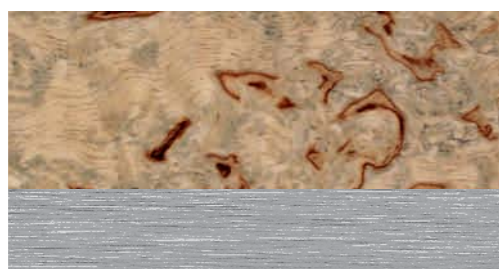
■ Applications décoratives supérieures en ronce de noyer brun
■ Applications décoratives inférieures en noir brillant
■ Style aluminium étendu dans l'habitacle



■ Applications décoratives supérieures en ronce de noyer brun
■ Applications décoratives inférieures en aluminium brossé argent
■ Style aluminium étendu dans l'habitacle



■ Bouleau veiné beige perle
Brillant noir



■ Bouleau veiné beige perle
Aluminium brossé argent

■ Applications décoratives supérieures en ronce de noyer brun

■ Applications décoratives supérieures
en bois de Vavona gris Assam, frêne veiné brun satin, bouleau veiné beige perle ou frêne veiné balsamique naturel

■ Applications décoratives inférieures noir brillant

■ Applications décoratives inférieures aluminium brossé argent

■ Style aluminium dans l'habitacle
pour les encadrements des diffuseurs d'air, du panneau de l'écran MMI, sur la commande du frein de stationnement électromécanique et la barrette du lève-vitre

■ Pack aluminium étendu à l'intérieur
pour les panneaux et molettes des diffuseurs d'air ; sur l'ouverture des compartiments rabattables des accoudoirs de portières ; interrupteur style aluminium intégré dans l'application décorative inférieure ; protection du seuil de chargement en acier inoxydable



■ Jantes en aluminium forgé style 6 branches, 8 J x 17 avec pneus 235/60 R 17



■ Jantes en aluminium coulé style 5 branches, 9 J x 19 avec pneus 255/45 R 19



■ Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches doubles, 9 J x 19 avec pneus 255/45 R 19



■ Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches segmentées, 9 J x 20 avec pneus 265/40 R 20



■ Jantes hiver en aluminium forgé style 6 branches, 7,5 J x 17 avec pneus 235/60 R 17, compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée 210 km/h



■ Jantes hiver en aluminium forgé style 10 branches parallèles, 9 J x 20 avec pneus 265/40 R 20, non compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée 240 km/h

■ **Pneus avec propriétés de roue de secours**
en cas de perte de pression, il est possible de continuer à rouler sans danger et sans changer le pneu sur une distance allant jusqu'à 30 km à une vitesse maximale de 80 km/h. (Uniquement avec jantes de 19 pouces)

■ **Ecrous de roues antivol**
ne s'enlèvent qu'au moyen de l'adaptateur fourni. (De série à partir des jantes de 18 pouces)

■ **Set de réparation pour pneus**
avec compresseur 12 volts et produit de colmatage pour les pneus, sous le plancher de chargement du coffre, vitesse maximale 80 km/h

■ **Roue de secours temporaire**
uniquement avec cric

■ **Contrôle de pression des pneus**
signal visuel et sonore en cas de baisse de pression sur une ou plusieurs roues ; le pneu concerné s'affiche sur le système d'information du conducteur

■ **Outillage de bord**
dans le coffre

■ **Cric**
dans le coffre



■ Jantes en aluminium coulé style 7 branches, 8 J x 18 avec pneus 235/55 R 18 (De série sur 4.2 TDI quattro)



■ Jantes en aluminium forgé style 10 branches parallèles, 9 J x 20 avec pneus 265/40 R 20



■ Jantes en aluminium forgé style 7 branches doubles, polies, bicolores, 9 J x 20 avec pneus 265/40 R 20



■ Jantes en aluminium coulé Audi exclusive style 5 branches en hélice, 9 J x 21 avec pneus 275/35 R 21



■ Jantes hiver en aluminium coulé style 7 branches, 7,5 J x 18 avec pneus 235/55 R 18, compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée 210 km/h



■ Jantes en aluminium coulé style 10 branches en Y, 9 J x 19 avec pneus 255/45 R 19



■ Jantes en aluminium forgé style 7 branches doubles, polies brillant, monochromes, 9 J x 20 avec pneus 265/40 R 20



■ Jantes en aluminium coulé style 5 branches en hélice, finition titane, polies brillant, 9 J x 21 avec pneus 275/35 R 21



■ Jantes hiver en aluminium coulé style 5 branches, 7,5 J x 19 avec pneus 235/50 R 19, compatibles chaînes-neige, vitesse maximale autorisée 210 km/h

Eclairage



■ Phares à LED

avec feux de croisement, feux de route, feux diurnes, clignotants et feux de bifurcation statiques, ainsi qu'éclairage tout-temps et fonction feux d'autoroute à LED ; incluant assistant de feux de route pour l'allumage/l'extinction automatique, fonction d'éclairage tout-temps pour réduire l'auto-éblouissement en cas de mauvaise visibilité (brouillard, pluie ou chute de neige) ainsi que feux d'autoroute supplémentaires avec prolongation automatique de la portée à partir d'une vitesse d'environ 110 km/h ; la technologie à LED permet un éclairage de la route comme en plein jour ; besoin énergétique minimal, durée de vie très longue et perception particulièrement développée des autres automobilistes grâce au graphisme concis des feux Audi de style jour/nuit

■ adaptive light

comporte feux de virage dynamiques et de feux de bifurcation statiques ; les feux de virage reconnaissent aux mouvements du volant le tracé de la route et éclairent les virages à partir d'une vitesse d'environ 10 km/h jusqu'à 110 km/h au moyen des phares Xénon pivotants. Les feux de bifurcation statiques s'allument automatiquement lorsque le clignotant est actionné pendant une période prolongée à basse vitesse et éclairent la nouvelle trajectoire. De plus, il existe trois réglages différents des phares qui sont activés en fonction de la vitesse : éclairage ville, autoroute et route nationale. L'assistance au véhicule basée sur les données de navigation commande ces trois réglages de l'adaptive light au moyen des données de route mémorisées dans la navigation MMI plus avec MMI touch, en option. Les fonctions pratiques de l'aide à l'éclairage sont complétées par les feux de croisement avec un éclairage frontal large et un mode voyage avec commutation par GPS entre conduite à droite et conduite à gauche



■ adaptive light incluant réglage automatique du site des phares

comporte feux de virage dynamiques, feux de bifurcation statiques et réglage automatique du site des phares ; les feux de virage dynamiques reconnaissent aux mouvements du volant le tracé de la route et éclairent les virages à partir d'une vitesse d'environ 10 km/h jusqu'à 110 km/h au moyen des phares Xénon pivotants. Les feux de bifurcation statiques s'allument automatiquement lorsque le clignotant est actionné pendant une période prolongée à basse vitesse et éclairent la nouvelle trajectoire. Pour le système de réglage automatique du site des phares, les sources de lumières des autres automobilistes sont détectées par une caméra intégrée dans le rétroviseur intérieur. La portée et la largeur de l'éclairage des projecteurs sont adaptées automatiquement en continu et les phares commutent entre feux de croisement et les feux de route selon la situation de manière à offrir une bonne visibilité sans éblouir les autres conducteurs. De plus, il existe trois réglages différents des phares qui sont activés en fonction de la vitesse : éclairage ville, autoroute et route nationale. L'assistance au véhicule basée sur les données de navigation commande ces trois réglages de l'adaptive light au moyen des données de route mémorisées dans la navigation MMI plus avec MMI touch, en option. Les fonctions pratiques de l'aide à l'éclairage sont complétées par les feux de croisement avec un éclairage frontal large et un mode voyage avec commutation par GPS entre conduite à droite et conduite à gauche

Eclairage



■ Xénon plus

phares à décharge de gaz longue durée pour les feux de croisement et les feux de route permettent un éclairage intense de la chaussée, une excellente uniformité et distance de près comme de loin. Le réglage automatique dynamique du site des phares empêche l'éblouissement des véhicules en sens inverse ; avec feux diurnes à LED à faible consommation d'énergie et éclairage tout-temps (incluant lave-phares)

■ Détecteur de pluie et de luminosité

allume/éteint automatiquement les feux de croisement ou les essuie-glaces en fonction des conditions de luminosité ou avant une averse ; incluant extinction temporisée/allumage automatique des feux arrière et de l'éclairage de plaque lors de l'ouverture/fermeture du véhicule

■ Pack Eclairage intérieur et extérieur

extérieur : éclairage de la zone de stationnement sous les poignées de portières et éclairage des poignées encastrées à LED facilitant l'accès à bord et la descente dans l'obscurité ; activation automatique au déverrouillage des portes ; incluant catadioptrés passifs
intérieur : éclairage du coffre et de la boîte à gants. Technologie à LED en polaire (blanc froid) : module de pavillon avec spots de lecture, vide-poches de portières, espace aux pieds à l'avant et à l'arrière, commande intérieure de verrouillage des portières, contrepentes, miroirs de courtoisie, bandes lumineuses latérales entre les poignées de maintien, spots de lecture sur les côtés à l'arrière



■ Eclairage d'ambiance

éclairage anti-éblouissant à LED de l'intérieur du véhicule. Comporte bande lumineuse d'ambiance dans le module de pavillon et bandes lumineuses latérales entre les poignées de maintien comme éclairage de fond pendant la conduite. Eclairage des vide-poches de portières, au niveau des pieds et de la commande intérieure de verrouillage des portières, lumière réfléchie pour la console centrale et l'intérieur des portières pour améliorer l'orientation spatiale. Eclairage le long de la console centrale (effet de suspension), moulures de seuil éclairées et catadioptrés actifs. Personnalisation grâce au réglage de l'intensité lumineuse de quatre zones différentes avec 20 niveaux de variation pour chacune ainsi que choix entre trois nuances : polaire (blanc froid), ivoire (blanc chaud), rubis (rouge). Configuration via le système MMI

■ Feux de freinage adaptatifs

les feux de détresse clignotent en cas de freinage d'urgence afin de prévenir les voitures qui suivent, activation automatique des feux de détresse en cas d'arrêt



■ Feux arrière à LED

les feux arrière, feux stop et clignotants à LED s'allument plus vite et préviennent ainsi plus tôt le conducteur de la voiture qui suit ; feux de recul blancs, deux feux arrière de brouillard ; troisième feu stop surélevé dans la plage arrière



■ Spots de lecture et miroir de courtoisie à l'arrière

2 spots de lecture supplémentaires à technologie LED et miroir de courtoisie éclairé, intégré au ciel de pavillon. (Uniquement avec l'option Eclairage d'ambiance)

Rétroviseurs



■ Rétroviseurs extérieurs réglables avec clignotants à LED

dégivrants ainsi que rabattables électriquement, miroir convexe, plan ou asphérique ; boîtiers laqués dans la couleur de carrosserie

Rétroviseurs extérieurs

au choix :

■ réglables, dégivrants et rabattables électriquement, jour/nuit automatique des deux côtés

■ réglables, dégivrants et rabattables électriquement, jour/nuit automatique des deux côtés avec fonction mémoire

■ Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique

détecte à l'aide d'une cellule photométrique tout éclairage gênant venant de l'arrière et se met automatiquement en position nuit

Systèmes de toit

■ **Toit ouvrant coulissant/relevable en verre**

en verre de sécurité simple vitrage teinté et pare-soleil réglable en continu ; avec coupe-vent déployable automatiquement par palier (en fonction de l'ouverture du toit et de la vitesse) ; fermeture confort depuis l'extérieur par le verrouillage centralisé ainsi que par la télécommande à fréquence radio. (De série sur A8 L)

■ **Toit ouvrant coulissant/relevable solaire**

des cellules photovoltaïques dans le toit apportent l'énergie nécessaire pour assurer une aération continue qui réduit la température intérieure à l'arrêt du véhicule ; commande identique au toit ouvrant coulissant/relevable en verre (pas de pare-soleil réglable en continu)

■ **Toit panoramique en verre**

en deux parties, commande électrique pour relever et ouvrir la partie avant en verre ainsi que pour relever la partie arrière en verre, fonctionnement automatique pour l'ouverture et la fermeture, zone en verre teinté ; incluant deux pare-soleil réglables électriquement pour la partie en verre, verrouillage confort de l'extérieur par verrouillage centralisé ou par télécommande à fréquence radio ; assure une excellente luminosité et une bonne acoustique et réduit les bruits dus au vent lorsque le toit est relevé ou entièrement ouvert ; améliore la climatisation de l'habitacle grâce à un système d'aération efficace tout en réduisant les courants d'air ; incluant miroirs de courtoisie et spots de lecture supplémentaires à l'arrière ; pour les peintures extérieures claires, les contours du toit sont noircis. (Uniquement sur l'A8 L)

Systèmes de verrouillage

■ **Touche moteur Start/Stop**

démarrage et arrêt du moteur par touche moteur Start/Stop sur la console centrale, nécessite simplement d'avoir la clé sur soi

■ **Clé confort**

système d'autorisation d'accès : nécessite simplement d'avoir la clé sur soi ; verrouillage du véhicule à partir de l'extérieur grâce aux boutons sur les quatre poignées de portières. En combinaison avec la clé confort, toutes les poignées de portières sont ornées d'une baguette décorative style aluminium

■ **Fermeture assistée des portières**

ferme automatiquement les portières mal fermées, incluant sécurité enfants électrique sur les portières arrière actionnable via les touches Sécurité enfant de l'accoudoir de la portière conducteur

■ **Fermeture assistée du coffre**

ferme automatiquement le capot s'il a été mal fermé

■ **Capot de coffre à ouverture automatique**

lors du déverrouillage du coffre par la télécommande à fréquence radio, la touche sur la contreporte côté conducteur ou la touche douce sur la poignée de coffre, le capot s'ouvre automatiquement pour faciliter l'accès

■ **Capot de coffre à ouverture et fermeture électriques**

ouverture par télécommande à fréquence radio, touche sur la contreporte côté conducteur ou touche douce sur la poignée de coffre ; fermeture par touche sur la face interne du capot de coffre, la touche dans la porte du conducteur ou la clé confort en option (appui prolongé) ; incluant fermeture assistée

■ **Ouvre-porte de garage (HomeLink)**

télécommande à fréquence radio programmable, touches de commande intégrées au module de pavillon ; peut être utilisée pour l'ouverture des portes de garage et portails extérieurs ; permet de commander des systèmes de sécurité et installations d'éclairage ; avec assistance de programmation via le système MMI, reconnaissance de code et assistant de dispositif grâce aux informations appropriées du carnet de bord apparaissant sur l'écran. (Pour de plus amples informations sur les émetteurs compatibles, veuillez consulter votre partenaire Audi ou le site www.eurohomelink.com)

■ **Alarme antivol**

avec protection antiremorquage, surveille les portières, le capot et le coffre ainsi que l'habitacle ; incluant protection antidémarrage électronique, protection volumétrique par ultrasons désactivable et alarme Back-up-Horn indépendante de la tension de bord ; protection antiremorquage par capteur d'angle d'inclinaison désactivable ; intégrée à la gestion du moteur ; activation automatique par la clé du véhicule

■ **Préparation pour système de repérage satellite**

préparation pour brancher un système de repérage satellite permettant la localisation du véhicule en cas de vol

Vitrage

■ **Vitres athermiques**

teintées vertes ; pare-brise en verre feuilleté

■ **Double vitrage/acoustique**

deux vitres, réunies par un film synthétique ; meilleure isolation phonique et protection anti-effraction

■ **Vitrage isolant/acoustique¹**

2 vitres réunies par un film synthétique ; meilleure isolation phonique et protection anti-effraction ; en plus avec revêtement réfléchissant réduisant l'échauffement de l'habitacle

■ **Vitrage isolant/acoustique avec pare-brise chauffant¹**

chauffage à plat du pare-brise sans fil chaud gênant pour le champ de vision, commande automatique du chauffage par la climatisation automatique confort ; facilite un dégivrage rapide et garantit l'absence de buée sur le pare-brise

■ **Vitres surteintées (vitrage Privacy)**

Lunette arrière, vitres de portières arrière et vitres latérales arrière surteintées. (Uniquement avec double vitrage/acoustique ou vitrage isolant/acoustique)

■ **Rideaux pare-soleil**

protègent les passagers arrière de l'ensoleillement direct

■ **électrique pour la lunette arrière**■ **électrique pour la lunette arrière et pour les vitres latérales arrière**

(de série sur A8 L)

Autres équipements extérieurs

■ **Préparation pour crochet d'attelage** comprend câblage jusqu'au logement de la roue de secours ; dispositif de commande pré-équipé et système approprié de refroidissement du moteur. Le kit de pièces pour équipement ultérieur est disponible dans les accessoires d'origine Audi

■ **Crochet d'attelage** pivotant électriquement, col de cygne et boule en acier forgé, commande par touche dans le coffre ; incluant stabilisation d'attelage par le programme électronique de stabilisation ESP

■ **Sorties d'échappement** double flux, anodisées et rondes

■ **Identification du modèle/Inscription** à l'arrière, sur demande également sans identification et/ou inscription
Inscription « quattro » sur le masque de la calandre, à l'arrière et sur le tableau de bord côté passager avant

Sièges/Confort d'assise

■ **Banquette arrière** trois places, avec accoudoir central rabattable



■ **Sièges individuels à l'arrière, réglables électriquement** banquette arrière trois places avec 2 sièges individuels réglables électriquement ; réglage du positionnement en longueur, de l'inclinaison de l'assise et de l'appuie-tête ; appui-lombaire pneumatique, fonction mémoire pour les sièges individuels, appuie-têtes confort à l'arrière, climatisation automatique confort 4 zones, accoudoir central confort à l'arrière avec des décors en bois et éléments de commande, rideaux pare-soleil électriques sur la lunette arrière et les vitres latérales arrière, positionnement en longueur du siège passager avant réglable électriquement depuis l'arrière. (Uniquement avec sièges confort et cuir Valcona, cuir Naturel ou cuir Valonea)

■ **Fonction mémoire pour les sièges normaux** fonction mémoire pour les sièges conducteur et passager avant, le volant, les deux rétroviseurs extérieurs, la hauteur des appuie-têtes et des ceintures à l'avant, incluant réglage électrique de la hauteur des appuie-têtes et des ceintures à l'avant

Sièges/Confort d'assise

■ **Sièges individuels à l'arrière, réglables électriquement, avec console centrale continue revêtue de cuir** 2 sièges individuels à l'arrière, réglables électriquement comme les sièges individuels à l'arrière ; avec en plus console centrale continue revêtue de cuir avec accoudoir, décors en bois, éléments de commande et prise de 230 volts, pack Cuir et éclairage d'ambiance ; possibilités de rangement supplémentaires dans la console centrale. (Uniquement sur l'A8 L avec sièges confort et cuir Valcona, cuir Naturel ou cuir Valonea)



■ **Siège de repos** 2 sièges individuels à l'arrière incluant un siège de repos luxueux derrière le siège passager avant ; avec réglage électrique du positionnement en longueur, de l'inclinaison de l'assise et de l'appuie-tête ; appui-lombaire pneumatique, fonction mémoire pour les sièges individuels, appuie-tête confort à l'avant et à l'arrière ; siège de repos incluant repose-pieds dans le dossier du siège passager avant, commande du réglage du siège passager avant depuis l'arrière ; climatisation automatique confort 4 zones, ventilation des sièges et chauffage des sièges à l'avant et à l'arrière, incluant console centrale continue revêtue de cuir avec accoudoir, décors en bois, éléments de commande et prise de 230 volts, pack Cuir et éclairage d'ambiance ; possibilités de rangement supplémentaires dans la console centrale ; incluant massage pneumatique (4 programmes pour le siège de repos, 2 programmes pour le siège individuel et 5 programmes pour le siège conducteur), télécommande pour le massage de siège (uniquement pour le siège de repos), Rear Seat Entertainment ; siège passager avant uniquement disponible avec des fonctions limitées (sans possibilité de réglage de la têtère, de la hauteur de l'appuie-tête, de l'appui lombaire, des bourrelets latéraux de l'assise et du dossier ; ventilation uniquement pour l'assise, fonction massage non disponible). (Uniquement sur l'A8 L avec sièges confort et cuir Valcona ou cuir Naturel)

Sièges/Confort d'assise



■ Fonction massage à l'avant

massage de la musculature du conducteur et du passager avant à l'aide de 10 coussins pneumatiques ; 5 programmes différents (vagues, battements, étirements, lordose, épaules) réglables via un bouton multifonction sur le siège ; affichage sur le MMI®. (Uniquement avec sièges confort et sièges confort Sport)

■ Fonction massage à l'avant et à l'arrière

fonctions identiques à celles de l'avant, en plus pour les sièges extérieurs arrière ; 2 programmes différents (vagues, battements) réglables sur l'accoudoir central en 3 intensités pour les sièges extérieurs arrière. (Uniquement avec sièges confort)

■ Ventilation des sièges avant

ventilation de la partie centrale des sièges et du repose-cuisses des sièges conducteur et passager avant. Assure aux sièges un confort climatique par aspiration de l'air même en cas de températures extérieures élevées ; réglable sur 3 niveaux. (Uniquement avec sièges confort ou sièges confort Sport, cuir Valcona, cuir Naturel ou cuir Valonea ainsi que chauffage des sièges ou fonction massage). Remarque : avec la ventilation de sièges, le cuir des sièges avant et extérieurs arrière est perforé

■ Ventilation des sièges avant et arrière

fonctions identiques à celles de la ventilation des sièges avant, en plus ventilation des sièges extérieurs arrière. (Uniquement avec sièges confort en cuir Valcona, cuir Naturel ou cuir Valonea ainsi que chauffage des sièges ou fonction massage). Remarque : avec la ventilation de sièges, le cuir des sièges avant et extérieurs arrière est perforé

■ Accoudoir central avant

pour conducteur et passager avant, monobloc et rabattable

■ Accoudoir central arrière

en une partie et rabattable, avec double porte-boissons intégré et vide-poches ; commandes supplémentaires selon l'équipement optionnel choisi à l'arrière

Votre partenaire Audi local vous indiquera quels équipements sont de série et quelles options sont disponibles dans votre pays.



■ Accoudoir central avant confort

en deux parties pour conducteur et passager avant, avec vide-poches relevables ; réglage horizontal/vertical progressif

■ Repose-pieds à l'arrière

sur les deux sièges, pour un voyage confortable à l'arrière. (Uniquement pour l'A8 L)

■ Repose-pieds à l'arrière Audi exclusive

assortis à la moquette Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH. (Uniquement pour l'A8 L)



■ Poignées de maintien au pavillon avec segments en bois (non disponibles avec bouleau veiné beige perle et freine veiné balsamique naturel)



■ Appuie-tête confort à l'arrière

les bourrelets latéraux réglables manuellement offrent davantage de confort grâce à un bon maintien latéral. (Uniquement avec sièges confort et sièges confort Sport)

■ Fixation pour siège enfant ISOFIX aux places arrière extérieures

support normalisé pour une fixation pratique et sûre de sièges enfants suivant norme ISO

■ Chauffage des sièges à l'avant

pour les sièges conducteur et passager avant ; chauffe l'assise, le dossier et les bourrelets latéraux, réglage pour chaque siège individuel sur 3 niveaux via la touche de sélection directe sur la commande de la climatisation

■ Chauffage des sièges à l'avant et à l'arrière

fonctions identiques à celles du chauffage des sièges à l'avant ; pour les sièges extérieurs arrière, réglable séparément

Volants/Levier de vitesses/Commandes



■ Volant Sport multifonction en cuir style 4 branches avec palettes de changement de vitesses

avec airbag grand volume ; concept de commande multifonctions pour commander autoradio, système d'information du conducteur incluant ordinateur de bord et, le cas échéant, système de dialogue vocal, téléphone, sources audio ; modification de l'affichage des systèmes d'assistance à la conduite dans le système d'information du conducteur ; palettes pour passer les vitesses en mode manuel ; commandes noires avec encadrement style aluminium

■ Volant multifonction en cuir style 4 branches avec palettes de changement de vitesses, chauffant

identique au volant multifonction en cuir style 4 branches avec palettes de changement de vitesse ; en plus chauffant

■ Volant avec réglage électrique en hauteur et en profondeur

volant réglable électriquement, en hauteur et en profondeur, avec dispositif automatique permettant de monter et de descendre plus facilement de voiture

■ Volant sport multifonction en cuir style 3 branches avec palettes de changement de vitesses, chauffant

identique au volant sport multifonction en cuir style 3 branches avec palettes de changement vitesses ; en plus chauffant



■ Volant Sport multifonction en cuir style 3 branches avec palettes de changement de vitesses

avec airbag grand volume ; concept de commande multifonction pour commander autoradio, système d'information du conducteur incluant ordinateur de bord et, le cas échéant, système de dialogue vocal, téléphone, sources audio ; modification de l'affichage des systèmes d'assistance à la conduite ; palettes pour passer les vitesses en mode manuel ; commandes noires avec encadrement style aluminium



■ Jante de volant avec segments en bois

pour le volant multifonctions en cuir style 4 branches avec palettes de changement de vitesses, disponible en ronce de noyer brun. Une offre de quattro GmbH



■ Sélecteur de vitesses en cuir

assorti à la couleur intérieure choisie (selon la partie supérieure du tableau de bord), avec technologie Shift by wire



■ Sélecteur de vitesses en bois

assorti aux applications décoratives choisies. (Sauf avec applications décoratives en frêne veiné balsamique naturel)

■ Sélecteur de vitesses Audi exclusive en bois

en 6 essences différentes Audi exclusive, non disponible en Tamo brun foncé naturel. Une offre de quattro GmbH

■ Commandes Audi exclusive

incluant jante de volant, couvercle d'airbag et levier de vitesses Audi exclusive en cuir. Une offre de quattro GmbH

Climatisation



■ Climatisation automatique confort

avec ventilation indirecte, réglage asservi à la position du soleil ; réglages séparés de la température et de la ventilation pour la tête et les pieds côté conducteur et passager avant ; régulation de l'air accumulé et mode recyclage de l'air ambiant, récupération de la chaleur résiduelle, filtre mixte / contre les poussières fines, détecteur de pollution et d'humidité de l'air, ainsi que détecteur de clé ; 3 styles de climatisation au choix : douce, moyenne, intense



■ Climatisation automatique confort 4 zones

en plus de la climatisation automatique confort : commandes de la climatisation pour l'arrière sur l'accoudoir central arrière avec réglage séparé gauche/droite de la température et de la ventilation ainsi que répartition d'air (fonctions de la climatisation arrière également réglables via la commande de la climatisation avant) ; confort accru pour les passagers arrière et chauffage ou rafraîchissement plus performant grâce à l'utilisation d'un second climatiseur

■ Chauffage/ventilation stationnaire

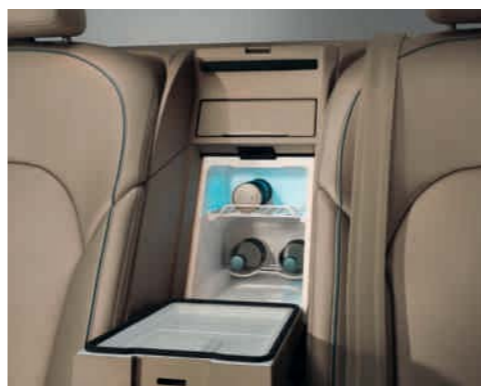
le chauffage stationnaire réchauffe l'habitacle et dégivre les vitres sans avoir à démarrer le moteur ; la ventilation stationnaire apporte de l'air frais et abaisse la température intérieure ; avec minuterie et programmation du temps de départ (une gestion intelligente calcule la durée de chauffage idéale en temps et énergie) ; télécommande à fréquence radio séparée avec écran éclairé ; 2 modes de chauffage au choix : « dégivrage » (mode dégivrage uniquement pour les vitres), mode « confort » (pour un pré-chauffage supplémentaire de l'habitacle)

Systèmes de fixation des bagages et rangements



■ Vide-poches

dans les portes, les accoudoirs et au dossier des sièges avant (uniquement pour sièges confort et sièges Sport confort) ; étui à lunettes intégré dans le module de pavillon au-dessus du rétroviseur intérieur ; vide-poches dans l'accoudoir central à l'avant et à l'arrière, boîte à gants éclairée et ventilée par la climatisation automatique confort ; poignées style aluminium



■ Compartiment réfrigéré Audi exclusive

avec technique de refroidissement par compresseur, plage de température régulée entre +6°C et -6°C, compartiment pour 2 bouteilles de 1 l couchées, compartiment supplémentaire pour cannettes et verres, éclairage intérieur à LED. Une offre de quattro GmbH



■ Porte-boissons double

à l'avant et à l'arrière, intégré dans la console centrale à l'avant et dans l'accoudoir central à l'arrière

■ Tunnel de chargement avec sac à skis amovible

pour le transport pratique d'objets longs, par ex. jusqu'à deux paires de skis

■ Pack Coffre

comprenant un filet à bagages, 2 crochets escamotables pour sacs intégrés à la partie supérieure du coffre, une prise 12 volts et un porte-parapluie sur la face interne du capot de coffre

■ Table rabattable Audi exclusive

se commande manuellement, en bois. Au choix dans le dossier des sièges conducteur et/ou passager avant. Une offre de quattro GmbH

■ Personnalisation de la table rabattable Audi exclusive

individualisation de la table rabattable en bois précieux avec inscription, logo, blason ou autre image. L'impression est visible lorsque la table est fermée et rabattue. Une offre de quattro GmbH

Autres équipements intérieurs



■ Moulures de seuils avec insert en aluminium



■ Allume-cigare et cendrier

à l'avant et à l'arrière. Si l'option n'est pas choisie : une prise 12 volts supplémentaire à l'avant et à l'arrière

Autres équipements intérieurs

■ **Prise 230 volts/115 volts/100 volts**

pour le fonctionnement direct d'appareils à tension alternative jusque 150 watts, pour des consommateurs électriques comme alimentation électrique pour ordinateurs portables, téléphones portables ou consoles de jeux ; fonctionnement lorsque le contact est allumé; remplace la prise 12 volts/l'allume-cigare à l'arrière. (Uniquement avec climatisation automatique confort quatre zones)

■ **Tapis complémentaires à l'avant et à l'arrière**
en velours, couleur assortie à celle de la moquette■ **Moquette et tapis complémentaires Audi exclusive**

avec passepoil en cuir, à l'avant et à l'arrière, tapis et passepoil de couleur personnalisée au choix dans les différentes couleurs Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH

MMI® et systèmes de navigation

■ **MMI®**

concept de commande intégré, comprend terminal MMI (unité de commande) et écran MMI (écran couleurs de 8 pouces à haute résolution, escamotable, style piano laqué luxueux) ; administration de 6 stations de radio mémorisables au choix

■ **MMI® Navigation plus avec MMI® touch**

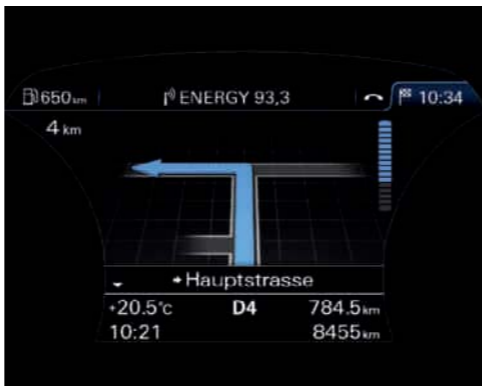
incluant Audi music interface et interface bluetooth ; navigation sur disque dur avec affichage de cartes topographiques ainsi que curiosités et villes en 3D ; entrée de destinations supplémentaire via le système de dialogue vocal (saisie d'adresses par mots entiers dans une phrase) ou MMI touch ; choix entre 3 itinéraires alternatifs ; défilement le long de l'itinéraire sélectionné et déplacements sur la carte ; informations routières sur écran partagé (manœuvres, points de destinations supplémentaires sur autoroute, TMC sur route/lecture des messages TMC) ; zoom sur intersection, sorties d'autoroute et indication des voies également sur le système d'information du conducteur ; assistance au véhicule basée sur les données de navigation. (Uniquement avec MMI touch)

■ **MMI® touch**

champ de saisie sur écran tactile pour une commande intuitive du MMI ; saisie de lettres et de chiffres sans devoir quitter la route des yeux ; saisie en contexte de lettres et chiffres par reconnaissance d'écriture manuscrite pour la saisie de la destination de navigation, sélection du carnet d'adresses ou saisie de numéros d'appel avec signal acoustique, déplacement simple de la carte de navigation et sélection de points de destinations supplémentaires ; administration de 6 stations de radio mémorisables au choix. (Uniquement avec navigation MMI plus)

■ **Données de navigation (disque dur)**

contient les données de navigation pour les pays suivants (dans la limite des données numérisées) : **Europe** : Albanie, Allemagne, Andorre, Autriche, Belgique, Biélorussie, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Etat du Vatican, Finlande, France, Gibraltar, Grande-Bretagne, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Moldavie, Monaco, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République Tchèque, Roumanie, Russie, San Marin, Serbie, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Ukraine. **Amérique du Nord** : USA (y compris Hawaii, Porto Rico, Îles Vierges), Canada, Mexique. **Autres régions** : Afrique du Sud, AGCC (Oman, Qatar, Bahreïn, Koweït, Arabie Saoudite, Emirats arabes unis [E.A.U.]), Australie/ Nouvelle-Zélande, Asie Pacifique (Singapour/Malaisie), Hongkong/Macao, Japon, Chine

■ **Système d'information du conducteur avec écran couleurs 7 pouces**

écran couleurs TFT haute résolution directement dans le champ de vision du conducteur ; affichage des informations de la fréquence radio et du nom de l'émetteur ou du titre, des informations des systèmes d'information du conducteur, médias utilisés, rapports de vitesse, température extérieure et autres contenus affichés du système MMI comme, le cas échéant, navigation, montre GPS, assistant de vision nocturne ou menu du téléphone, affichage de l'ordinateur de bord avec mémoire courte et longue durée, affichage numérique de la vitesse, affichage du contrôle des portes et du coffre ; le programme d'efficacité intégré vous assiste avec différents aperçus des données de consommation, l'affichage de consommateurs supplémentaires et des conseils pour une conduite particulièrement économique (uniquement pour 3.0 TDI) ; particulièrement clair grâce aux titres et barres de statut bien lisibles (concept d'onglets) ainsi qu'adaptation automatique de la luminosité ; commande via le volant multifonction en cuir

■ **Systèmes d'assistance du véhicule basés sur les données de navigation**

adaptation de la transmission, de l'éclairage et, le cas échéant, de l'adaptive cruise control avec fonction Stop&Go ou adaptive light au moyen des données de route mémorisées dans le système de navigation comme les virages ou classifications des routes. Par exemple : éclairage en fonction de l'environnement (en ville, sur route, autoroute et aux intersections)

Autoradios et TV

■ **Autoradio**

commande via MMI ; triple tuner avec diversité de phases pour une sonorité et une réception améliorées ; liste des stations dynamique ; fonction TP-Mémo pendant la conduite ; deux lecteurs de cartes mémoires SDHC, Jukebox (avec capacité de mémoire de 20 Go, compatible MP3, WMA, AAC, MPEG-1, -2, -4, WMV, Xvid et liste de restitution). Les fichiers musique et vidéo peuvent être copiés sur le disque dur intégré et lus depuis celui-ci ; ne permet pas la lecture de fichiers de musique protégés (DRM)

■ **Lecteur simple DVD**

commande via MMI ; sur la console centrale, pour la lecture de formats audio (MP3, WMA et AAC) et vidéo (MPEG-1/-2/-4, WMV et Xvid) ainsi que listes de restitution ; ne permet pas la lecture de fichiers de musique protégés (DRM)

■ **Changeur CD et DVD**

commande via MMI ou volant multifonction en cuir ; dans la boîte à gants, pour 6 DVD ou CD (compatible MP3, WMA, AAC et WMV) ; ne permet pas la lecture de fichiers de musique protégés (DRM)

■ **Réception radio numérique (DAB)**

ajoute à l'offre de radios analogiques la réception de stations numériques avec une meilleure qualité sonore. Avec le double tuner DAB, un second tuner DAB recherche en permanence des fréquences de réception alternatives de la station réglée, la liste des émetteurs est simultanément actualisée. Attention : Réception asservie à la disponibilité d'un réseau numérique local ; pas de réception pour DAB+

■ **Réception TV**

réception de chaînes télévisées analogiques et numériques (DVB-T) non cryptées (standard MPEG-2), image TV, Videotext et Electronic Program Guide (EPG). Possibilité de connexion de 2 sources AV externes (câble adaptateur disponible en accessoire Audi d'origine). Attention : réception TV asservie à la disponibilité d'un réseau analogique et numérique local. Pas d'image vidéo AV ou TV pendant la conduite (son audio disponible également pendant la conduite)

■ **Système audiophonique Audi**

amplificateur à 6 canaux, 10 haut-parleurs à l'excellente sonorité, puissance totale 180 watts

■ **BOSE Surround Sound**

restitution de son surround avec 14 haut-parleurs incluant haut-parleur central et subwoofer, amplificateur à 12 canaux avec une puissance totale de plus de 600 watts ; Audio Pilot pour la régulation de volume en fonction des bruits ambiants ; restitution de son surround 5.1 possible ; la technologie Acoustic Wave Speaker pour les haut-parleurs graves dans les deux portes avant permet une restitution puissante et précise des basses

■ **Bang & Olufsen Advanced Sound System**

restitution de son surround avec 19 haut-parleurs incluant subwoofer et équipés chacun d'un canal amplificateur ; revêtement poli en aluminium ; lentilles acoustiques déployables automatiquement pour une excellente restitution et une perspective du son à toutes les places ; les haut-parleurs aigus, médiums et graves également pour les sièges arrière permettent une mise en scène sonore étendue aux places avant et arrière ; amplificateur numérique intégral DSP à 14 canaux ; amplificateur ICE Power à 5 canaux entièrement numérique, haute performance, pour haut-parleurs graves et subwoofer, avec une puissance totale de plus de 1 400 watts ; restitution de son surround 5.1 possible ; fonction Privacy : le boîtier des haut-parleurs encapsulé minimise les ondes acoustiques du système audiophonique dans les parties externes du véhicule et permet ainsi par ex. des conversations téléphoniques discrètes en mode mains libres ; de plus, le système permet d'obtenir un effet exactement défini des haut-parleurs ; régulation de volume en fonction des bruits ambiants

Autoradios et TV



■ Audi music interface, fait partie de la navigation MMI® plus avec MMI® touch

permet de relier un Apple iPod à partir de la Génération 4, Apple iPhone (fonctionnalité musique) ainsi que d'autres dispositifs de stockage USB et lecteurs MP3. L'Audi music interface est logé sur la console centrale, peut être commandé via le MMI ou le volant multifonction en cuir. Remarque : utilisable uniquement avec un câble d'adaptateur spécial (accessoires d'origine Audi). Informations sur les versions lecteurs MP3 compatibles auprès de votre partenaire Audi et sur le site Internet www.audi.de/mp3. (Uniquement avec navigation MMI plus avec MMI touch)

■ Kit de câbles d'adaptateurs pour Audi music interface

comprend 2 câbles de branchement pour la connexion d'un iPod/iPhone ou d'un support de données/lecteur média avec fiche USB (type A) ; d'autres câbles d'adaptateurs sont disponibles dans les accessoires d'origine Audi



■ Rear Seat Entertainment

comprend 2 écrans LCD haute résolution de 10,2 pouces à inclinaison réglable pour les passagers arrière ; lecteur simple DVD séparé à l'arrière ; 2 lecteurs de cartes SDHC, propre Jukebox avec capacité de mémoire de 20 Go ; Audi music interface avec possibilités de branchement pour iPod, supports USB (par ex. disque dur externe), prise d'entrée AUX, ainsi que A/V-IN (par ex. console de jeu vidéo externe) ; pour la lecture de fichiers audio (compatibles MP3, WMA et AAC) et de fichiers vidéo (compatibles MPEG-1, -2, -4, WMV et Xvid) ainsi que listes de restitution ; ne permet pas la lecture de fichiers de musique protégés (DRM). Utilisation des fonctions de navigation : par ex. affichage de navigation comme sur l'écran MMI, itinéraire indépendant et possibilité de transférer des informations de navigation à la navigation MMI plus avec MMI touch. Comporte une commande MMI séparée pour les passagers arrière, basée sur le concept de commande MMI éprouvé avec 2 boutons séparés pour le volume intégrés dans l'accoudoir central arrière. Sources vidéo et audio communes et séparées pour la place de gauche et celle de droite ; restitution du son via le système audio du véhicule, écouteurs sans fil (compris dans le contenu) ou écouteurs avec câble possibles. En combinaison avec le système Bose Surround Sound ou Bang & Olufsen Advanced Sound System, restitution de son surround 5.1 possible. Accès possible au changeur DVD/CD en option ainsi que tuner TV (analogique/numérique)

Téléphone et communication

■ Préparation pour téléphone portable (Bluetooth)

comprend un dispositif mains libres (incluant commande vocale pour les fonctions du téléphone) et une préparation pour chargeur de batterie de téléphone portable en option (dans les accessoires d'origine Audi) avec connexion à l'antenne extérieure (par le biais de la plaque de base incluant l'adaptateur) ; peut se commander via MMI, volant multifonction en cuir ou système de dialogue vocal ; adaptateur et informations sur les téléphones portables compatibles auprès de votre partenaire Audi.

■ Téléphone de voiture Bluetooth en ligne

connexion confortable de votre téléphone portable Bluetooth au module UMTS interne du véhicule (sous réserve que votre téléphone portable soit compatible SIM Access Profile) ; en plus lecteur de carte SIM sur le panneau de la navigation MMI plus avec MMI touch. Importation de contenus de répertoires téléphoniques dans le véhicule et gestion de listes d'appels. Également avec services proposés en ligne, comme la recherche de points de destinations, navigation par images Google Earth, mémorisation de destinations, services d'informations tels que la météorologie et hotspots WiFi pour accéder à Internet via un appareil portable (par exemple un ordinateur portable). En raison de la taille du volume des données (surtout pour la navigation avec les images Google-Earth et hotspots WiFi), il est vivement recommandé de conclure un contrat de téléphonie mobile avec forfait de données ! Le contenu et l'étendue des services proposés en ligne peuvent varier : les services en ligne sont disponibles uniquement avec contrats de téléphones portables avec option de données et seulement depuis les réseaux mobiles ; l'utilisation entraîne des frais supplémentaires (les frais et facturation correspondent aux clauses du contrat personnel du téléphone portable) ; ils ne sont proposés qu'en Europe (Russie : régions de Moscou et Saint-Petersbourg uniquement) ; non proposés en : Turquie, Chypre, Malte, Islande) ; commande simple par navigation MMI plus, un volant multifonction en cuir ou le système de dialogue vocal. (Uniquement avec navigation MMI plus avec MMI touch)

Téléphone et communication



■ Combiné pour le téléphone de voiture Bluetooth à l'avant

en ligne avec écran couleurs et lecteur de carte SIM intégré, pour des communications discrètes ; rédaction confortable de SMS grâce à une reconnaissance automatique de mots. (Uniquement avec navigation MMI plus avec MMI touch et téléphone de voiture Bluetooth en ligne)

■ Combiné pour téléphone de voiture Bluetooth en ligne à l'avant et à l'arrière

incluant 2 combinés séparés avec écran couleurs et lecteur de carte SIM intégré pour des communications discrètes ; rédaction confortable de SMS grâce à une reconnaissance automatique de mots ; respectivement dans l'accoudoir central avant et/ou l'accoudoir central arrière. (Uniquement avec navigation MMI plus avec MMI touch et téléphone de voiture Bluetooth en ligne)

■ Interface Bluetooth, fait partie de la navigation MMI® plus avec MMI® touch

les téléphones portables compatibles Bluetooth peuvent être connectés au véhicule via l'interface ; possibilité de parler librement dans le véhicule par le biais du micro. (Uniquement avec navigation MMI plus avec MMI touch)

Systèmes d'assistance

■ Audi pre sense basic

de par la connexion de différents systèmes, les situations de conduite sont catégorisées et le cas échéant des mesures sont mises en œuvre pour la protection préventive des occupants. On compte parmi ceux-ci : prétension des ceintures, activation des feux de détresse et fermeture du toit coulissant et des vitres

■ adaptive cruise control avec fonction Stop&Go incluant Audi pre sense front

régulation automatique de distance (régulation active de 0 à 250 km/h) ; détecte dans les limites du système et à l'aide de deux capteurs radar et d'une caméra les véhicules qui précèdent et maintient la distance en intervenant automatiquement sur les freins et l'accélérateur ; freinage autonome jusqu'à l'arrêt, redémarrage automatique selon le souhait du conducteur ; 4 niveaux de distance et 3 modes de conduite (confort, dynamic et standard) sont réglables individuellement. En plus de l'Audi pre sense basic, des mesures de sécurité préventives de l'Audi pre sense front sont activées en cas de risque de collision frontale. Pour détecter les collisions, l'Audi pre sense front utilise dans les limites du système l'évaluation sensorielle frontale de l'adaptive cruise control avec fonction Stop&Go ; incluant Audi braking guard analysant la situation, grâce à un amplificateur de freinage étendu, prévenant le conducteur et protégeant les occupants en cas de risque de collision avec le véhicule qui précède. Audi pre sense plus est disponible en commandant l'Audi side assist. En plus de l'Audi pre sense front, l'Audi braking guard intervient, dans l'Audi pre sense plus, dans certaines situations où une collision est inévitable et entraîne une décélération complète afin de réduire autant que possible la force de la collision. (adaptive cruise control avec fonction Stop&Go uniquement avec Audi parking system plus ou Audi parking system plus avec caméra de recul)

■ Audi side assist incluant Audi pre sense rear

assistant de changement de trajectoire, assiste le conducteur, dans les limites du système, lors d'un changement de trajectoire (plage de vitesse entre 30-250 km/h). Des témoins sont intégrés dans les deux rétroviseurs extérieurs. L'Audi side assist mesure, à l'aide de 2 capteurs radars, la distance et la différence

de vitesse des véhicules détectés par rapport à votre propre véhicule. Si la différence de vitesse et la distance de l'Audi side assist sont considérées comme critiques pour effectuer un changement de voie, un signal visuel apparaît alors dans le rétroviseur extérieur. Afin de détecter un risque de collision arrière, l'Audi pre sense rear utilise, en plus des fonctions de l'Audi pre sense basic dans les limites du système, l'évaluation sensorielle arrière de l'Audi side assist. Si un siège confort ou un siège Sport confort est présent, les bourrelets latéraux pneumatiques sont en plus rembourrés. L'Audi pre sense plus est disponible en commandant l'adaptive cruise control en option, avec fonction Stop&Go. En plus de l'Audi pre sense front, l'Audi braking guard intervient, dans l'Audi pre sense plus, dans certaines situations où une collision est inévitable et entraîne une décélération complète afin de réduire autant que possible la force de la collision.

■ Audi lane assist

assistant de maintien de trajectoire, informe le conducteur dans les limites du système lorsque son véhicule s'écarte involontairement de sa trajectoire (plage de vitesse entre 60-250 km/h). Si le système est activé en position d'avertissement et que le conducteur n'a pas enclenché de clignotant, il émet un signal au moyen de vibrations du volant juste avant ou lorsque le véhicule dépasse la bande de roulement. (Uniquement avec volant multifonction en cuir style 4 branches)



■ Assistant de vision nocturne avec marquage des piétons détectés

avec caméra thermique intégrée ; offre au conducteur lors de conduites nocturnes un champ de vision élargi au-delà du faisceau lumineux des feux de croisement ; enregistre des images thermiques, un algorithme de traitement d'image interprète les données de la caméra et marque en jaune les personnes détectées sur l'écran couleurs du système d'information du conducteur ; ce marquage passe au rouge et un signal d'alarme retentit lorsque le système détecte une éventuelle mise en danger grâce à l'analyse de mouvement et de position de la personne localisée. Qualité d'image restreinte en cas de mauvaises conditions météorologiques

Systèmes d'assistance

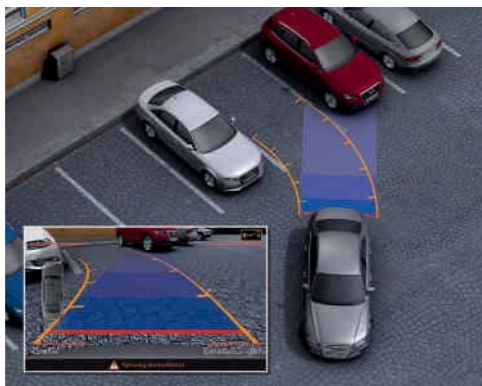


■ Indicateur de limitation de vitesse

reconnaissance par caméra et affichage des limitations de vitesse, incluant affichage temporaire de la vitesse (par ex. sur autoroute). De plus, une évaluation de la situation est effectuée dans les limites du système zen cas de pluie, de limitations de vitesse en fonction d'horaires, de chantiers et de traction de remorque. Si la caméra ne reconnaît pas un panneau, la limitation de vitesse sera affichée à partir des données de navigation. (Uniquement avec adaptive cruise control avec fonction Stop&Go et/ou l'Audi lane assist)

■ Audi parking system plus

signal sonore et visuel indiquant la distance avant et arrière avec affichage de symboles de distance sur l'écran MMI ; mesure par capteurs ultrason parfaitement intégrés dans les pare-chocs



■ Audi parking system plus avec caméra de recul

signal sonore et visuel indiquant la distance avant et arrière, affichage de la zone derrière le véhicule sur l'écran MMI, avec des modes d'affichage dynamiques pour la voie de circulation calculée (selon l'angle de direction), incluant assistance par repères graphiques et détection des points de braquage pour les stationnements en longueur, caméra de recul discrètement intégrée dans la poignée de hayon

■ Régulateur de vitesse

permet de maintenir constante n'importe quelle vitesse souhaitée à partir d'environ 30 km/h dans la mesure où la puissance du moteur ou le frein moteur le permet; intervention de freinage actif, par exemple sur routes montagneuses ; commande par manette séparée sous le volant

■ Audi hold assist

maintient le véhicule à l'arrêt aussi bien en côte normale qu'en descente, sans limite de temps. Le système est activé d'une pression sur une touche et permet au conducteur un redémarrage confortable sans actionner le frein à main

Châssis/Freins

■ Audi drive select

modification des caractéristiques du véhicule, par exemple par l'adaptation de l'assistance de direction, de la réactivité de la pédale d'accélérateur, des rapports de vitesses et de la suspension Adaptive air ; modes à disposition : confort, auto, dynamic et individual. Le système influence également d'autres équipements disponibles en option

■ Direction dynamique

contribue, grâce à une direction à assistance et démultiplication variables en fonction de la situation de conduite, à une augmentation du confort et de la dynamique de conduite en cas de changement de voie, de stationnement et de conduite sur route sinueuse

■ adaptive air suspension

suspension pneumatique à régulation électronique avec amortisseurs adaptatifs en continu sur les 4 roues, règle automatiquement la garde au sol et l'amortissement du véhicule ; incluant correction d'assiette et fonction Lift manuelle ; réglage des différents modes via l'Audi drive select

■ adaptive air suspension sport

châssis Sport sur base de la suspension adaptive air ; amortissement plus ferme, véhicule surbaissé jusqu'à 10 mm selon le mode ; réglage des différents modes via l'Audi drive select

■ Système de freinage

avec antiblocage ABS, répartiteur électronique de freinage EBV et amplificateur hydraulique de freinage d'urgence, disques de freinage ventilés à l'avant et à l'arrière, frein de stationnement électromécanique sur les roues arrière

■ Frein de stationnement électromécanique

avec Audi hold assist ; comprend fonction de frein de stationnement à l'arrêt, assistance au démarrage par désactivation automatique et fonction frein de secours sur les 4 roues durant la marche

Technique/Sécurité

■ Carrosserie Audi Space Frame (ASF)

association innovante de matériaux assurant une grande rigidité pour davantage de dynamisme et de stabilité

■ Protection latérale anticollision

avec barres extrêmement rigides dans les portières et une structure latérale de carrosserie renforcée, particulièrement dans les montants de pavillon centraux et les seuils de portières

■ Airbags

à deux niveaux de gonflement ; airbags latéraux à l'avant et à l'arrière intégrés au dossier des sièges, le système d'airbags de tête se déploie comme un rembourrage protecteur sur toute la longueur des vitres latérales et protège les passagers avant et ceux des places extérieures arrière en cas de collision latérale

■ Commande de désactivation d'airbag passager avant

■ Système d'appui-têtes intégral

grâce à la conception du siège, le haut du corps est réceptionné et la tête soutenue plus tôt en cas de collision arrière ; ce système renforce la protection et réduit le risque de traumatisme cervical

■ Ceintures de sécurité

trois points à enrouleur avec prétensionneurs réversibles ; limiteurs de tension à effort variable et demande de réglage en hauteur et de verrouillage à l'avant ; contrôle de ceinture attachée pour les sièges conducteur et passager avant avec signal sonore et visuel

■ Ceintures de sécurité Audi exclusive

disponibles dans différentes couleurs Audi exclusive, selon l'offre de couleurs de cuir Audi exclusive. Une offre de quattro GmbH

Technique/Sécurité

■ Témoins de contrôle

dans l'instrumentation pour entre autres : airbag, ABS, ESP/ASR, adaptive air suspension, frein de stationnement électromécanique activé et régulateur de vitesse, électronique EDS, feux de route, clignotants, feu arrière de brouillard, électronique-moteur et commande électronique d'accélérateur

■ Trousse de secours

dans le vide-poches de l'accoudoir arrière

■ Système antiblocage des roues ABS

avec répartiteur électronique de freinage EBV et assistance hydraulique au freinage d'urgence

■ Antipatinage ASR

pour une motricité et rigidité transversale optimales, empêche le patinage des roues motrices

■ Blocage électronique de différentiel EDS

l'aide au démarrage freine automatiquement les roues motrices sur route glissante et inégalement adhérente, assurant ainsi une excellente motricité

■ Programme électronique de stabilisation ESP

assure davantage de stabilité dans les situations critiques en agissant de manière ciblée sur le freinage individuel des roues et sur la gestion du moteur

■ servotric

direction assistée asservie à la vitesse ; facilite le stationnement du véhicule sans effort ; à grande vitesse, la direction répond de manière directe et précise, augmentant l'agilité du véhicule et la réactivité plus spontanée aux commandes

■ tiptronic

boîte automatique 8 rapports avec programme de commande dynamique DSP, commande manuelle au choix au moyen des palettes du volant multifonction en cuir, incluant programme Sport supplémentaire

■ quattro®

transmission intégrale permanente avec répartition asymétrique et dynamique de couple, différentiel central autobloquant, blocage électronique de différentiel EDS par intervention sur les freins des roues motrices

■ quattro® avec différentiel Sport

le différentiel Sport répartit différemment la puissance motrice sur les roues arrière. Le différentiel peut attribuer un couple différencié aux roues arrière en fonction de la situation de conduite, il assure ainsi une excellente motricité dans les virages et stabilise le véhicule lors d'alternance de charge. De plus, il permet une meilleure réponse de la direction et améliore l'agilité grâce aux efforts de direction amoindris. (De série sur 4.2 TDI)

■ Dispositif anti-erreur de carburant

empêche mécaniquement que les véhicules diesel soit accidentellement approvisionnés en essence

■ Récupération

en augmentant la tension du générateur, l'énergie cinétique est convertie en énergie électrique utilisable durant les phases de décélération ou de freinage. Cette énergie permet de soulager l'alternateur lorsque la voiture accélère de nouveau et d'économiser ainsi jusqu'à 3 % du carburant

■ Système Start-Stop

réduit la consommation de carburant ainsi que les émissions de CO₂ en coupant le moteur lors des phases d'arrêt, par ex. aux feux rouges. Pour permettre un redémarrage optimal, celui-ci est engagé dès le relâchement du frein. Il peut être désactivé à tout moment via un commutateur. (Uniquement sur 3.0 TDI quattro)

Service Top Audi®.



Garantie Mobilité¹

Assistance immédiate gratuite en cas de panne ou d'accident au volant de votre Audi. Valable 2 ans à partir de la livraison ; prolongation sans frais pour deux ans maximum lors de chaque révision réalisée chez un partenaire Audi ou selon l'indicateur d'intervalle de révision dans l'instrument combiné. Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi.

Service Convoyage

Votre voiture est prise et ramenée chez vous par votre partenaire Audi lors des interventions d'atelier. Les prix et conditions varient suivant la distance. Informations détaillées auprès de votre partenaire Audi.

Assistance 24 heures sur 24

Le dépannage Audi est joignable en cas d'urgence.² Informations complémentaires et numéro de téléphone pour votre pays auprès de votre partenaire Audi.

Contrat de garantie Audi³

Pour l'achat d'une voiture neuve, vous bénéficiez à 100 % de la garantie du constructeur Audi. De cette manière, vous restez assuré contre une multitude de réparations et frais imprévisibles, même passé le délai de deux années. Le contrat de garantie Audi vous offre une combinaison individuelle de la durée et du kilométrage pour jusqu'à 3 années après expiration de la garantie du constructeur pour un kilométrage maximum de 150 000 km.

Audi CarLife Plus³

Au cas où vous n'auriez pas souscrit de contrat de garantie Audi lors de l'achat d'une voiture neuve, Audi CarLife Plus est la solution d'extension idéale pour la période succédant au délai de garantie du constructeur. Audi CarLife Plus vous offre une assurance couvrant les dommages sur de nombreuses pièces mécaniques et électriques – avec des avantages de primes pour premiers utilisateurs et extensible pendant toute la durée de vie de la voiture si vous le souhaitez.

Pièces d'origine Audi®

Les pièces d'origine Audi sont parfaitement adaptées à chaque modèle. Conçues en fonction de la production en série et selon des procédures de test minutieuses, elles remplissent non seulement leur fonction mais répondent également à des exigences élevées en matière de longévité et de qualité.

Ce qui compte dans le sport automobile, c'est une bonne équipe, savoir-faire et précision. Vous ne pouvez en attendre moins du service Audi : qu'il s'agisse de l'entretien, de la révision ou en cas de réparation des dommages dans les règles de l'art. Contrairement à un stand d'arrêt, nous avons plus que quelques secondes à vous consacrer ; nous restons 24 heures sur 24 à votre disposition.

Votre partenaire vous offre en plus un contrat de garantie Audi pour l'achat d'un véhicule neuf ou l'extension de garantie Audi CarLife Plus.

¹Votre partenaire Audi vous communiquera si la garantie Mobilité est disponible dans votre pays.

²Votre partenaire Audi vous communiquera si la hotline est joignable gratuitement dans votre pays.

³Votre partenaire Audi vous communiquera si le contrat d'assurance Audi et Audi CarLife Plus sont disponibles dans votre pays.

Votre partenaire Audi local vous indiquera quels services sont gratuits et lesquels sont payants dans votre pays.

Votre Audi doit se démarquer des autres. Vous le faites bien vous-même.



Vous vous intéressez aux nouvelles tendances et nouveaux styles. Une Audi vous intéresserait. Les deux se complètent idéalement. En effet, les accessoires d'origine Audi vous offrent la possibilité de personnaliser davantage votre véhicule grâce à des produits de haute qualité parfaitement adaptés à votre véhicule. Pour qu'une Audi devienne votre Audi personnelle. Vous trouverez dans les pages suivantes quelques-unes des possibilités de la gamme particulièrement vaste des accessoires d'origine Audi.

Informations complémentaires dans le catalogue Accessoires Audi A8, sur www.audi.com et auprès de votre partenaire Audi.



A8

Accessoires Audi A8



1 Jante hiver en aluminium coulé style 7 branches¹
Roue complète hiver classique de dimension 7,5 J x 17, avec pneus 235/60 R 17

2 Coffre de toit pour skis et bagages (480 l)
Coffre à skis pour équipements de sport d'hiver et autres bagages. Verrouillable et s'ouvre des deux côtés. Très facile d'entretien grâce à sa surface lisse. Également disponible en volume de 450 l ou comme coffre à skis compact de 370 l. Charge totale admissible de 50 kg. (Nécessite les barres de toit disponibles dans les accessoires d'origine Audi)

Jante en aluminium coulé style 5 branches paraboliques¹
Design exceptionnel, parfaitement assorti à votre A8. Avec branches polies, de dimension 9 J x 20. Pour pneus 265/40 R 20.

3 Câbles adaptateurs pour Audi music interface
Permettent de brancher différents modèles d'iPod et d'autres lecteurs médias portables. Commande via le système MMI si cette fonction est supportée par le lecteur média. Des câbles adaptateurs supplémentaires sont nécessaires pour raccorder des lecteurs médias portables, informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi.

4 Siège enfant Audi youngster
Très confortable grâce au guide de ceinture intelligent. Dossier réglable en hauteur et en largeur. Réglage facile selon la taille de l'enfant grâce à une fenêtre de réglage. Convient aux enfants de 15 à 36 kg (env. 3½ à 12 ans). Disponibles également : le siège bébé Audi pour les tout-petits jusqu'à 13 kg et le siège enfant Audi avec ISOFIX pour les enfants de 9 à 18 kg.

5 Système de repérage satellite Audi et système de repérage satellite Audi plus^{1, 2}
Permettent en cas de vol la localisation et le suivi d'un véhicule par GPS/ GSM dans 27 pays européens. Disponibles en 2 variantes. Le système de repérage satellite Audi plus dispose d'une reconnaissance automatique du conducteur et d'immobilisation intelligente empêchant le redémarrage.



¹Votre partenaire Audi vous renseignera sur la date exacte de disponibilité. ²Informations complémentaires auprès de votre partenaire Audi.

| Versions | A8 3.0 TFSI quattro | A8 3.0 TDI quattro | A8 4.2 FSI quattro | A8 4.2 TDI quattro |
|--|---|---|--|---|
| Type de moteur | 6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et turbo | 6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo | 8 cylindres essence en V à injection directe d'essence | 8 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo |
| Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre) | 2995 (4) | 2967 (4) | 4163 (4) | 4134 (4) |
| Puissance max. ¹ en kW à tr/mn | 213/4850–6500 | 184/4000–4500 | 273/6800 | 258/4000 |
| Couple max. en Nm à tr/mn | 420/2500–4850 | 550/1500–3000 | 445/3500 | 800/1750–2750 |
| Transmission/Jantes | | | | |
| Mode de transmission | Transmission intégrale perm. quattro® | Transmission intégrale perm. quattro® | Transmission intégrale perm. quattro® | Transmission intégrale perm. quattro® |
| Boîte de vitesses | tiptronic 8 rapports | tiptronic 8 rapports | tiptronic 8 rapports | tiptronic 8 rapports |
| Jantes | Jantes en aluminium forgé, 8 J x 17 | Jantes en aluminium forgé, 8 J x 17 | Jantes en aluminium forgé, 8 J x 17 | Jantes en aluminium coulé, 8 J x 18 |
| Pneus | 235/60 R 17 | 235/60 R 17 | 235/60 R 17 | 235/55 R 18 |
| Poids/Volumes | | | | |
| Poids à vide² en kg | 1905 | 1915 | 1910 | 2070 |
| Poids total autorisé en kg | 2520 | 2530 | 2525 | 2660 |
| Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg | 100/95 | 100/95 | 100/95 | 100/95 |
| Poids remorqué autorisé³ en kg | non freiné <p>2300</p> <p>2300</p> <p>pende 12 %</p> <p>pende 8 %</p> | 750 <p>2200</p> <p>2200</p> | 750 <p>2300</p> <p>2300</p> | 750 <p>2300</p> <p>2300</p> |
| Volume du réservoir env. en l | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Performances/Consommations⁴ | | | | |
| Vitesse maximale en km/h | 250⁵ | 250⁵ | 250⁵ | 250⁵ |
| Accélération 0–100 km/h en s | 6,1 | 6,1 | 5,7 | 5,5 |
| Carburant | Super sans soufre 95 RON⁶ | Gazole sans souffre⁷ | Super sans soufre 95⁶ RON | Gazole sans souffre⁷ |
| Consommations⁸ en l/100 km | urbaines <p>12,9</p> <p>6,9</p> <p>9,1</p> <p>routières</p> <p>mixtes</p> | 8,0 <p>5,8</p> <p>6,6</p> | 13,3 <p>7,2</p> <p>9,5</p> | 10,2 <p>6,1</p> <p>7,6</p> |
| Emissions CO₂⁸ en g/km | urbaines <p>300</p> <p>162</p> <p>213</p> <p>routières</p> <p>mixtes</p> | 211 <p>153</p> <p>174</p> | 308 <p>168</p> <p>219</p> | 268 <p>159</p> <p>199</p> |
| Norme de dépollution | EU5 | EU5 | EU5 | EU5 |

| Versions | A8 L 3.0 TFSI quattro | A8 L 3.0 TDI quattro | A8 L 4.2 FSI quattro | A8 L 4.2 TDI quattro |
|--|---|---|--|---|
| Type de moteur | 6 cylindres essence en V à injection directe d'essence et turbocompresseur mécanique | 6 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo | 8 cylindres essence en V à injection directe d'essence | 8 cylindres diesel en V avec injection Common Rail et turbo |
| Cylindrée en cm ³ (soupapes par cylindre) | 2995 (4) | 2967 (4) | 4163 (4) | 4134 (4) |
| Puissance max. ¹ en kW à tr/mn | 213/4850–6500 | 184/4000–4500 | 273/6800 | 258/4000 |
| Couple max. en Nm à tr/mn | 420/2500–4850 | 550/1500–3000 | 445/3500 | 800/1750–2750 |
| Transmission/Jantes | | | | |
| Mode de transmission | Transmission intégrale perm. quattro® | Transmission intégrale perm. quattro® | Transmission intégrale perm. quattro® | Transmission intégrale perm. quattro® |
| Boîte de vitesses | tiptronic 8 rapports | tiptronic 8 rapports | tiptronic 8 rapports | tiptronic 8 rapports |
| Jantes | Jantes en aluminium forgé, 8 J x 17 | Jantes en aluminium forgé, 8 J x 17 | Jantes en aluminium forgé, 8 J x 17 | Jantes en aluminium coulé, 8 J x 18 |
| Pneus | 235/60 R 17 | 235/60 R 17 | 235/60 R 17 | 235/55 R 18 |
| Poids/Volumes | | | | |
| Poids à vide² en kg | 1955 | 1965 | 1960 | 2120 |
| Poids total autorisé en kg | 2530 | 2540 | 2535 | 2670 |
| Poids sur pavillon/à la flèche autorisé en kg | 100/95 | 100/95 | 100/95 | 100/95 |
| Poids remorqué autorisé³ en kg | non freiné <p>2300</p> <p>2300</p> <p>pende 12 %</p> <p>pende 8 %</p> | 750 <p>2200</p> <p>2200</p> | 750 <p>2300</p> <p>2300</p> | 750 <p>2300</p> <p>2300</p> |
| Volume du réservoir env. en l | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Performances/Consommations⁴ | | | | |
| Vitesse maximale en km/h | 250⁵ | 250⁵ | 250⁵ | 250⁵ |
| Accélération 0–100 km/h en s | 6,2 | 6,2 | 5,8 | 5,6 |
| Carburant | Super sans soufre 95 RON⁶ | Gazole sans souffre⁷ | Super sans soufre 95 RON⁶ | Gazole sans souffre⁷ |
| Consommations⁸ en l/100 km | urbaines <p>13,1</p> <p>7,1</p> <p>9,3</p> <p>routières</p> <p>mixtes</p> | 8,0 <p>5,8</p> <p>6,6</p> | 13,6 <p>7,4</p> <p>9,7</p> | 10,3 <p>6,2</p> <p>7,8</p> |
| Emissions CO₂⁸ en g/km | urbaines <p>305</p> <p>165</p> <p>217</p> <p>routières</p> <p>mixtes</p> | 212 <p>154</p> <p>176</p> | 316 <p>171</p> <p>224</p> | 271 <p>163</p> <p>204</p> |
| Norme de dépollution | EU5 | EU5 | EU5 | EU5 |

Observations

¹ La valeur indiquée a été obtenue à l'aide des méthodes de mesure prescrites (RL 80/1269/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur).

² Poids à vide avec conducteur (68 kg), bagages (7 kg) et réservoir de carburant rempli à 90 %, obtenu suivant RL 92/21/CEE dans la rédaction actuellement en vigueur. Les équipements en option peuvent augmenter le poids à vide ainsi que le Cx du véhicule et réduire d'autant sa charge utile et sa vitesse maximale.

³ La puissance du moteur diminue avec l'altitude. Il faut par conséquent réduire de 10 % le poids total avec remorque (poids remorqué autorisé + poids total autorisé du véhicule tracteur) à partir de 1 000 m au-dessus du niveau de la mer puis à chaque nouveau palier de 1 000 m. Valeur valable du poids remorqué autorisé avec crochet d'attelage monté en usine. En cas d'utilisation commerciale du véhicule avec crochet d'attelage, un appareil de contrôle prescrit par la CEE peut s'avérer nécessaire sous certaines conditions.

⁴ La consommation et les émissions de CO₂ d'un véhicule ne dépendent pas seulement d'une utilisation efficace du carburant par le véhicule, mais sont également influencées par le comportement routier et d'autres facteurs non techniques. Le CO₂ est le gaz à effet de serre qui contribue le plus au réchauffement climatique.

⁵ Limitée.

⁶ Utilisation recommandée du carburant sans plomb Super sans soufre 95 RON suivant DIN EN 228. A défaut : carburant sans plomb essence ordinaire sans soufre 91 RON suivant DIN EN 228 avec une légère réduction de puissance.

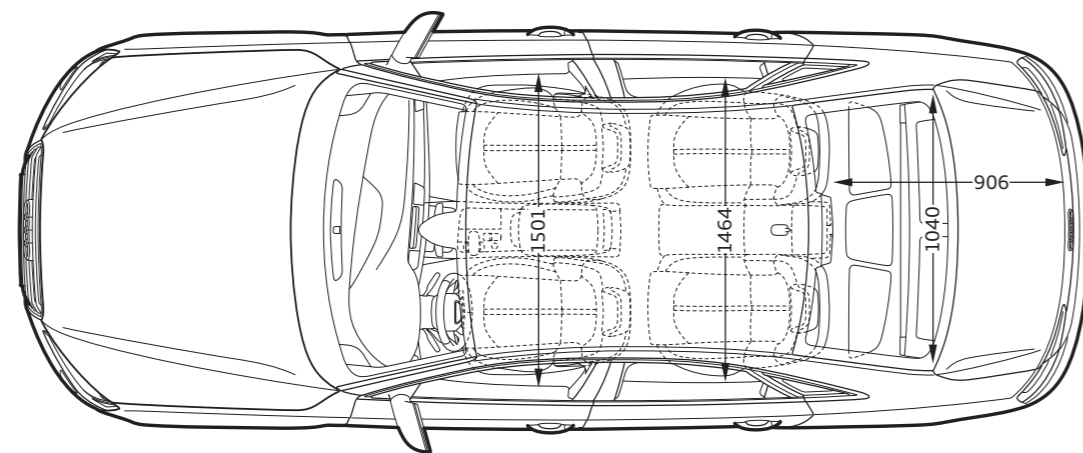
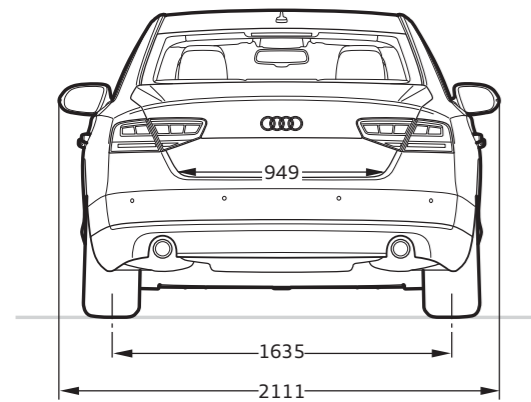
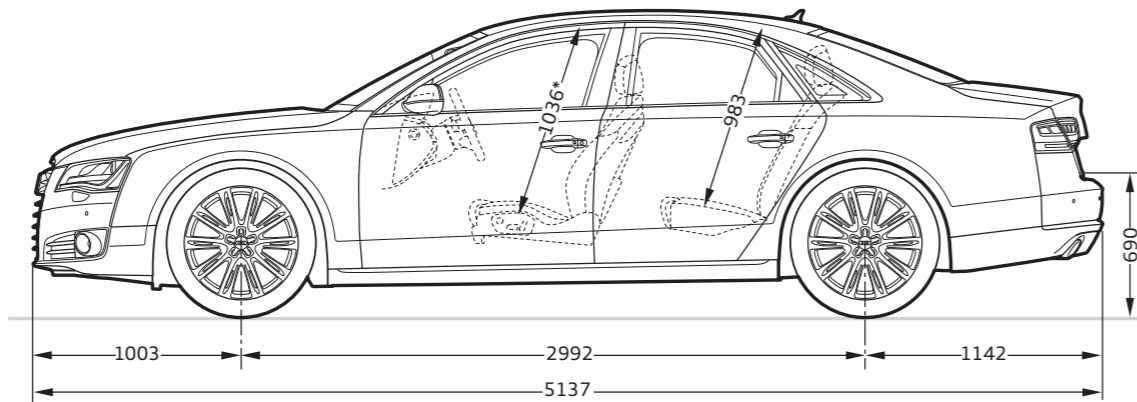
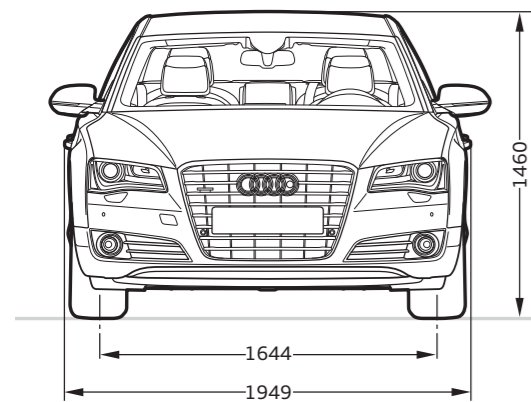
⁷ Utilisation recommandée de gazole sans soufre suivant DIN EN 590. A défaut : gazole suivant DIN EN 590.

⁸ Les valeurs indiquées ont été obtenues à l'aide des méthodes de mesure prescrites. Les valeurs ne se rapportent pas à un véhicule en particulier et ne font pas partie de l'offre, elles servent seulement à comparer les différents modèles de véhicules.

Remarque importante

Entretien conformément aux données de l'indicateur de révision.

A8

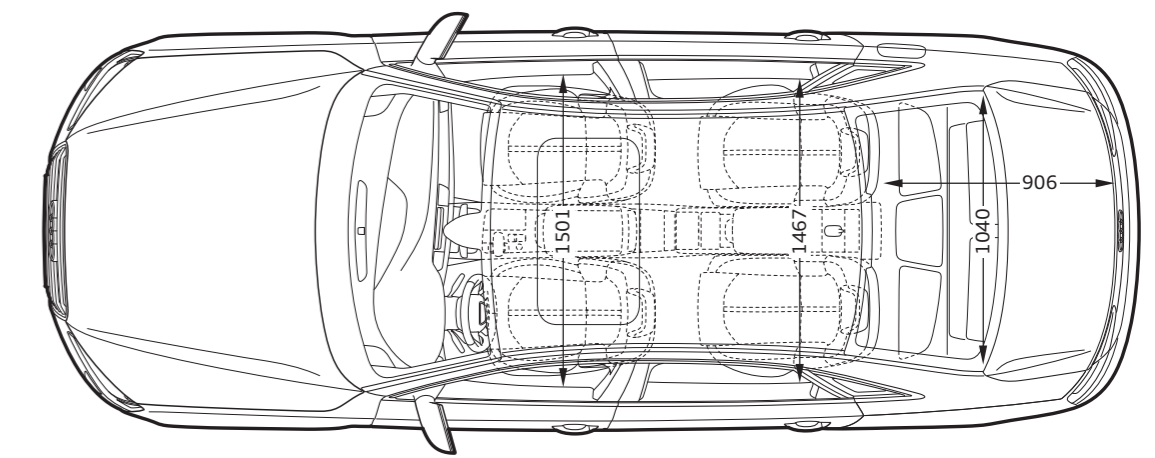
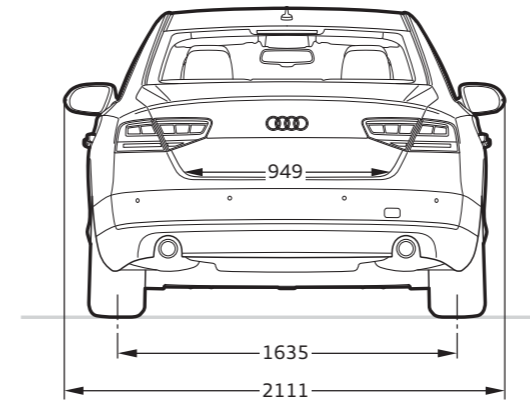
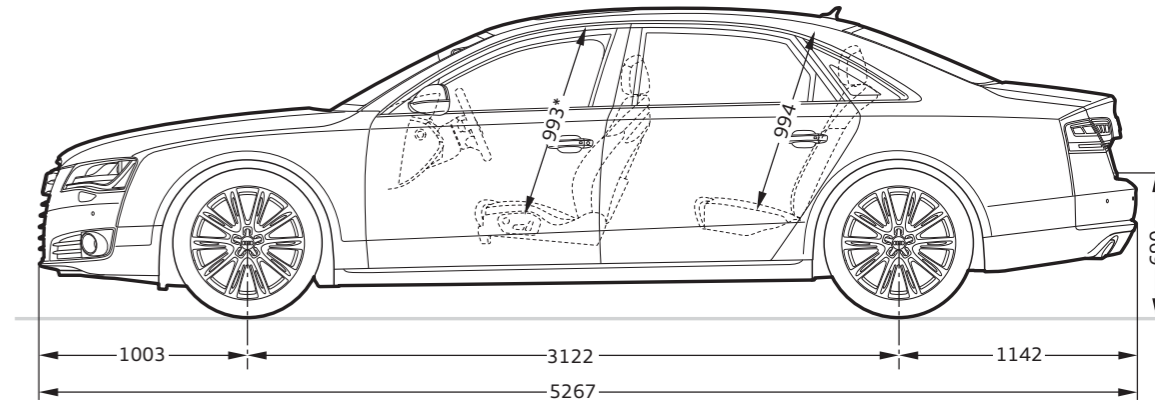
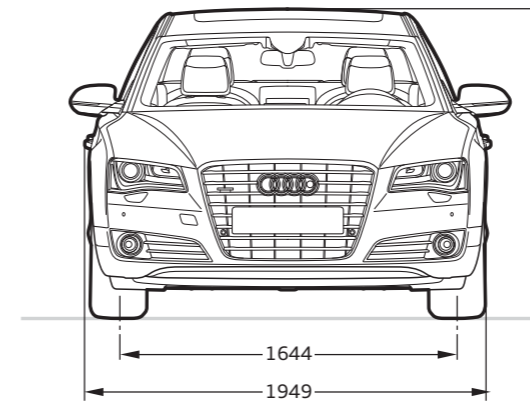
**Données en millimètres.**

Dimensions pour poids à vide, garde au sol avec charge utile maximale.

Volume en l : 510 (mesuré suivant méthode VDA avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm).

Rayon de braquage env. 12,3 m. *Espace vide maximal.

A8 L

**Données en millimètres.**

Dimensions pour poids à vide, garde au sol avec charge utile maximale.

Volume en l : 510 (mesuré suivant méthode VDA avec parallélépipèdes de 200 x 100 x 50 mm).

Rayon de braquage env. 12,7 m. *Espace vide maximal.

Efficacité : de série sur chaque Audi.



L'avancée par la technologie (Vorsprung durch Technik) représente l'engagement de la marque Audi. Cela implique également de penser inlassablement à chaque goutte de carburant. Depuis des années, Audi applique ce principe sur tous ses modèles – et en tant que précurseur de nombreuses innovations, la marque a influencé dura-

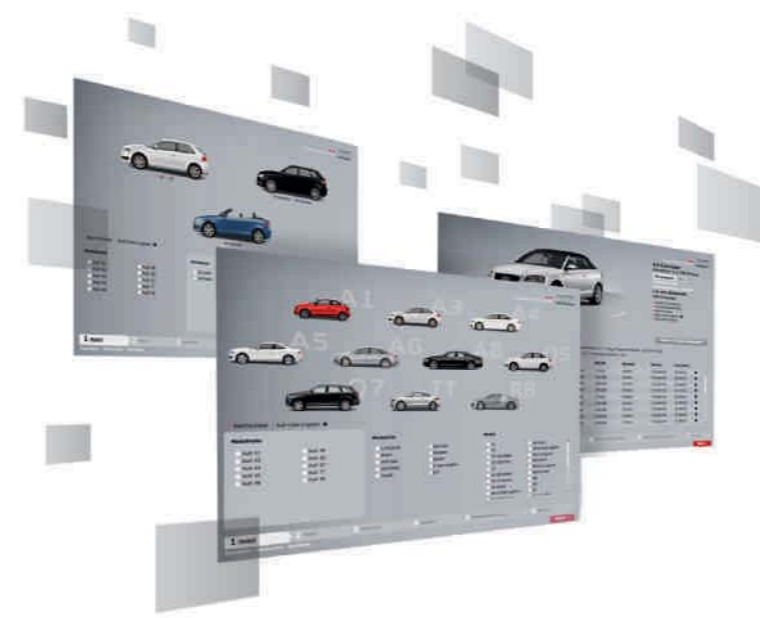
blement la construction automobile au niveau des normes d'efficacité. Que ce soit avec les concepts de motorisations TDI, FSI® et TFSI®, avec les technologies de transmission ou bien encore l'Audi Space Frame (ASF). Dans le but d'atteindre une amélioration constante de la consommation d'énergie, de nombreuses mesures d'efficacité

intelligentes, spécialement appropriées pour chaque véhicule, sont combinées entre elles. Efficacité avec système – individuelle et de série. Un engagement qui apporte dès aujourd'hui des résultats convaincants : de nombreux modèles dans la gamme de produits Audi se situent d'ores et déjà sous la barre des 140 g de CO₂/km.

Une mesure efficace visant à la réduction des émissions. Tout aussi impressionnant est le fait qu'une majorité de véhicules Audi remplit dès à présent la norme stricte EU5. L'ensemble démontre le savoir-faire d'Audi et notre motivation quotidienne est d'harmoniser encore à l'avenir efficacité et sportivité.

Chez Audi, vous obtenez bien plus qu'une Audi.

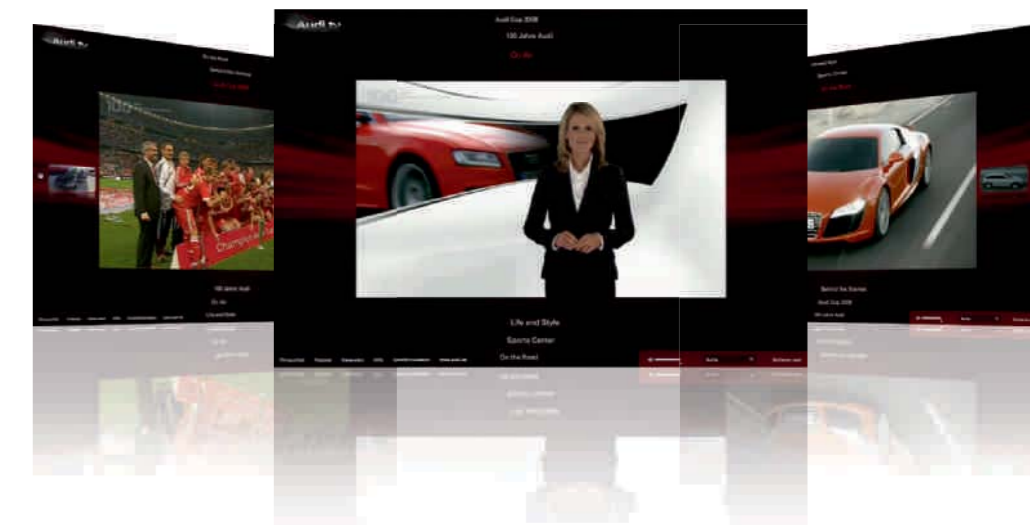
En achetant une Audi, vous vous décidez pour une marque qui offre davantage à ses clients. Plus d'individualité. Plus d'exclusivité. Et plus de fascination.



Configurateur Audi

Configurez vous-même votre propre Audi à l'aide du configurateur Audi. Vous pouvez choisir parmi tous les modèles, moteurs, peintures et équipements actuels.

> www.audi.com



Audi tv

Découvrez les toutes nouvelles facettes de notre marque aux quatre anneaux sur Audi tv : des reportages passionnants sur nos modèles, innovations techniques, événements fascinants dans les domaines du sport automobile, tradition, culture et lifestyle. Jetez un œil derrière les coulisses. Actualités de chaque jour. 24 heures sur 24.

> www.audi.tv

Mon Audi A8 personnalisée.

| | | | | | |
|---|------------|--|--------|--|--------|
| ■ Accessoires d'origine Audi | 109-111 | ■ Carrosserie Audi Space Frame (ASF) | 106 | ■ Frein de stationnement électromécanique | 106 |
| ■ Accoudoir central arrière | 98 | ■ Ceintures de sécurité | 106 | ■ Identification du modèle/Inscription | 96 |
| ■ Accoudoir central avant | 98 | ■ Ceintures de sécurité Audi exclusive | 106 | ■ Indicateur de limitation de vitesse | 106 |
| ■ Accoudoir central avant confort | 98 | ■ Changeur CD et DVD | 103 | ■ Interface Bluetooth, composant de MMI® Navigation plus | 104 |
| ■ adaptive air suspension | 106 | ■ Chauffage des sièges à l'avant et à l'arrière | 98 | ■ Jante de volant avec segments en bois | 99 |
| ■ adaptive air suspension sport | 106 | ■ Chauffage/ventilation stationnaire | 100 | ■ Jantes/Pneus | 90 |
| ■ adaptive cruise control avec fonction Stop&Go incluant Audi pre sense front | 105 | ■ Ciel de pavillon/Ciel de pavillon Audi exclusive Alcantara | 87 | ■ Jantes/Pneus Audi exclusive | 90 |
| ■ adaptive light | 92 | ■ Clé confort | 95 | ■ Kit de câbles adaptateurs pour Audi music interface | 104 |
| ■ adaptive light incluant le réglage automatique du site des phares | 92 | ■ Climatisation automatique confort 4 zones | 100 | ■ Lecteur simple DVD | 103 |
| ■ Airbags | 106 | ■ Combinaison Alcantara/cuir | 86 | ■ MMI® | 102 |
| ■ Alarme antivol | 95 | ■ Combiné pour téléphone de voiture Bluetooth à l'avant, et à l'avant et à l'arrière | 105 | ■ MMI® touch | 102 |
| ■ Allume-cigare et cendrier | 101 | ■ Commande de désactivation de l'airbag passager | 106 | ■ Moquette et tapis complémentaires Audi exclusive | 102 |
| ■ Antipatinage ASR | 107 | ■ Commandes Audi exclusive | 99 | ■ Moulures de seuil avec insert en aluminium | 101 |
| ■ Applications décoratives | 88-89 | ■ Compartiment réfrigéré Audi exclusive | 101 | ■ Navigation MMI® plus avec MMI® touch | 102 |
| ■ Applications décoratives Audi exclusive | 88 | ■ Contrôle de la pression des pneus | 91 | ■ Outillage de bord | 91 |
| ■ Appuie-têtes confort à l'arrière | 98 | ■ Cric | 91 | ■ Ouvre-porte de garage (HomeLink) | 95 |
| ■ Assistant de vision nocturne avec marquage des piétons détectés | 105 | ■ Crochet d'attelage | 96 | ■ Pack Coffre | 101 |
| ■ Audi design selection beige cuivre | 76, 77, 87 | ■ Cuir Naturel | 85, 86 | ■ Pack Cuir étendu | 86 |
| ■ Audi design selection brun balao | 74, 75, 87 | ■ Détecteur de pluie et de luminosité | 93 | ■ Pack Cuir intégral | 87 |
| ■ Audi drive select | 106 | ■ Direction dynamique | 106 | ■ Pack Cuir/Options Cuir | 86 |
| ■ Audi exclusive | 70-73 | ■ Dispositif anti-erreur de carburant | 107 | ■ Pack Eclairage intérieur et extérieur | 93 |
| ■ Audi hold assist | 106 | ■ Données de navigation (disque dur) | 102 | ■ Peintures | 78, 79 |
| ■ Audi lane assist | 105 | ■ Double vitrage / acoustique | 95 | ■ Personnalisation de la table rabattable Audi exclusive | 101 |
| ■ Audi music interface | 104 | ■ Eclairage d'ambiance | 93 | ■ Phares à LED | 92 |
| ■ Audi parking system plus | 106 | ■ Ecrous de roues antivol | 91 | ■ Plage arrière en Alcantara Audi exclusive | 87 |
| ■ Audi pre sense basic | 105 | ■ Fermeture assistée des portières | 95 | ■ Pneus avec propriétés de roue de secours | 91 |
| ■ Audi side assist avec Audi pre sense rear | 105 | ■ Fermeture assistée du coffre | 95 | ■ Pneus hiver | 91 |
| ■ Autoradio | 103 | ■ Feux arrière à LED | 93 | ■ Poignée de maintien au pavillon avec segments en bois | 98 |
| ■ Bang & Olufsen Advanced Sound System | 103 | ■ Feux de freinage adaptatifs | 93 | ■ Porte-boissons | 101 |
| ■ Banquette arrière | 96 | ■ Fixation pour sièges enfants ISOFIX aux places extérieures arrière | 98 | ■ Préparation pour crochet d'attelage | 96 |
| ■ Blocage électronique de différentiel EDS | 107 | ■ Fonction massage à l'avant | 98 | ■ Préparation pour système de repérage satellite | 95 |
| ■ BOSE Surround Sound | 103 | ■ Fonction massage à l'avant et à l'arrière | 98 | | |
| ■ Capot de coffre à ouverture automatique | 95 | ■ Fonction mémoire pour les sièges normaux | 96 | | |
| ■ Capot de coffre à ouverture et fermeture électriques | 95 | | | | |

Mon Audi A8 personnalisée.

| | | | |
|--|-------|---|-----|
| ■ Préparation pour téléphone portable (Bluetooth) | 104 | ■ Style aluminium étendu à l'intérieur | 89 |
| ■ Prise 230 volts/115 volts/100 volts | 102 | ■ Système antiblocage des roues ABS | 107 |
| ■ Programme électronique de stabilisation ESP | 107 | ■ Système audiophonique Audi | 103 |
| ■ Protection latérale anticollision quattro®/quattro® avec différentiel Sport | 106 | ■ Système d'appuie-têtes intégral | 106 |
| ■ Rear Seat Entertainment | 104 | ■ Système d'information du conducteur avec écran couleurs 7 pouces | 102 |
| ■ Réception radio numérique (DAB) | 103 | ■ Système de freinage | 106 |
| ■ Réception TV | 103 | ■ Système Start-Stop | 107 |
| ■ Récupération | 107 | ■ Systèmes d'assistance du véhicule basés sur les données de navigation | 102 |
| ■ Régulateur de vitesse | 106 | ■ Table rabattable Audi exclusive | 101 |
| ■ Repose-pieds à l'arrière | 98 | ■ Tapis complémentaires à l'avant et à l'arrière | 102 |
| ■ Repose-pieds à l'arrière Audi exclusive | 98 | ■ Téléphone de voiture Bluetooth en ligne | 104 |
| ■ Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique | 93 | ■ Témoins de contrôle | 107 |
| ■ Rétroviseurs extérieurs | 93 | ■ Tiptronic | 107 |
| ■ Rideaux pare-soleil | 95 | ■ Tissu Verdi | 86 |
| ■ Roue de secours temporaire | 91 | ■ Toit ouvrant coulissant/relevable en verre | 94 |
| ■ Sélecteur de vitesses/Sélecteur de vitesses Audi exclusive | 99 | ■ Toit ouvrant coulissant/relevable solaire | 94 |
| ■ Selleries en cuir Audi exclusive | 85-87 | ■ Toit panoramique en verre | 94 |
| ■ Service Audi® | 108 | ■ Touche moteur Start/Stop | 95 |
| ■ servotronic | 107 | ■ Trousse de secours | 107 |
| ■ Set de réparation pour pneus | 91 | ■ Tunnel de chargement avec sac à skis amovible | 101 |
| ■ Siège de repos | 97 | ■ Ventilation des sièges avant | 98 |
| ■ Sièges confort à l'avant | 82 | ■ Ventilation des sièges avant et arrière | 98 |
| ■ Sièges confort à l'avant avec ventilation de l'assise en option | 84 | ■ Vide-poches | 101 |
| ■ Sièges individuels à l'arrière réglables électriquement | 96 | ■ Vitrage isolant/acoustique | 95 |
| ■ Sièges individuels à l'arrière, réglables électriquement, avec console centrale continue revêtue de cuir | 97 | ■ Vitres athermiques | 95 |
| ■ Sièges normaux à l'avant | 80 | ■ Vitres surteintées (vitrage Privacy) | 95 |
| ■ Sièges Sport confort à l'avant avec/sans ventilation de l'assise | 81 | ■ Volant avec réglage électrique en hauteur et en profondeur | 99 |
| ■ Sorties d'échappement | 96 | ■ Volants | 99 |
| ■ Spots de lecture et miroir de courtoisie à l'arrière | 93 | ■ Xénon plus | 93 |
| ■ Style aluminium dans l'habitacle | 89 | | |



A8

Berline/Limousine

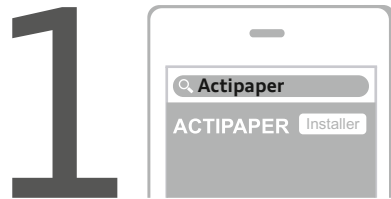
Tarif au 06.12.2012

Vorsprung durch Technik 

Ce catalogue est connecté : Audi vous propose de vivre une expérience interactive avec un concentré de technologie.

Lors de la lecture de ce catalogue, découvrez en vidéo les technologies de pointe Audi sur votre Smartphone et découvrez ce qui rendra votre Audi absolument unique.

2



Téléchargez gratuitement Actipaper depuis



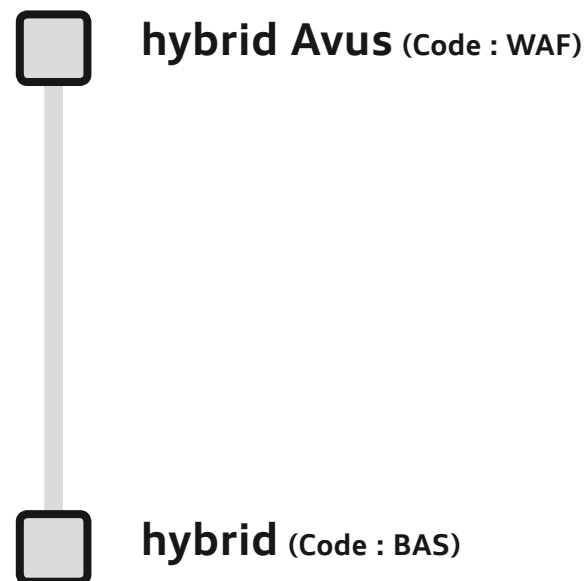
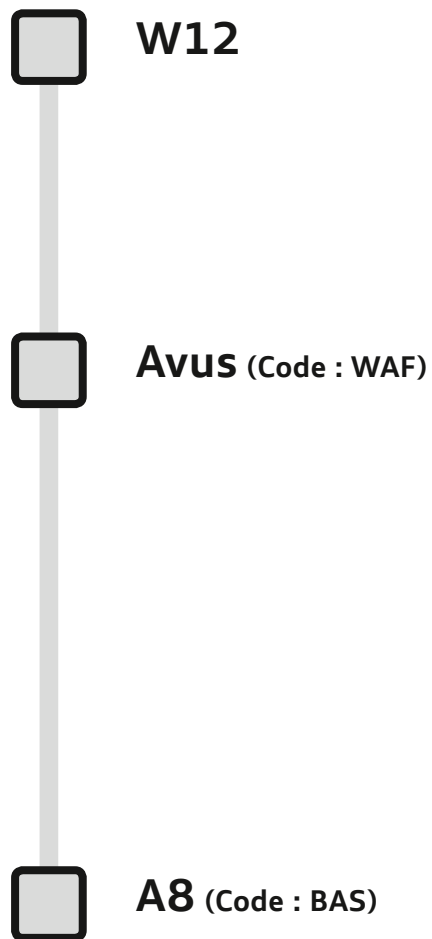
Lancez l'application Actipaper et flashez les codes imprimés sur le catalogue.



Découvrez plus d'infos, d'explications et des vidéos sur votre Smartphone.

Les vidéos à découvrir à partir des liens média présentent le bénéfice des technologies de façon générique sans que celles-ci soient strictement conformes au véhicule présenté dans ce programme de commande.





A8

| CODE FINITION À SAISIR | Puissance | Transmission | Émissions CO ₂ (g/km) | Puissance fiscale | Prix client TTC | | | Code modèle |
|--|-----------|----------------------------|-------------------------------------|----------------------|-----------------|-----------|-----|-------------|
| | | | | | A8 | Avus | W12 | |
| | | | | | [BAS] | [WAF] | — | |
| Berline | | | | | | | | |
| version diesel avec filtre à particules | | | | | | | | |
| V6 3.0 TDI | 204 ch | tiptronic 8 | 158 | 12 CV | 79 580 € | 91 580 € | — | 4H20WW0000 |
| V6 3.0 TDI | 250 ch | quattro tiptronic 8 | 169 | 15 CV | 84 480 € | 96 480 € | — | 4H20DA0000 |
| V8 4.2 TDI | 350 ch | quattro Sport tiptronic 8 | 195 | 24 CV | 101 920 € | 113 920 € | — | 4H20BA0000 |
| version diesel avec filtre à particules et catalyseur d'oxydation avec réservoir AdBlue ⁽¹⁾ | | | | | | | | |
| V6 3.0 TDI | 250 ch | quattro tiptronic 8 | 169 | 15 CV | 85 780 € | 97 780 € | — | 4H20UA0000 |
| essence | | | | | | | | |
| V6 3.0 TFSI | 290 ch | quattro tiptronic 8 | 204 | 19 CV | 86 550 € | 98 550 € | — | 4H20VA0000 |
| V8 4.0 TFSI | 420 ch | quattro tiptronic 8 | 219 | 31 CV | 106 950 € | 118 950 € | — | 4H20CA0000 |

| | | | | | | | | |
|--|--------|----------------------------|-----|-------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Limousine | | | | | | | | |
| version diesel avec filtre à particules | | | | | | | | |
| V6 3.0 TDI | 204 ch | tiptronic 8 | 158 | 12 CV | 84 980 € | 96 880 € | — | 4H80WW0000 |
| V6 3.0 TDI | 250 ch | quattro tiptronic 8 | 171 | 15 CV | 89 880 € | 101 780 € | — | 4H80DA0000 |
| V8 4.2 TDI | 350 ch | quattro Sport tiptronic 8 | 198 | 24 CV | 107 320 € | 119 220 € | — | 4H80BA0000 |
| version diesel avec filtre à particules et catalyseur d'oxydation avec réservoir AdBlue ⁽¹⁾ | | | | | | | | |
| V6 3.0 TDI | 250 ch | quattro tiptronic 8 | 171 | 15 CV | 91 180 € | 103 080 € | — | 4H80UA0000 |
| version essence | | | | | | | | |
| V6 3.0 TFSI | 290 ch | quattro tiptronic 8 | 205 | 19 CV | 91 950 € | 103 850 € | — | 4H80VA0000 |
| V8 4.0 TFSI | 420 ch | quattro tiptronic 8 | 221 | 31 CV | 112 300 € | 124 200 € | — | 4H80CA0000 |
| W12 6.3 FSI | 500 ch | quattro tiptronic 8 | 277 | 41 CV | — | — | 149 870 € | 4H80GA0000 |

| CODE FINITION À SAISIR | Puissance | Transmission | Émissions CO ₂ (g/km) | Puissance fiscale | hybrid | hybrid Avus | Code modèle | |
|------------------------|-----------|--------------|-------------------------------------|----------------------|----------|-------------|-------------|--|
| | | | | | [BAS] | [WAF] | | |
| version hybride | | | | | | | | |
| essence + électricité | | | | | | | | |
| Full hybrid | 245 ch | tiptronic 8 | 147 | 12 CV | 89 550 € | 98 550 € | 4H20FW0000 | |
| Full hybrid Limousine | 245 ch | tiptronic 8 | 149 | 12 CV | 94 950 € | 103 850 € | 4H80FW0000 | |

 Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.



Offres de financement A8*

Garantie et entretien inclus**

| CODE FINITION À SAISIR | Puissance | Transmission | Loyer TTC Garantie et entretien inclus** | | | Option d'achat finale TTC | | | Coût total TTC en cas d'acquisition | | |
|--|-----------|----------------------------|--|---------|---------|---------------------------|----------|----------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| | | | A8 | Avus | W12 | A8 | Avus | W12 | A8 | Avus | W12 |
| | | | [BAS] | [WAF] | — | [BAS] | [WAF] | — | [BAS] | [WAF] | — |
| Berline | | | | | | | | | | | |
| version diesel avec filtre à particules | | | | | | | | | | | |
| A8 V6 3.0 TDI | 204 ch | tiptronic 8 | 1 724 € | 1 977 € | — | 32 628 € | 37 548 € | — | 94 706 € | 108 708 € | — |
| A8 V6 3.0 TDI | 250 ch | quattro tiptronic 8 | 1 827 € | 2 080 € | — | 34 637 € | 39 557 € | — | 100 423 € | 114 425 € | — |
| A8 V8 4.2 TDI | 350 ch | quattro Sport tiptronic 8 | 2 194 € | 2 446 € | — | 41 787 € | 46 707 € | — | 120 772 € | 134 774 € | — |
| version diesel avec filtre à particules et catalyseur d'oxydation avec réservoir AdBlue | | | | | | | | | | | |
| A8 V6 3.0 TDI | 250 ch | quattro tiptronic 8 | 1 897 € | 2 155 € | — | 33 454 € | 38 134 € | — | 101 741 € | 115 714 € | — |
| version essence | | | | | | | | | | | |
| A8 V6 3.0 TFSI | 290 ch | quattro tiptronic 8 | 1 913 € | 2 172 € | — | 33 755 € | 38 435 € | — | 102 637 € | 116 611 € | — |
| A8 V8 4.0 TFSI | 420 ch | quattro tiptronic 8 | 2 352 € | 2 610 € | — | 41 711 € | 46 391 € | — | 126 392 € | 140 366 € | — |
| version hybride (essence + électricité) | | | | | | | | | | | |
| Full hybrid | 245 ch | tiptronic 8 | 1 934 € | 2 147 € | — | 36 716 € | 39 420 € | — | 106 339 € | 116 725 € | — |
| Full hybrid Limousine | 245 ch | tiptronic 8 | 2 048 € | 2 260 € | — | 38 930 € | 41 540 € | — | 112 640 € | 122 903 € | — |
| Limousine | | | | | | | | | | | |
| version diesel avec filtre à particules | | | | | | | | | | | |
| A8 L V6 3.0 TDI | 204 ch | tiptronic 8 | 1 880 € | 2 136 € | — | 33 142 € | 37 783 € | — | 100 809 € | 114 666 € | — |
| A8 L V6 3.0 TDI | 250 ch | quattro tiptronic 8 | 1 985 € | 2 241 € | — | 35 053 € | 39 694 € | — | 106 515 € | 120 372 € | — |
| A8 L V8 4.2 TDI | 350 ch | quattro Sport tiptronic 8 | 2 360 € | 2 616 € | — | 41 855 € | 46 496 € | — | 126 823 € | 140 680 € | — |
| version diesel avec filtre à particules et catalyseur d'oxydation avec réservoir AdBlue | | | | | | | | | | | |
| A8 L V6 3.0 TDI | 250 ch | quattro tiptronic 8 | 2 013 € | 2 269 € | — | 35 560 € | 40 201 € | — | 108 029 € | 121 886 € | — |
| version essence | | | | | | | | | | | |
| A8 L V6 3.0 TFSI | 290 ch | quattro tiptronic 8 | 2 075 € | 2 337 € | — | 34 022 € | 38 425 € | — | 108 711 € | 122 541 € | — |
| A8 L V8 4.0 TFSI | 420 ch | quattro tiptronic 8 | 2 522 € | 2 784 € | — | 41 551 € | 45 954 € | — | 132 361 € | 146 190 € | — |
| A8 L W12 6.3 FSI | 500 ch | quattro tiptronic 8 | — | — | 3 349 € | — | — | 55 452 € | — | — | 176 022 € |

6

*Offres en Location avec Option d'Achat pendant 36 mois et 45 000 km avec garantie et entretien inclus, réservées aux particuliers du 06/12/2012 au 31/03/2013 chez tous les Distributeurs Audi présentant ces financements, sous réserve d'acceptation du dossier par Audi Bank division de Volkswagen Bank GmbH – SARL de droit allemand – Capital social : 318279200 € - Succursale France : Paris Nord 2 – 22 avenue des nations 93420 Villepinte - RCS Bobigny 451618904 - ORIAS : 08040267(www.orias.fr) et après expiration du délai légal de rétractation.

** Forfait Service Entretien aux Particuliers souscrit auprès d'opteven service - SAS au capital de 365 878 € - Siège social : 109 bd Stalingrad - 69100 Villeurbanne - RCS Lyon N°B 333 375 426. Coût du Forfait Service Entretien aux Particuliers hors financement : 756 €.

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager.



Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.



A8

Extension de garantie A8

| | Extension de Garantie 1 an supplémentaire (2 + 1) | | Extension de Garantie 2 ans supplémentaires (2 + 2) | | Extension de Garantie 3 ans supplémentaires (2 + 3) | |
|--------|---|---------|---|---------|---|---------|
| km | 60 000 | 90 000 | 80 000 | 120 000 | 100 000 | 150 000 |
| option | EA2 | EA3 | EA5 | EA6 | EA8 | EA9 |
| A8 | 980 € | 1 280 € | 2 120 € | 3 030 € | 3 690 € | 5 630 € |

Plus serein, plus longtemps

Audi garantit ses voitures 2 ans sans limitation kilométrique. Pour plus de sérénité, il est possible de souscrire un contrat de garantie complémentaire portant la durée de la garantie à 3, 4 ou 5 ans. Cette extension de garantie est strictement le prolongement de la garantie constructeur.

La peinture et l'anticorrosion sont respectivement garanties 3 ans et 12 ans.

La périodicité des vidanges est variable. Une alerte sera affichée par l'indicateur de maintenance. L'intervalle entre chaque vidange ne doit pas être supérieur à 30 000 km. Les révisions doivent être effectuées au maximum tous les 2 ans, selon le style de conduite et les conditions d'entretien.

7

Offres disponibles :

- ▶ Extension de garantie **1 an** / 60 000 km ou 90 000 km
- ▶ Extension de garantie **2 ans** / 80 000 km ou 120 000 km
- ▶ Extension de garantie **3 ans** / 100 000 km ou 150 000 km

Le contrat prend fin lorsque la première des 2 échéances (durée ou kilométrage) est atteinte.

En cas de défaillance mécanique, électrique, le contrat de garantie permet de bénéficier notamment des réparations et/ou remplacement des pièces suivantes :

- ▶ Moteur
- ▶ Boîte de transfert
- ▶ Transmission
- ▶ Direction, circuit électrique
- ▶ Carters
- ▶ Boîte de vitesses
- ▶ Embrayage (hors disque)
- ▶ Système de refroidissement
- ▶ Suspensions (hors amortisseurs)
- ▶ Batterie lithium-ion (pour hybrid)

Ces interventions doivent être effectuées chez un Partenaire Audi Service. Lors de la revente, le contrat est cessible avec le véhicule, ce qui en augmente la valeur.

En cas de revente du véhicule avant le terme du contrat, le nouveau propriétaire bénéficiera des prestations souscrites.

Conditions Générales de Vente disponibles dans le réseau Audi Service ou sur www.audi.fr



Intérieurs A8

| Code | Sièges | Cuir Valcona de série [N5D] | Cuir Valcona/Alcantara en option [N7R] | Cuir naturel en option [N4K] | Cuir Valonea en option [N2B] | Audi Design selection en option [PEZ] | Tableau de bord haut / bas | Moquettes | Ciel de pavillon |
|------|--------------|-----------------------------|--|------------------------------|------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|--------------|------------------|
| FZ | Noir | B / S / C | S | C | C* | — | Noir / Noir | Noir | Argent lunaire |
| KL | Beige satin | S / C | — | — | — | — | Noir / Noir | Noir | Beige soie |
| KN | Gris titane | B / S / C | S | C | — | — | Gris acier / Gris titane | Gris titane | Argent lunaire |
| KP | Beige satin | B / S / C | — | C | — | — | Brun turba / Beige satin | Beige satin | Beige soie |
| KQ | Beige soie | C | — | — | — | — | Brun turba / Beige soie | Beige satin | Beige soie |
| RZ | Brun nougat | S / C | — | C | C* | — | Noir / Noir | Noir | Argent lunaire |
| KS | Brun balao | — | — | — | — | C | Brun moka / Brun balao | Brun balao | Blanc neige |
| KT | Beige cuivre | — | — | — | — | C | Gris granit / Beige cuivre | Beige cuivre | Blanc neige |

B : Sièges normaux de série ou optionnels [PV6] / S : sièges Sport optionnels [PS1] / C : sièges Confort optionnels [PS8] / * : Oblige sièges avant ventilés et massants [4D5] ou [4D2]

8

Combinaisons teintes de carrosserie

| Teintes de carrosserie | | N° de laque |
|----------------------------|------|-------------|
| Noir brillant | A2A2 | Y9B |
| Blanc ibis | T9T9 | Y9C |
| Beige impala nacré | T2T2 | Z1Y |
| Blanc glacier métallisé | 2Y2Y | Z5C |
| Bleu nuit nacré | 7X7X | Z5D |
| Gris glacier métallisé | P5P5 | X7W |
| Gris Oolong métallisé | 4N4N | X7U |
| Gris quartz métallisé | Q4Q4 | Y7G |
| Noir émeraude métallisé | 3G3G | Y9W |
| Noir Havane métallisé | 4J4J | Y8X |
| Noir fantôme nacré | L8L8 | Z9Y |
| Peinture spécifique hybrid | | |
| Argent polaire métallisé | Y0Y0 | X7S |
| Peinture Audi exclusive | | |
| * Couleur sur demande | Q0Q0 | — |

* : Teinte à supplément de prix, consulter le tarif des options.



Finitions

Tarifs

Intérieur
Extérieur

Jantes

Équipements
de série

Options

Caractéristiques
techniques



9



A8



10

1 De série sur V6 :
4 jantes en aluminium coulé
6 branches, 8J x 17"
avec pneus 235/60 R
17 102Y

2 De série sur V8, en option sur V6 :
4 jantes en aluminium coulé
7 branches, 8J x 18"
avec pneus 235/55 R18 104Y.
Code PRY

**3 De série sur Avus,
en option sur A8, A8 L,
W12 et modèles hybrid :**
4 jantes en aluminium coulé
5 branches, 9J x 19"
avec pneus 255/45 R19 104Y.
Code PRD

**4 En option sur A8,
A8 L, Avus et W12 :**
4 jantes en aluminium coulé
10 rayons en Y, 9J x 19",
avec pneus 255/45 R19 104Y.
Code PRC

5 De série sur modèles hybrid
4 jantes en aluminium coulé
10 branches turbine, 9J x 19",
avec pneus 255/45 R19 104Y

**6 En option sur A8, A8 L, Avus,
W12 et modèles hybrid :**
4 jantes en aluminium forgé
10 branches double,
partiellement polies, 9J x 20",
avec pneus 265/40 R20 104Y.
Code PRK

7 De série sur W12 :
4 jantes en aluminium coulé
15 branches, 9J x 19",
avec pneus 255/45 R19 104Y

**8 En option sur A8,
A8 L, Avus et W12 :**
4 jantes Audi exclusive
en aluminium coulé
5 branches doubles, 9J x 19",
avec pneus 255/45 R 19.
Code PQG

**9 En option sur A8,
A8 L, Avus et W12 :**
4 jantes Audi exclusive
en aluminium coulé
5 branches triples, 9J x 20",
avec pneus 265/40 R 20 104Y.
Code PQG

**10 En option sur A8,
A8 L, Avus et W12 :**
4 jantes Audi exclusive
en aluminium coulé
7 branches doubles,
polies, brillantes, 9J x 20",
avec pneus 265/40 R 20.
Code PQN



11 En option sur A8, A8 L, Avus et W12 : 4 jantes Audi exclusive en aluminium coulé 7 branches doubles, bicolores, 9J x 20", avec pneus 265/40 R 20. Code PQF

12 En option sur A8, A8 L, Avus et W12 : 4 jantes Audi exclusive en aluminium coulé 5 branches Rotor, finition titane, polies, brillantes, 9J x 21", avec pneus 275/35 R 21. Code PQU

13 En option sur A8, A8 L, Avus et W12 : 4 jantes Audi exclusive en aluminium coulé 5 branches Rotor, 9J x 21", avec pneus 275/35 R 21. Code PQW

14 En option : 4 Roues Complètes Hiver, 7,5J x 18, avec pneus 235/55 R18 104H XL - Accessoires d'Origine Audi® Code 4H0073638 8Z8 et 4H0073538 8Z8

15 En option : 4 Roues Complètes Hiver, 7,5J x 19, avec pneus 235/50 R19 103H XL - Accessoires d'Origine Audi® Code 4H0073639 8Z8 et 4H0073539 8Z8

Sécurité

ABS (antiblocage de roue) avec répartiteur de freinage EBV et assistance hydraulique au freinage d'urgence

Airbags de tête : se déploient comme un rembourrage protecteur sur toute la surface des vitres latérales et protègent les passagers avant et ceux des places extérieures arrière en cas de collision latérale

Airbags frontaux conducteur et passager, à deux niveaux de gonflement suivant la gravité du choc, latéraux avant et arrière intégrés aux dossiers des sièges

Appuie-tête intégraux à l'avant

ASR (antipatinage) pour une motricité et une rigidité transversale optimales. Réduit le patinage des roues motrices

Audi Hold Assist, maintient le véhicule à l'arrêt, aussi bien en côte qu'en descente, sans limite de temps. Le système est activé d'une simple pression sur un bouton et permet au conducteur un redémarrage confortable sans actionner le frein de stationnement électromécanique

Audi pre sense®, grâce à l'interaction de différents systèmes, les situations de conduite sont analysées et catégorisées et des mesures sont mises en œuvre pour la protection préventive des occupants : prétension des ceintures, activation des feux de détresse et fermeture du toit ouvrant et des vitres

Carrosserie en aluminium avec structure Audi Space Frame (ASF)

Ceintures de sécurité trois points à enrouleur à toutes les places avec prétensionneur réversible, limiteur de tension et réglage en hauteur à l'avant, détecteur de port de ceinture avec signaux acoustique et visuel à l'avant, sécurité enfants sur le verrouillage des ceintures à enrouleur côté passager avant et à l'arrière, couleur des ceintures assortie à celle de l'habitacle

Contrôle de la pression des pneus avec signaux acoustique et visuel de perte de pression

Détecteur de pluie et de luminosité

Différentiel quattro® Sport : répartition dynamique de couple droite/gauche sur l'essieu arrière (de série sur V8 4.2 TDI)

Écrous antivol

EDS (blocage électronique de différentiel)

ESC (programme électronique de stabilisation)

Fixations pour sièges enfant ISOFIX aux places extérieures arrière

Frein de stationnement électromécanique avec fonction Hold Assist, désactivation automatique au démarrage et fonction frein de secours sur les quatre roues durant la marche

Ordinateur de bord avec écran couleur TFT 7" haute résolution avec affichage des informations au conducteur, du média utilisé, du rapport de vitesse, de la température extérieure, de la navigation et du menu du téléphone. Adaptation automatique de la luminosité et commande via le volant multifonction

Protections latérales anticollision

Récupération d'énergie, générée lors des phases de freinage ou de décélération permettant une économie de carburant

Régulateur de vitesse, disponible à partir de 30km/h, maintenant une vitesse constante dans la mesure où la puissance du moteur ou du frein moteur le permettent, commande sous le volant

Roue de secours, type galette avec cric de levage

Sécurité enfants sur les portières et les vitres électriques arrière

servotronic, direction assistée asservie à la vitesse

Témoins de contrôle pour airbags, ESC/ASR, Adaptive air suspension, EDS, frein de stationnement électromécanique, régulateur de vitesse, feux de route, feux arrière antibrouillard, clignotants, électronique moteur et protection antidémarrage

tiptronic 8, boîte de vitesses automatique 8 rapports avec commande manuelle possible au moyen des palettes du volant multifonction, disposant aussi du mode sportif

Transmission intégrale permanente **quattro**® avec répartition asymétrique et dynamique du couple pour une motricité et une sécurité de conduite optimales (à l'exception du V6 3.0 TDI 204 ch et de l'hybrid)

Triangle de présignalisation, trousse de secours et outillage de bord

Électriques et fonctionnels

Adaptive air suspension : suspension pneumatique à régulation électronique avec système amortisseur adaptatif en continu sur les quatre roues, règle automatiquement la garde au sol et l'amortissement selon quatre modes (Automatic, Comfort, Dynamic, Lift), sélectionnable par l'intermédiaire de l'interface multimédia MMI (inclut correcteur d'assiette), réglage des différents modes également possible via l'Audi Drive Select

Alarme antivol avec protection antidémarrage électronique, antiremorquage, protection volumétrique à ultrasons et sirène indépendante

Assistance au véhicule basée sur les données de navigation : adaptation de la transmission, de l'éclairage et, le cas échéant, de l'adaptive cruise control avec fonction Stop&Go et/ou adaptive light, grâce aux données de route mémorisées dans le système de navigation comme les virages, côtes ou classification des routes. Cette fonction reste active même si la navigation est désactivée

Audi Drive Select, permet différents réglages (servotronic, moteur, transmission et adaptive air suspension) du véhicule à travers quatre modes : Confort, Auto et Dynamique ainsi que le mode supplémentaire Individuel paramétrable via le MMI

Audi Music Interface, permet de relier, grâce à un adaptateur (disponible en accessoire) un Ipod de génération quatre et plus, un Iphone (fonctionnalité musique), un lecteur MP3 ainsi que d'autres sources de stockage USB au MMI. Logé dans la console centrale, il peut être commandé via le MMI ou le volant multifonction

Audi Premium Tracking System, système d'immobilisation et de localisation par satellite couplé à l'alarme antivol

Audi Parking System Plus avant et arrière, facilite le stationnement à l'aide d'un signal acoustique et visuel (par pictogramme) indiquant la distance avant et arrière

Autoradio intégré au MMI, triple tuner avec diversité de phase pour une sonorité et réception améliorées ; liste dynamique des stations ; fonction TP-Mémo (mémorisation de bulletins d'informations routières) ; 2 lecteurs de carte SDHC ; 1 jukebox de 20 Go et 1 lecteur DVD (compatible MP3, AAC, WMA, MPEG 1/-2/-4, WMV et DivX). Les fichiers de musique et vidéo peuvent être copiés sur le disque dur intégré et lus depuis celui-ci ; ne permet pas la lecture de fichiers de musique protégés (DRM)

Capacité du réservoir : 90 litres (à l'exception du moteur hybride limité à 75 litres)

Cendrier et allume-cigare éclairés à l'avant et à l'arrière

Clignotants arrière et intégrés aux rétroviseurs extérieurs à diodes électroluminescentes (éclairage blanc), blancs à l'avant et sur les rétroviseurs extérieurs, rouges à l'arrière ; fonction clignotement d'autoroute : une brève impulsion de la manette active trois cycles de clignotements

Climatisation automatique confort avec ventilation indirecte, réglage asservi à la position du soleil ; réglages séparés de la température et de la ventilation pour la tête et les pieds côtés conducteur et passager avant ; régulation de l'air accumulé et mode recyclage de l'air ambiant, récupération de la chaleur résiduelle, filtre antipollution et antipollen, détecteur de pollution et détecteur d'humidité, ainsi que détecteur de clé ; trois styles de climatisation au choix : douce, moyenne, intense

Coffre à bagages à ouverture automatique

Démarrage et arrêt du moteur par simple impulsion sur le bouton moteur Start/Stop intégré à la console centrale, nécessite simplement d'avoir la clé sur soi



Éclairage intérieur à temporisation à l'avant et à l'arrière avec contacteurs sur toutes les portières, configurable par MMI

Éclairage d'ambiance intérieur et extérieur à LED : module de pavillon, spots de lecture avant et arrière, miroir de courtoisie, vide-poches de portières, planchers avant et arrière, contre-portes, coffre à bagages et boîte à gants puis poignées de portes extérieures

Éclaireurs et catadioptrés actifs sur toutes les portières

Feux de freinage adaptatifs (déclenchement des feux de détresse automatique)

Feux diurnes, feux stop et clignotants arrières à LED, 3^{ème} feu stop surélevé ; deux feux de recul blancs et deux feux antibrouillard arrière

Gestionnaire de batterie, commande à l'aide de capteur une alimentation électrique optimale du véhicule durant la marche et à l'arrêt

GPS Advanced avec navigation sur disque dur, écran couleur haute résolution de 7" avec affichage de qualité des cartes routières, entrée de la destination par mot entier, inutile d'épeler, choix entre trois routes alternatives, affichage de cartes avec coloration topographique et curiosités, villes en 3D. Défilement le long de la carte avec joystick, informations routières sur écran partagé, guidage dynamique (si disponible). Flèches de direction supplémentaires sur le système d'information du conducteur avec écran couleur

Lunette arrière dégivrante, avec minuterie

MMI interface multimédia, concept de commandes centralisées comprenant un terminal MMI (unité de commande) et un écran escamotable (écran couleur de 8")

MMI touch, champ de saisie sur écran tactile pour une commande intuitive du MMI. Associé aux fonctions de navigation, de carnet d'adresses, de téléphone et de radio, il permet sans quitter la route des yeux, de saisir de façon manuscrite des lettres et des chiffres ou encore de se déplacer sur la carte de navigation

Pare-brise en verre feuilleté athermique

Porte-boissons situés dans l'accoudoir central à l'avant et à l'arrière

Préparation téléphone portable Bluetooth 2 W, comprenant un dispositif mains libres (incluant commande vocale pour les fonctions du téléphone) et une préparation pour chargeur de batterie de téléphone (adaptateur disponible en accessoire) commandé par le MMI, le volant multifonction ou le système de commande vocale (informations sur les portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.fr). Réception et émission des appels via l'antenne du véhicule

Projecteurs **Xénon Plus** incluant lave-phares, feux de jour à LED et réglage automatique du site des phares

Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique

Rétroviseurs extérieurs avec clignotants à LED électriques, dégivrants, rabattables, laqués dans la couleur de la carrosserie et jour/nuit automatique

Signal sonore pour oubli d'extinction des feux

Système audiophonique Audi, amplificateur six canaux, cinq haut-parleurs à l'avant, quatre haut-parleurs à l'arrière et un subwoofer dans la plage arrière pour une puissance totale de 180 W

Télécommande de verrouillage centralisé à fréquence radio avec ouverture/fermeture confort pour les vitres électriques et le toit ouvrant coulissant

Verrouillage centralisé avec télécommande à fréquence radio pour portières, coffre et trappe à essence, avec temporisation pour l'éclairage intérieur, incluant verrouillage assisté du coffre

Vide-poches dans l'accoudoir central à l'avant et à l'arrière, sur le dossier des sièges avant ; étui à lunettes dans le ciel de pavillon au niveau du rétroviseur intérieur et boîte à gants réfrigérée

Vitres athermiques, teintées vert

Volant multifonction 4 branches en cuir avec airbag grand volume et palettes de changement de vitesse, permet de commander : radio, téléphone, commande vocale, ordinateur de bord et de changer manuellement de rapport à l'aide des palettes derrière le volant



Confort et esthétique

Accoudoir central arrière, rabattable, avec double porte-boisson intégré et vide-poches (sans insert d'application décorative)

Accoudoir central avant Confort en cuir en deux parties pour conducteur et passager avant avec vide-poches

Applications aluminium autour des diffuseurs d'air, de l'écran MMI, sur la commande du frein de stationnement électromécanique et les lève-vitres

Applications décoratives en ronce de noyer brun (partie supérieure) et noir brillant (partie inférieure)

Banquette arrière : trois places

Chauffage des sièges avant (les bourrelets latéraux sont également chauffés)

Ciel de pavillon en tissu assorti à la couleur intérieure choisie, en Argent lunaire ou Beige soie

Colonne de direction réglable électriquement en hauteur et en profondeur, avec dispositif automatique d'entrée et de sortie

Inserts de seuils de portes en aluminium

Jantes en aluminium coulé style 7 branches, 8J x 18" avec pneus 235/55 R18

Levier de vitesses en cuir assorti à la couleur intérieure choisie avec technologie Shift by wire (transmission électronique)

Livre de bord avec étui en cuir

Pare-soleil conducteur et passager avant rabattables et orientables avec miroir de courtoisie éclairé et occultable

Peinture métallisée ou nacrée

Sellerie en cuir Valcona

Sièges avant à réglages électriques pour : hauteur d'assise, position avant/arrière, inclinaison d'assise et de dossier. Inclut appuis lombaires

Tapis de sol complémentaires avant et arrière dans la couleur de la moquette

Vitres avant et arrière électriques avec fonction d'ouverture/fermeture par impulsion sur toutes les vitres et protection antipincement

Équipements de série spécifiques à la version **hybrid**

Active Noise Cancellation : permet de réduire les bruits parasites produits par le roulement du véhicule

Bagagerie sur-mesure composée de 2 valises (63 litres chacune), de 2 trolleys cabine (40 litres chacun) et d'un sac à chaussures (20 litres) - uniquement proposée sur motorisation hybride

Bose Surround Sound

Climatisation automatique 3 zones

Doubles sorties d'échappement chromées gauche/droite

Fonction EV : le bouton EV placé sur la console centrale permet au conducteur d'activer la conduite purement électrique dans les limites du système

Instrumentation de bord et ordinateur de bord spécifiques avec logo «hybrid», remplacement du compte-tours par le Powermeter pour suivre les conditions d'utilisation et de production du système hybride



Interface Energy flow dans le MMI et/ou dans l'ordinateur de bord : module de présentation du flux d'énergie visualisant et expliquant le principe d'exploitation et les composants hybride utilisé en temps réel par le conducteur

Interface statistique de consommation visualisant par diagramme la consommation moyenne (actualisée toutes les 5 min) et l'énergie récupérée par le moteur électrique en fonction du style de conduite

Jantes 19" spécifiques en aluminium coulé 10 branches turbine (hybrid design), 9J X 19" avec pneus de 255/45 R 19

Logos personnalisés « hybrid » sur les ailes, le hayon et le cache-moteur

Pack Éclairage

Phares avant intégralement à LED + feux de route assistés

Seuils de portes en aluminium et logo « hybrid »

Tire Mobility System : compresseur et produit de colmatage en cas de crevaison, en lieu et place de la roue de secours

Équipements de série spécifiques à la version longue

Audi connect (voir le détail de l'offre page 25)

Climatisation automatique Confort 4 zones (sauf sur modèles hybrid)

Pack Éclairage : éclairage d'ambiance intérieur (non-éblouissant) du véhicule

Préparation téléphone 8 W avec combiné téléphone dans l'accoudoir central avant

Rideaux pare-soleil électriques pour la lunette arrière et pour les vitres des portières arrière

Sièges avant et arrière chauffants (les bourrelets latéraux sont également chauffés)

Spots de lecture et miroir de courtoisie à l'arrière : 2 spots de lecture supplémentaires à technologie LED et miroirs de courtoisie éclairés, intégrés au ciel de pavillon

Toit ouvrant coulissant/relevable en verre, électrique avec présélection automatique, zone de verre teinté, pare-soleil réglable, verrouillage confort

Équipements de série spécifiques au W12

Applications décoratives (partie supérieure) en piano laqué noir

Applications décoratives (partie inférieure) en aluminium brossé gris

Appuie-tête arrière Confort

Audi Lane Assist

Audi Parking System Plus avec caméra de recul

Audi pre sense plus incluant l'**adaptive cruise control avec fonction Stop&Go** et l'Audi Side Assist

Bose Surround Sound

Changeur 6 DVD/CD

Ciel de pavillon en Alcantara (couleur déterminée en fonction du coloris intérieur : Argent lunaire ou Beige soie)

Coffre à ouverture et fermeture électriques



Direction dynamique

Fermeture assistée des portières

Homelink

 **Indicateur de limitation de vitesse**

Inserts de seuils de portes en aluminium intégrant le logo W12

Jantes en aluminium coulé 15 branches, 9J x 19", avec pneus 255/45 R19

Keyless entry

Pack aluminium étendu dans l'habitacle

Pack Coffre

 **Phares avant intégralement à LED**

Poignées de maintien partiellement en bois

Prise de courant 230 volts

Réception TV et réception radio numérique

Sellerie Pack Cuir étendu (contenu 2)

Sièges arrière individuels (5 places)

Sièges avant Confort

Sièges avant ventilés et massants

Toit panoramique

Trappe à skis avec housse de rangement











 **Vision nocturne** avec détection piétons

Vitrage isolant/acoustique pour le pare-brise avant, la lunette et les vitres arrière (permet l'utilisation de matériel à simple interface Bluetooth/badge télépéage)

17



Équipements complémentaires A8

| | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 |
|--|-------|------|---------|-----------|----------|
| | [BAS] | | [WAF] | | |
| Audi Parking System Plus avant et arrière | • | • | — | — | — |
| Jantes en aluminium coulé style 6 branches, 8J x 17" avec pneus 235/60 R 17 (sur V6) | • | • | — | — | — |
| Jantes en aluminium coulé style 7 branches, 8J x 18" avec pneus 235/55 R 18 (sur V8) | • | • | — | — | — |
| Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants, rabattables et jour/nuit automatique | • | • | — | — | — |
| Sièges avant à réglages électriques | • | • | — | — | — |
| Système audiophonique Audi | • | • | — | — | — |
| Accoudoir central avant Confort en cuir, avec vide-poches | • | • | • | • | • |
| Accoudoir central arrière, rabattable, avec double porte-boisson intégré et vide-poches (sans insert d'application décorative) | • | • | • | • | • |
|   Adaptive air suspension | • | • | • | • | • |
| Applications décoratives en ronce de noyer brun (partie supérieure) et noir brillant (partie inférieure) | • | • | • | • | — |
|   Audi Drive Select | • | • | • | • | • |
| Audi Music Interface | • | • | • | • | • |
|   Audi pre sense® : système de sécurité préventive | • | • | • | • | — |
| Audi Premium Tracking System couplé à l'alarme antivol | • | • | • | • | • |
|   Audi Space Frame | • | • | • | • | • |
| Climatisation automatique Confort à fonctionnalités étendues et affichage numérique | • | — | • | — | — |
| Colonne de direction réglable électriquement | • | • | • | • | • |
| Contrôle de la pression des pneus | • | • | • | • | • |
|   Différentiel quattro® Sport (sur V8 4.2 TDI) | • | • | • | • | — |
| Éclairage d'ambiance intérieur et extérieur à LED | • | • | • | • | • |

18






Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.




A8

Équipements complémentaires A8 (suite)

| | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 |
|--|-------|------|---------|-----------|----------|
| | [BAS] | | [WAF] | | |
| Écrous de roue antivol | • | • | • | • | • |
| Frein de stationnement électromécanique avec fonction Audi Hold Assist | • | • | • | • | • |
|  GPS Advanced | • | • | • | • | • |
| Keyless go : système d'autorisation de démarrage du véhicule sans l'utilisation de la clé | • | • | • | • | • |
| MMI touch | • | • | • | • | • |
| Peinture métallisée ou nacrée | • | • | • | • | • |
| Préparation téléphone 2 W Bluetooth | • | — | • | — | — |
| Projecteurs Xénon Plus incluant lave-phares, feux de jour à LED et réglage automatique du site des phares | • | • | • | • | — |
|  Récupération d'énergie | • | • | • | • | • |
| Régulateur de vitesse | • | • | • | • | — |
| Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique | • | • | • | • | • |
| Roue de secours (type galette) avec cric de levage | • | • | • | • | • |
| Sellerie en cuir Valcona | • | • | • | • | • |
| servotronic | • | • | • | • | • |
| Sièges avant chauffants | • | — | • | — | — |
| Sièges avant et arrière chauffants | — | • | — | • | • |
| Supports lombaires à l'avant | • | • | • | • | • |
| Tapis de sol complémentaires avant et arrière | • | • | • | • | • |
|  Transmission intégrale permanente quattro® | • | • | • | • | • |
| Triangle de présignalisation, trousse de secours et outillage de bord | • | • | • | • | • |
| Volant multifonction 4 branches en cuir avec airbag grand volume et palettes de changement de vitesse | • | • | • | • | • |

19









Équipements complémentaires A8 (suite)

| | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 |
|--|-------|---------|-----------|----------|
| | [BAS] | [WAF] | | |
| Climatisation automatique Confort 4 zones | • | — | • | • |
| Pack Éclairage | • | • | • | • |
|  Préparation téléphone 8 W avec combiné téléphone dans l'accoudoir central avant | • | — | • | • |
| Rideaux pare-soleil électriques pour lunette et vitres arrière | • | • | • | • |
| Spots de lecture et miroirs de courtoisie à l'arrière | • | — | • | • |
| Toit ouvrant en verre électrique, coulissant et relevable | • | • | • | — |
| Applications décoratives en frêne veiné brun satin (partie supérieure) et noir brillant (partie inférieure) | | • | • | — |
| Audi Parking System Plus avec caméra de recul | | • | • | • |
| Bose Surround Sound | | • | • | • |
| Fermeture assistée des portières | | • | • | • |
| Fermeture assistée du coffre | | • | • | • |
| Jantes en aluminium coulé style 5 branches, 9J x 19" avec pneus 255/45 R 19 | | • | • | — |
| Keyless entry | | • | • | • |
| Pack Coffre | | • | • | • |
| Rétroviseurs extérieurs électriques et à mémoire, dégivrants, rabattables et jour/nuit automatique | | • | • | • |
| Sièges avant Confort à mémoire (22 positions) | | • | • | • |
| Trappe à skis avec housse de rangement | | • | • | • |
| Vitrage isolant/acoustique pour le pare-brise avant, la lunette et les vitres arrière | | • | • | • |
| Prise de courant 230 volts | | | • | • |
| Sièges arrière individuels (5 places) | | | • | • |

20













Équipements complémentaires A8 (suite)

| | A8 L W12 |
|---|----------|
| Applications décoratives en piano laqué noir (partie supérieure) et aluminium brossé gris (partie inférieure) | • |
| Appuie-tête arrière Confort | • |
| Audi Lane Assist | • |
|   Audi pre sense plus incluant l' adaptive cruise control avec fonction Stop&Go et l'Audi Side Assist | • |
| Changeur 6 DVD/CD | • |
| Ciel de pavillon en Alcantara | • |
| Direction dynamique | • |
| Homelink | • |
|   Indicateur de limitation de vitesse | • |
| Jantes en aluminium coulé 15 branches, 9J x 19", avec pneus 255/45 R19 | • |
| Pack Aluminium étendu | • |
|   Phares avant intégralement à LED | • |
| Réception TV et réception radio numérique | • |
| Sellerie Pack Cuir étendu (contenu 2) | • |
| Sièges avant ventilés et massants | • |
| Toit panoramique | • |
|   Vision nocturne avec détection piétons | • |





• Équipement de série. – Non disponible ou en option.

Équipements complémentaires A8 hybrid

| | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus |
|--|--------|----------|-------------|---------------|
| | [BAS] | | [WAF] | |
| Audi Parking System Plus avant et arrière | • | • | • | • |
| Bagagerie sur-mesure | • | • | • | • |
| Jantes 19" spécifiques en aluminium coulé 10 branches turbine (hybrid design), 9J X 19" avec pneus de 255/45 R 19 | • | • | • | • |
| Rétroviseurs extérieurs électriques, dégivrants, rabattables et jour/nuit automatique | • | • | — | — |
| Sièges avant à réglages électriques | • | • | • | • |
| Bose Surround Sound | • | • | • | • |
| Accoudoir central avant Confort en cuir avec vide-poches | • | • | • | • |
| Accoudoir central arrière, rabattable, avec double porte-boisson intégré et vide-poches (sans insert d'application décorative) | • | • | • | • |
|   Adaptive air suspension | • | • | • | • |
| Applications décoratives en ronce de noyer brun (partie supérieure) et noir brillant (partie inférieure) | • | • | • | • |
|   Audi Drive Select | • | • | • | • |
| Audi Music Interface | • | • | • | • |
|   Audi pre sense® : système de sécurité préventive | • | • | • | • |
| Audi Premium Tracking System couplé à l'alarme antivol | • | • | • | • |
|   Audi Space Frame | • | • | • | • |
| Climatisation automatique 3 zones | • | • | • | • |
| Colonne de direction réglable électriquement | • | • | • | • |
| Contrôle de la pression des pneus | • | • | • | • |
| Pack Éclairage | • | • | • | • |
| Écrous de roue antivol | • | • | • | • |
| Frein de stationnement électromécanique avec fonction Audi Hold Assist | • | • | • | • |
|   GPS Advanced | • | • | • | • |
| Keyless go : système d'autorisation de démarrage du véhicule sans l'utilisation de la clé | • | • | • | • |
| MMI touch | • | • | • | • |
| Pack Coffre | • | • | • | • |
| Peinture métallisée ou nacrée | • | • | • | • |
| Préparation téléphone 2 W Bluetooth | • | • | • | • |

22

Équipements complémentaires A8 hybrid (suite)

| | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus |
|---|--------|----------|-------------|---------------|
| | [BAS] | | [WAF] | |
|   Phares avant intégralement à LED + feux de jour assistés | • | • | • | • |
| Récupération d'énergie | • | • | • | • |
| Régulateur de vitesse | • | • | • | • |
| Rétroviseur intérieur jour/nuit automatique | • | • | • | • |
| Tire Mobility System | • | • | • | • |
| Sellerie en cuir Valcona | • | • | • | • |
| Sièges avant chauffants | • | — | • | — |
| Supports lombaires à l'avant | • | • | • | • |
| Tapis de sol complémentaires avant et arrière | • | • | • | • |
| Triangle de présignalisation, trousse de secours et outillage de bord | • | • | • | • |
| Volant multifonction 4 branches en cuir avec airbag grand volume et palettes de changement de vitesse | • | • | • | • |
|   Préparation téléphone 8W avec combiné téléphone dans l'accoudoir central avant avec accès aux services Audi connect | — | • | — | • |
| Prise de courant 230 V | — | — | — | • |
| Rideaux pare-soleil électriques pour lunette et vitres arrière | — | • | • | • |
| Sièges arrière individuels (5 places) | | — | — | • |
| Sièges avant et arrière chauffants | | • | — | • |
| Spots de lecture et miroirs de courtoisie à l'arrière | | • | — | • |
| Toit ouvrant en verre électrique, coulissant et relevable | | • | • | • |
| Applications décoratives en frêne veiné Brun satin (partie supérieure) et noir brillant (partie inférieure) | | | • | • |
| Audi Parking System Plus avec caméra de recul | | | • | • |
| Fermeture assistée des portières | | | • | • |
| Fermeture assistée du coffre | | | • | • |
| Keyless entry | | | • | • |
| Rétroviseurs extérieurs électriques et à mémoire, dégivrants, rabattables et jour/nuit automatique | | | • | • |
| Sièges avant Confort à mémoire (22 positions) | | | • | • |
| Vitrage isolant/acoustique pour le pare-brise avant, la lunette et les vitres arrière | | | • | • |

• Équipement de série. — Non disponible ou en option.

 Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.



Audi connect

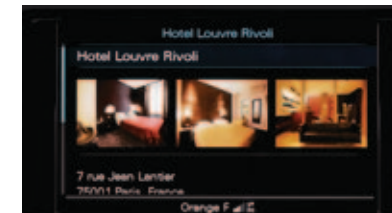
| | donne accès à |
|--|---------------|
| Navigation avec images Google™ Earth | • |
| Navigation avec images Google™ Street View | • |
| Navigation avec informations trafic en temps réel* | • |
| Localisation de Points d'Intérêt (POI) | • |
| Prévisions météorologiques | • |
| Informations voyage | • |
| Actualités Presse | • |
| Internet embarqué (hotspot WiFi) | • |
| Audi music stream (web radios)** | • |

Les services Audi connect sont uniquement disponibles avec le GPS Advanced [PNQ] en combinaison avec le téléphone de voiture Bluetooth 8W [9ZW], [9ZW/QF2] ou [9ZW/QF4]

La connexion intelligente entre Internet, le véhicule et vous. Accédez simplement à une palette étonnante de services en ligne.



Google™ Earth



Points d'intérêt



Actualités Presse



Google™ Street View



Prévisions météorologiques



Hotspot WiFi

| | Code option | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus |
|--|-------------|---------|-------|---------|-----------|----------|---------|----------|-------------|---------------|
|  Audi connect (inclut GPS Advanced et préparation téléphone 8W) | 9ZW | 610 € | S | 610 € | S | S | 610 € | S | 610 € | S |
| Audi connect (inclut GPS Advanced et préparation téléphone 8W avec combiné téléphone à l'avant) | 9ZW/QF2 | 1 170 € | S | 1 170 € | S | S | 1 170 € | S | 1 170 € | S |
| Audi connect (inclut GPS Advanced et préparation téléphone 8W avec combiné téléphone à l'avant et à l'arrière) | 9ZW/QF4 | 1 730 € | 560 € | 1 730 € | 560 € | 560 € | 1 730 € | 560 € | 1 730 € | 560 € |

L'utilisation des services en ligne Audi connect est possible uniquement via un téléphone portable compatible (SIM Access Profile / rSAP) ou via une carte SIM insérée dans le lecteur prévu à cet effet. Tous deux doivent être soumis à la souscription d'un contrat de téléphonie avec transfert de données auprès d'un opérateur téléphonique.

Une base de données répertoriant les téléphones portables testés et compatibles est disponible sur www.audi.fr/telephone. La réception de données issues d'Internet hors de la zone de couverture du réseau, peut entraîner un surcoût, notamment à l'étranger. Renseignez-vous auprès de votre opérateur. Les services Audi connect peuvent ne pas être disponibles dans tous les pays. **Votre distributeur Audi se tient à votre disposition pour plus d'informations.**

* Le droit d'utilisation de ces services est limité à 36 mois à partir de la première activation dans le véhicule (si celle-ci n'intervient pas dans les six premiers mois après l'achat, la durée du droit se trouve réduite d'autant).

** Ces services nécessitent un accès à myAudi. Enregistrez votre véhicule puis activez et gérez vos services depuis votre compte myAudi sur www.audi.com/myaudi

 **Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.**



Audi Design selection Brun balao

| | Contient |
|---|----------|
| Pack aluminium étendu dans l'habitacle | GS4 |
| Applications décoratives en frêne veiné balsamique naturel + partie inférieure en aluminium brossé argent | 7TK+GT4 |
| Sellerie en cuir Valcona Brun balao avec surpiqûres et passepoils contrastés Blanc neige | N5D |
| Pack Éclairage | QQ1 |
| Sièges Confort avant à mémoire | PS8 |
| Appuie-tête arrière Confort | VA2 |
| Rideaux pare-soleil : électriques pour la lunette arrière et pour les vitres des portières arrière | 3Y8 |
| Sièges avant ventilés et massants | 4D5 |
| Pack Alcantara | PL7 |
| Chauffage des sièges avant et arrière | 4A4 |
| Sellerie Pack Cuir intégral (contenu 3) | 7HD |
| Climatisation automatique Confort 4 zones (à l'exception de la motorisation hybride) | 9AH |

Audi Design selection Beige cuivre

| | Contient |
|--|----------|
| Pack Aluminium étendu dans l'habitacle | GS4 |
| Applications décoratives en bouleau veiné Beige perle + partie inférieure en aluminium brossé argent | 7TC+GT4 |
| Sellerie en cuir Valcona Beige cuivre avec surpiqûres et passepoils contrastés Gris granit | N5D |
| Pack Éclairage | QQ1 |
| Sièges Confort avant à mémoire | PS8 |
| Appuie-tête arrière Confort | VA2 |
| Rideaux pare-soleil : électriques pour la lunette arrière et pour les vitres des portières arrière | 3Y8 |
| Sièges avant ventilés et massants | 4D5 |
| Pack Alcantara | PL7 |
| Chauffage des sièges avant et arrière | 4A4 |
| Sellerie Pack Cuir intégral (contenu 3) | 7HD |
| Climatisation automatique Confort 4 zones (à l'exception de la motorisation hybride) | 9AH |

27

| A8 | Code option | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus |
|------------------------------------|-------------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-------------|---------------|
| Audi Design selection Brun balao | PEZ | 15 600 € | 11 800 € | 10 600 € | 8 300 € | 2 900 € | 11 600 € | 11 600 € | 8 000 € | 8 000 € |
| Audi Design selection Beige cuivre | PEX | 15 600 € | 11 800 € | 10 600 € | 8 300 € | 2 900 € | 11 600 € | 11 600 € | 8 000 € | 11 600 € |



Banquette arrière trois places

Équipement de série sur A8, A8 Avus, A8 L, hybrid, hybrid L et hybrid Avus

Sièges arrière individuels (5 places)

| | Contient |
|--|----------|
| Appuie-tête arrière Confort | VA2 |
| Chauffage des sièges avant et arrière | 4A4 |
| Climatisation automatique Confort 4 zones | 9AH |
| Réglage électrique du siège passager avant depuis le siège arrière | 4V1 |
| Réglages électriques des lombaires pour les sièges avant et arrière | 7P3 |
| Rideaux pare-soleil électriques pour la lunette arrière et pour les vitres des portières arrière | 3Y8 |
| Sièges électriques et à mémoire à l'arrière | 5Z1 |

| Description | Code option | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus |
|----------------------------|-------------|---------|---------|---------|-----------|----------|--------|----------|-------------|---------------|
| Sièges arrière individuels | PE6 | 5 500 € | 3 570 € | 4 300 € | S | S | — | 3 780 € | — | S |

Obligé [PS8]. Incompatible avec [N7R]

Sièges arrière individuels (4 places) avec console centrale revêtue de cuir

| | Contient |
|---|----------|
| Appuie-tête arrière Confort | VA2 |
| Chauffage des sièges avant et arrière | 4A4 |
| Climatisation automatique Confort 4 zones | 9AH |
| Pack éclairage | QQ1 |
| Prise de courant 230 volts à l'arrière | 9Z3 |
| Réglage électrique du siège passager avant depuis le siège arrière | 4V1 |
| Réglages électriques des lombaires pour les sièges avant et arrière | 7P3 |
| Sellerie Pack cuir (contenu 1) | 7HB |
| Sièges avant et arrière ventilés et massants | 4D2 |
| Sièges électriques et à mémoire à l'arrière | 5Z3 |

| Description | Code option | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus |
|--|-------------|----|---------|---------|-----------|----------|--------|----------|-------------|---------------|
| Sièges arrière individuels avec console centrale | PE1 | — | 5 150 € | — | 4 650 € | 1 680 € | — | 4 800 € | — | 4 500 € |

Incompatible avec [N7R] et les sièges normaux (de série sur A8, A8 L et hybrid)
Immatriculation du véhicule en 4 places.

Siège de repos (4 places)

avec console centrale continue revêtue de cuir

| | Contient |
|--|----------|
| Appuie-tête arrière Confort | VA2 |
| Chauffage des sièges avant et arrière | 4A4 |
| Climatisation automatique Confort 4 zones | 9AH |
| Pack Éclairage | QQ1 |
| Pack Multimédia Advanced | 9WP |
| Prise de courant 230 volts à l'arrière | 9Z3 |
| Réglage électrique du siège passager avant depuis le siège arrière | 4V1 |
| Réglages électriques des lombaires pour les sièges avant et arrière | 7P3 |
| Sellerie Pack Cuir (contenu 1) | 7HB |
| Sièges avant et arrière ventilés et massants | 4D2 |
| Sièges électriques et à mémoire à l'arrière | 5Z2 |
| Siège de repos luxueux derrière le siège passager avant avec repose-pieds électrique | |

| Description | Code option | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus |
|--------------------------------------|-------------|----|----------|---------|-----------|----------|--------|----------|-------------|---------------|
| Siège de repos avec console centrale | PE2 | — | 12 500 € | — | 12 000 € | 6 000 € | — | 9 100 € | — | 8 800 € |

Oblige [8RY] ou [8RF]. Incompatible avec [N7R] et les sièges normaux (de série sur A8, A8 L et hybrid).
 ATTENTION : les fonctionnalités du siège passager avant sont restreintes : pas de réglages possibles pour l'inclinaison du dossier de siège, pour la hauteur de l'appuie-tête et pour les lombaires.
 Pas de ventilation et pas de massage. Incompatible avec [1U7] et [1U9]
 Immatriculation du véhicule en 4 places.

| | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus |
|-------|---------|----------|---------|-----------|----------|--------|----------|-------------|---------------|
| Série | S | S | S | — | — | S | S | S | — |
| PE6 | 5 500 € | 3 570 € | 4 300 € | S | S | — | 3 780 € | — | S |
| PE1 | — | 5 150 € | — | 4 650 € | 1 680 € | — | 4 800 € | — | 4 500 € |
| PE2 | — | 12 500 € | — | 12 000 € | 6 000 € | — | 9 100 € | — | 8 800 € |

Pack Sécurité

Audi Premium
Tracking System

Quand technologie rime avec sécurité

Système de tracking par satellite (Technologie GPS/GPRS)

Comprend 2 ans d'abonnement

Réseau de 40 plateformes d'assistance et de télésurveillance dans le monde 24h/24 7j/7

- Réceptionne automatiquement les alertes émises par le système en cas de
 - déplacement anormal du véhicule (contact éteint),
 - débranchement de la batterie,
 - déclenchement de l'alarme volumétrique et périmétrique d'origine Audi
- Prend immédiatement contact avec le propriétaire pour déterminer l'origine de l'alerte.
- En cas de vol avéré, possibilité de
 - empêcher le redémarrage du véhicule (commande d'immobilisation à distance)
 - activer la commande de dissuasion (déclenchement des clignotants et du klaxon)*

Quand technologie rime avec interactivité**

Accès confidentiel à votre Espace Web Personnel www.audi.fr/trackingsystem

- Géolocalisation du véhicule
- Définition de zone (Réception d'un SMS lorsque le véhicule entre / sort de la zone définie sur la cartographie)
- Gestion des modes garage / transport (Paramétrage du système pour éviter l'envoi de fausses alertes, lors d'événements du type intervention sur le véhicule en atelier, transport sur dépanneuse, ferry...)

*L'Audi Premium Tracking System est couplé à l'alarme d'origine Audi. **Activation sur demande auprès de notre prestataire de services, Cobra France, au 01 44 90 23 32. L'accès à l'Espace Web Personnel et l'utilisation des services en ligne sont uniquement possible via un smartphone ou un ordinateur connecté à Internet.

A8

Code option

Prix





Audi Premium Tracking System

TS2

De série



30

| Électriques et fonctionnels | Code | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 | Options | | | | Prix TTC |
|--|---------|----|------|---------|-----------|----------|---------|----------|-------------|---------------|----------|
| | | | | | | | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus | |
| Adaptive lights : ces feux de virages dynamiques reconnaissent aux mouvements du volant le tracé de la route et éclairent les virages. Actifs à partir de 10 km/h environ et jusqu'à 110 km/h. Un capteur calcule en permanence la luminosité dans le champ de progression du véhicule et permet le réglage en largeur et en longueur du faisceau des phares afin d'obtenir une qualité d'éclairage optimale sans éblouir les autres véhicules. Inclut les feux de bifurcations qui s'allument automatiquement lorsque le clignotant est actionné pendant une période prolongée et éclairent la nouvelle trajectoire. Trois réglages de phares possibles en fonction de la vitesse et de l'assistance au véhicule basée sur les données de la navigation : ville, autoroute et route nationale. Incompatible avec [PX2] car [PX2] contient déjà les spécificités de l'adaptive lights sauf les feux de virages dynamiques | PXB | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | 970 € | |
|   Audi adaptive cruise control avec fonction Stop&Go incluant Audi pre sense avant : réglage automatique de distance, détecte à l'aide d'un capteur radar et d'une caméra le véhicule qui précède et maintient la distance en freinant ou en accélérant. Quatre programmes (distance 1 à 4) et trois modes de conduite (Comfort, Dynamic et Standard) ; se commande à l'aide de la commande du régulateur de vitesse. L'Audi pre sense avant prévient le conducteur et prépare le véhicule de tout risque de collision frontale | PCG | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | 2 600 € | |
| Audi Lane Assist : assistant de maintien de trajectoire, alerte le conducteur d'un changement involontaire de cap ou de file par une vibration du volant. Système actif à partir de 60 km/h. (Oblige [2ZD] ou [2ZS] de série sur A8) | 7Y2 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | 620 € | |
| Audi Lane Assist pour combinaison avec Audi Side Assist. (Oblige [2ZD] ou [2ZS] de série sur A8 et [PCH] ou [PCN/7Y1]) | 7Y3 | 0 | 0 | 0 | — | S | 0 | 0 | 0 | — | 1 300 € |
| | | — | — | — | 0 | S | — | — | — | 0 | 360 € |
| Audi Parking System Plus avec caméra de recul : système acoustique et visuel d'aide au stationnement avant et arrière avec caméra de recul permettant de visualiser l'arrière du véhicule sur l'écran couleur du MMI | KA2 | 0 | 0 | S | S | S | 0 | 0 | S | S | 590 € |
| Vision périphérique (360°) : quatre caméras grand angle couvrent l'ensemble de la zone autour du véhicule. Le conducteur peut choisir entre différentes vues d'affichage sur l'écran MMI, basées sur les données des caméras. (Oblige [PS8] ou [PS1] ou [PEZ] ou [PEX]) | KA6 | 0 | 0 | — | — | — | 0 | 0 | — | — | 1 470 € |
| | | — | — | 0 | 0 | 0 | — | — | 0 | 0 | 880 € |
| Audi pre sense plus : réunit toutes les fonctionnalités de l'Audi pre sense, l'Audi pre sense avant et l'Audi pre sense arrière. Le système prépare le véhicule au choc lorsqu'un risque de collision est détecté : l'allure est freinée, les fenêtres et le toit ouvrant (en option) sont refermés et les airbags préparés au déclenchement. (Inclut [PCH] et [PCG]. Oblige [PV6], [PS8] ou [PS1]) | PCN/7Y1 | 0 | 0 | 0 | — | S | — | — | — | — | 3 400 € |
| | | — | — | — | 0 | S | — | — | — | — | 2 440 € |
|   Audi Side Assist incluant Audi pre sense arrière : assistant de changement de trajectoire qui indique par un signal visuel (LED) sur le rétroviseur extérieur la présence d'un véhicule dans l'angle mort ou un véhicule arrivant par l'arrière à vitesse excessive. Système actif à partir de 30 km/h. L'Audi pre sense arrière utilise les capteurs de l'Audi Side Assist pour prévenir le conducteur et préparer le véhicule de tout risque de collision arrière. (Oblige [PV6], [PS8] ou [PS1]) | PCH | 0 | 0 | 0 | S | — | 0 | 0 | 0 | S | 960 € |

0 : option S : proposé en série — : non proposé.



31



Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.



A8

| | Code | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus | Prix TTC |
|--|------|----|------|---------|-----------|----------|--------|----------|-------------|---------------|----------|
| Désactivation de l'airbag passager avant | 4UF | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 70 € |
| Direction dynamique : direction à assistance et démultiplication variables en fonction de la situation de conduite. Contribue à une augmentation du confort et de la dynamique de conduite en cas de changement de voie, de stationnement et de conduite sur route sinueuse | 1N7 | 0 | 0 | 0 | 0 | S | — | — | — | — | 1 580 € |
| Fermeture assistée des portières : ferme automatiquement les portières mal fermées (un moteur électrique ferme les portières précautionneusement). Inclut la sécurité enfant électrique des portières arrière | GZ2 | 0 | 0 | S | S | S | 0 | 0 | S | S | 770 € |
|  Indicateur de limitation de vitesse (Oblige [7Y2] ou [7Y3] ou [PCG] ou [PCN/7Y1]) | QR9 | 0 | 0 | 0 | 0 | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 610 € |
| Pack Coffre : deux crochets escamotables pour accrocher des sacs, filet à bagages, prise 12 V et porte-parapluie en plus de la bagagerie sur-mesure | PKH | — | — | — | — | — | 0 | 0 | S | S | 130 € |
| Suppression de la bagagerie sur-mesure | PKA | — | — | — | — | — | 0 | 0 | 0 | 0 | -610 € |
| Pack Coffre : deux crochets escamotables pour accrocher des sacs, filet à bagages, prise 12 V et porte-parapluie | PKB | 0 | 0 | S | S | S | — | — | — | — | 130 € |
| Keyless entry : système de verrouillage et de déverrouillage du véhicule sans utilisation de la clé. Inclut le déverrouillage du coffre par capteur à l'aide du pied | PGD | 0 | 0 | — | — | — | 0 | 0 | — | — | 900 € |
| Keyless entry : système de verrouillage et de déverrouillage du véhicule sans utilisation de la clé. Inclut le déverrouillage du coffre par capteur à l'aide du pied ainsi que sa fermeture assistée électriquement. (Inclut [4E7]) | PGB | 0 | 0 | S | S | S | — | — | S | S | 1 530 € |
| Coffre à ouverture et fermeture électriques : ouverture à l'aide de la télécommande à fréquence radio ou par la touche sur la contre-porte côté conducteur ou par la touche douce sur la poignée du coffre. Fermeture par touche sur la face interne du capot du coffre | 4E7 | 0 | 0 | S | S | S | 0 | 0 | S | S | 720 € |
| Pack Éclairage : éclairage d'ambiance intérieur (non-éblouissant) du véhicule. Il se compose de spots à LED dans les modules de pavillon, dans les parties basses de l'habitacle, dans les vide-poches et les poignées des portières et projette sur la console centrale un éclairage diffus. Réglages possibles via le MMI de l'intensité lumineuse (20 variations possibles) et de la nuance de couleur : polaire, ivoire ou rubis. Ces paramètres peuvent également être associés aux réglages de l'Audi Drive Select. (Inclus dans [PEZ] et [PEX]) | QQ1 | 0 | S | S | S | S | S | S | S | S | 640 € |
|  Phares avant intégralement à LED : feux de croisement, feux de route, feux diurnes, clignotants, feux de bifurcation et fonction feux d'autoroute à diodes électroluminescentes. Incompatible avec [PXB] car [PX2] contient déjà les spécificités de l'adaptive lights sauf les feux de virages dynamiques | PX2 | 0 | 0 | 0 | 0 | S | S | S | S | S | 2 200 € |
| Trappe à skis avec housse de rangement | 3X1 | 0 | 0 | S | S | S | — | — | — | — | 390 € |

0 : option S : proposé en série — : non proposé.

32



Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.



A8



Vision nocturne avec détection piétons : permet un champ de vision élargi lors de conduites nocturnes. Système permettant, grâce à une caméra thermique, de détecter les piétons et les animaux au-delà de la portée des feux de croisement et de les afficher sur l'ordinateur de bord. Un signal d'alarme retentit lorsque le système détecte une éventuelle mise en danger pour le conducteur ou les piétons

Confort / esthétique intérieure

| | Code | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus | Prix TTC | |
|--|------|----|------|---------|-----------|----------|--------|----------|-------------|---------------|----------|----------|
| | 9R1 | 0 | 0 | 0 | 0 | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 350 € | |
| Applications décoratives (partie supérieure) en bois de ronce de noyer | 5M0 | S | S | 0 | 0 | 0 | S | S | 0 | 0 | Gratuit | |
| Applications décoratives (partie supérieure) en bois de Vavona Gris assam | 5TW | 0 | 0 | — | — | — | 0 | 0 | — | — | 500 € | |
| | | — | — | 0 | 0 | 0 | — | — | 0 | 0 | Gratuit | |
| Applications décoratives (partie supérieure) en bouleau veiné Beige perle. (Sur A8 L W12 oblige [5N1]) | 5TF | 0 | 0 | — | — | — | 0 | 0 | — | — | 500 € | |
| | | — | — | 0 | 0 | 0 | — | — | 0 | 0 | Gratuit | |
| Applications décoratives (partie supérieure) en frêne veiné Brun satin | 7TL | 0 | 0 | — | — | — | 0 | 0 | — | — | 500 € | |
| | | — | — | S | S | 0 | — | — | S | S | Gratuit | |
| Applications décoratives (partie inférieure) en aluminium brossé gris (Inclus dans [PEZ] et [PEX]) | GT4 | 0 | 0 | 0 | 0 | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 460 € | |
| Appuie-tête arrière Confort : bourrelets latéraux réglables manuellement pour un meilleur confort et un meilleur maintien. (Oblige [PS8] ou [PS1]. Inclus dans [PEZ] et [PEX]) | VA2 | 0 | 0 | 0 | S | S | 0 | 0 | 0 | S | 300 € | |
| Audi Design selection Brun balao : sièges en cuir Valcona Brun balao avec plis, surpiqûres et passepoils contrastés Blanc neige ; ciel de pavillon en Alcantara Blanc neige ; partie supérieure du tableau de bord en cuir Brun moka ; partie inférieure du tableau de bord en cuir Brun balao avec surpiqûres Blanc neige - se référer à la page thématique «Audi Design selection» page 16. (Saisir [7HD] lors de la commande. Sur A8 L W12 oblige [5N1]) | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 600 € | |
| | | — | 0 | — | — | — | — | — | — | — | 11 800 € | |
| | | — | — | 0 | — | — | — | — | — | — | 10 600 € | |
| | PEZ | — | — | — | 0 | — | — | — | — | — | 8 300 € | |
| | | — | — | — | — | 0 | — | — | — | — | 2 900 € | |
| | | — | — | — | — | — | — | 0 | 0 | — | — | 11 600 € |
| | | — | — | — | — | — | — | — | 0 | 0 | — | 8 000 € |

0 : option S : proposé en série — : non proposé.



| | Code | Équipements de série | | | | | Options | | | | Prix TTC |
|--|-----------|----------------------|------|---------|-----------|----------|---------|----------|-------------|---------------|----------|
| | | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus | |
| Audi Design selection Beige cuivre : sièges en cuir Valcona beige cuivre avec plis, surpiqûres et passepoils contrastés Gris granit ; ciel de pavillon en Alcantara Blanc neige ; partie supérieure du tableau de bord en cuir Gris granit ; partie inférieure du tableau de bord en cuir Beige cuivre avec surpiqûres Gris granit - se référer à la page thématique «Audi Design selection». (Saisir [7HD] lors de la commande. Sur A8 L W12 oblige [5N1]) | | 0 | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 600 € |
| | | — | 0 | — | — | — | — | — | — | — | 11 800 € |
| | | — | — | 0 | — | — | — | — | — | — | 10 600 € |
| | PEX | — | — | — | 0 | — | — | — | — | — | 8 300 € |
| | | — | — | — | — | 0 | — | — | — | — | 2 900 € |
| | | — | — | — | — | — | 0 | 0 | — | — | 11 600 € |
| | | — | — | — | — | — | — | — | 0 | 0 | 8 000 € |
| Sièges avant et arrière chauffants. (Inclus dans [PEZ] et [PEX]) | 4A4 | 0 | S | 0 | S | S | 0 | S | 0 | S | 520 € |
| Chauffage / ventilation stationnaire avec télécommande, fonction minuterie. Deux modes : dégivrage ou préchauffage de l'habitacle | PK6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | 1 800 € |
| Ciel de pavillon en tissu noir. (Oblige intérieur [FZ] ou [KL] ou [RZ]) | 6NQ | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 430 € |
| Cintre à vêtements, à fixer sur le dossier des sièges avant - Accessoires d'Origine Audi® | 4L0061127 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 25 €* |
| Climatisation automatique Confort 4 zones : température et ventilation réglables séparément pour l'avant et l'arrière, la partie gauche et droite de l'habitacle. Fonctions réglables depuis l'avant et l'arrière. (Inclus dans [PEZ] et [PEX]) | 9AH | 0 | S | 0 | S | S | — | — | — | — | 1 410 € |
| Pack Alcantara : ciel de pavillon, partie supérieure des montants, plage arrière et pare-soleil en Alcantara (couleur déterminée en fonction du coloris intérieur : Argent lunaire ou Beige soie). (Inclus dans [PEZ] et [PEX]) | PL7 | 0 | 0 | 0 | 0 | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 800 € |
| Pack Alcantara noir : ciel de pavillon, partie supérieure des montants, plage arrière et pare-soleil en Alcantara noir. (Oblige l'intérieur [FZ] ou [KL] ou [RZ]) | PL4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 800 € |
| Pack Aluminium étendu dans l'habitacle : sur les diffuseurs d'air, sur les compartiments rabattables des accoudoirs des portières avant, sur les boutons de mémoire des sièges et sur la protection du seuil de chargement en acier inoxydable. (Inclus dans [PEZ] et [PEX]) | GS4 | 0 | 0 | 0 | 0 | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 € |
| Poignées de maintien standard (sans incrustation en bois) | 5N1 | S | S | S | S | 0 | S | S | S | S | Gratuit |
| Pommeau de levier de vitesses «Shift by wire» en bois au choix. (Incompatible avec [PEZ] ou [PEX]) | 6Q3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 130 € |
| Prise de courant 230 volts : pour le fonctionnement direct d'appareils à tension alternative jusque 150 watts (pour ordinateurs portables, téléphones portables ou consoles de jeux). Fonction uniquement lorsque le moteur tourne. Remplace la prise 12 volts et l'allume-cigare à l'arrière. | 9Z3 | 0 | 0 | 0 | S | S | 0 | 0 | 0 | S | 180 € |



0 : option S : proposé en série — : non proposé. * Prix TTC client conseillé, hors pose. Sous réserve de changement de références ou de péremptions. Rapprochez-vous de votre Magasin.

| | Code | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus | Prix TTC |
|--|------|----|------|---------|-----------|----------|--------|----------|-------------|---------------|----------|
| Rideaux pare-soleil électriques pour la lunette et les vitres arrière. (Inclus dans [PEZ] et [PEX]) | 3Y8 | 0 | S | S | S | S | 0 | S | S | S | 1 200 € |
| Rideaux pare-soleil électriques pour la lunette arrière | 3Y2 | 0 | — | — | — | — | 0 | — | — | — | 570 € |
| Sellerie cuir / Alcantara : confère aux sièges Sport un style exclusif et sportif. Partie centrale des sièges en Alcantara ; bourrelets latéraux en cuir. (Oblige [PS1]. Incompatible avec [PE6]) | N7R | 0 | 0 | 0 | — | — | 0 | 0 | 0 | 0 | Gratuit |
| Sellerie cuir naturel : sièges, Appuie-tête et accoudoir central en cuir naturel. (Oblige [PS8]) | N4K | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 € |
| Sellerie cuir Valonea : sièges, accoudoir central en cuir Valonea, levier du sélecteur de vitesse et Appuie-tête en cuir sauvage. (Oblige [PE6] et [PS8] ou oblige [4D3] ou [4D5], [VA2] et [PS8]) | N2B | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 500 € |
| Sellerie Pack Cuir (contenu 1) : console centrale incluant protège-genoux, accoudoirs des portières et partie centrale du volant en cuir Nappa fin avec surpiqûres. Conserve le coloris intérieur de l'habitacle | 7HB | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 200 € |
| Sellerie Pack Cuir étendu (contenu 2) incluant contenu 1 : partie inférieure des contre-portes incluant vide-poches des portières, partie inférieure du tableau de bord incluant boîte à gants et le contour du MMI en cuir Nappa fin avec surpiqûres. Conserve le coloris intérieur de l'habitacle | 7HC | 0 | 0 | 0 | 0 | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 500 € |
| Sellerie Pack Cuir intégral (contenu 3) incluant contenu 2 : partie supérieure du tableau de bord, habillage des dossiers de sièges avant, coque des Appuie-tête avant et arrière en cuir Nappa fin avec surpiqûres. Conserve le coloris intérieur de l'habitacle. (Oblige [PS8] ou [PS1] et [PL4] ou [PL7] (sans supplément) et [3Y8] (sans supplément)). Inclus dans [PEZ] et [PEX]) | 7HD | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 000 € |
| | | — | — | — | — | 0 | — | — | — | — | — |
| Sièges avant à mémoire : 14 positions avec appuis lombaires pneumatiques, réglage électrique de la hauteur d'assise, de la longueur, de l'inclinaison de l'assise et du dossier ; inclut le réglage électrique de la hauteur des Appuie-tête et des ceintures de sécurité avant. Revêtement des contre-portes en Alcantara. Fonction mémoire du réglage des sièges avant, du volant, des rétroviseurs extérieurs, de la hauteur des Appuie-tête et des ceintures de sécurité | PV6 | 0 | 0 | — | — | — | 0 | 0 | — | — | 910 € |
| Sièges avant Confort : 22 positions avec appuis lombaires pneumatiques, réglage pneumatique des bourrelets latéraux de l'assise et du dossier ; réglage électrique de la hauteur d'assise, de la longueur, de l'inclinaison de l'assise et du dossier, du repose-cuisses ; inclut le réglage électrique de la hauteur des Appuie-tête et des ceintures de sécurité avant. Revêtement des contre-portes en Alcantara. Fonction mémoire du réglage des sièges avant, du volant, des rétroviseurs extérieurs, de la hauteur des Appuie-tête et des ceintures de sécurité avant. (Inclus dans [PEZ] et [PEX]) | PS8 | 0 | 0 | S | S | S | 0 | 0 | S | S | 2 300 € |

0 : option S : proposé en série — : non proposé.

| | Code | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus | Prix TTC |
|---|-----------------------|----|------|---------|-----------|----------|---------|----------|-------------|---------------|----------|
| Sièges avant Sport : 22 positions avec Appuie-tête arrière Confort et appuis lombaires pneumatiques, réglage pneumatique des bourrelets latéraux de l'assise et du dossier, réglage électrique de la hauteur d'assise, de la longueur, de l'inclinaison de l'assise et du dossier, du repose-cuisses ; inclut le réglage électrique de la hauteur des appuie-têtes et des ceintures de sécurité avant. Sellerie avec sièges, Appuie-tête et accoudoir central avant en cuir perforé Valcona et console centrale habillée d'applications style Sport ; revêtement des contre-portes en Alcantara. Fonction mémoire du réglage des sièges avant, du volant, des rétroviseurs extérieurs, de la hauteur des appuie-têtes et des ceintures de sécurité avant. A noter : [PS8] et [PS1] ont les mêmes propriétés. Le seul élément qui les distingue est le motif (gaufrage) de la partie centrale des sièges. (En combinaison avec [PE6], oblige [YSB/S3G]) | | 0 | 0 | — | — | — | 0 | 0 | — | — | 2 580 € |
| | PS1 | — | — | 0 | 0 | — | — | — | 0 | 0 | 580 € |
| | | — | — | — | — | 0 | — | — | — | — | 300 € |
| Sièges avant ventilés : ventilation de la partie centrale et des repose-cuisses des sièges avant selon trois modes. En raison des propriétés de ventilation, le cuir est perforé sur les sièges avant et arrière. (Oblige [PS8] ou [PS1]. Incompatible avec [N7R] ou [N2B]) | 4D3 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 920 € |
| Sièges avant et arrière ventilés : ventilation de la partie centrale et des repose-cuisses des sièges avant selon trois modes. En raison des propriétés de ventilation, le cuir est perforé sur les sièges avant et arrière. (Oblige [PE6] ou [PE1] et [PS8]. Incompatible avec [N7R] et [PEZ] ou [PEX]) | 4D1 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | — | 1 850 € |
| Sièges avant ventilés et massants : ventilation de la partie centrale et des repose-cuisses des sièges avant selon trois modes. Massage musculaire du conducteur et du passager avant à l'aide de dix coussins pneumatiques, réglable selon cinq modes (battement, vague, étirement, lordose et épaules) avec affichage sur le MMI. En raison des propriétés de ventilation, le cuir est perforé sur les sièges avant et arrière. (Oblige [PS8] ou [PS1]. Incompatible avec [N7R] ou [N2B]. Inclus dans [PEZ] et [PEX]) | 4D5 | 0 | 0 | 0 | 0 | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 900 € |
| Sièges avant et arrière ventilés et massants : fonctions identiques à celles de l'avant pour les sièges extérieurs arrière ; réglages depuis l'accoudoir central arrière. (Oblige [PE6] et [PS8]) | 4D2 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | 0 | — | 0 | 3 600 € |
| | | — | — | — | — | 0 | — | — | — | — | 1 700 € |
| | 4D2/PEZ ou 4D2/PEX | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | — | 0 | 1 700 € |
| Sièges arrière individuels (5 places) - se référer à la page thématique «Sièges arrière». (Oblige [PS8]. Incompatible avec [N7R]) | PE6 | 0 | — | — | S | S | — | — | — | S | 5 500 € |
| | | — | 0 | — | | | — | — | 3 570 € | | |
| | | — | — | 0 | | | — | — | 4 300 € | | |
| | | — | — | — | — | — | 3 780 € | | | | |
| | PE6/PEZ ou PE6/PEX | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | 2 000 € |
| | — | — | — | — | — | — | — | 0 | — | — | 3 470 € |

| | Code | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus | Prix TTC |
|--|---------------|----|------|---------|-----------|----------|--------|----------|-------------|---------------|----------|
| Sièges arrière individuels (4 places) avec console centrale continue revêtue de cuir - se référer à la page thématique «Sièges arrière». Saisir manuellement lors de la commande [7HB], [4D2] et [9Z3] inclus dans le paquet ou [7HC] ou [7HD] comme alternative. (Oblige [PS8], [PEZ] ou [PEX]. Incompatible avec [N7R]) | PE1 | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 5 150 € |
| | | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | 4 650 € |
| | | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | 1 680 € |
| | | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | 4 800 € |
| | | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 4 500 € |
| Siège de repos (4 places) avec console centrale continue revêtue de cuir - se référer à la page thématique «Sièges arrière». Saisir manuellement lors de la commande [7HB], [4D2] et [9Z3] inclus dans le paquet ou [7HC] ou [7HD] comme alternative. (Oblige [PS8], [PEZ] ou [PEX] et [8RY] ou [8RF]. Incompatible avec [N7R], [1U7] et [1U9]) | PE2 | - | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 12 500 € |
| | | - | - | - | 0 | - | - | - | - | - | 12 000 € |
| | | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - | 6 000 € |
| | | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | 9 100 € |
| | | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | 8 800 € |
| Double vitrage acoustique : deux vitres séparées par une feuille synthétique ; améliore l'isolation contre les bruits extérieurs et renforce la protection anti-effraction | VW8 | 0 | 0 | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 840 € |
| Tapis textile Premium à l'avant, avec inscription A8, jeu de 2 - Accessoires d'Origine Audi® | 4H1061275 MNO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 €* |
| Tapis textile Premium à l'arrière, sans inscription A8, jeu de 2 - Accessoires d'Origine Audi® | 4H0061276 MNO | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 €* |
| Tapis caoutchouc, à l'avant jeu de 2 - Accessoires d'Origine Audi® | 4H1061501 AY2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 53 €* |
| Tapis caoutchouc, à l'arrière jeu de 2, non compatible avec A8 Limousine - Accessoires d'Origine Audi® | 4H0061511 AY2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 36 €* |
| Vitrage isolant / acoustique avec pare-brise dégivrant : chauffage du pare-brise sans résistances visibles ; commande du chauffage par l'intermédiaire de la climatisation automatique ; facilite un dégivrage rapide du pare-brise et empêche la formation de buée. Observation : ne permet pas l'utilisation de matériels à simple interface Bluetooth/badge télépéage | PDB | 0 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | 1 900 € |
| | | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | - | - | 490 € |
| Vitrage isolant / acoustique. Observation : permet l'utilisation de matériel à simple interface Bluetooth/badge télépéage. (Oblige [VW5] sur la finition A8) | 4GY | 0 | 0 | S | S | S | 0 | 0 | S | S | 1 450 € |
| Double vitrage acoustique avec vitres teintées (vitrage Privacy) : lunette arrière, vitres de portières arrière et latérales arrière teintées | 4KS | 0 | 0 | - | - | - | 0 | 0 | - | - | 1 360 € |
| Vitrage isolant / acoustique avec pare-brise dégivrant et vitres teintées (vitrage Privacy) : lunette arrière, vitres de portières arrière et latérales arrière teintées. (Oblige [PDB] ou [4GY]) | VW5 | 0 | 0 | - | - | - | - | 0 | - | - | 520 € |
| | | - | - | 0 | 0 | 0 | - | - | 0 | 0 | Gratuit |

| | Code | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus | Prix TTC |
|---|------|----|------|---------|-----------|----------|--------|----------|-------------|---------------|----------|
| Volant multifonction en cuir 4 branches avec palettes de changement de vitesse, chauffant | 2ZD | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 290 € |
| Volant multifonction en cuir 4 branches avec palettes de changement de vitesse, mixte cuir et bois (Ronce de noyer) (Oblige [5MG] et uniquement le volant de série. Incompatible avec [7Y2] ou [7Y3]) | 6F9 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 670 € |
| Volant Sport multifonction en cuir 3 branches avec palettes de changement de vitesse | 1XX | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 200 € |
| Volant Sport multifonction en cuir 3 branches avec palettes de changement de vitesse, chauffant | 1XT | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 500 € |
| Confort / esthétique extérieure | | | | | | | | | | | |
|  Adaptive air suspension Sport : châssis Sport sur la base de l'adaptive air suspension, amortissement plus ferme, abaissement du véhicule jusqu'à 10 mm, réglage des différents modes via l'Audi Drive Select | 2MA | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 990 € |
| Préparation pour crochet d'attelage : indispensable au post-montage d'un attelage en accessoire (alternateur renforcé, ventilateurs surdimensionnés et cartographie adaptée) (Ne permet pas [PPA]. Sur W12, oblige [3FE] ou [3FR]. Interdit avec le V6 3.0 TDI 204 ch) | 1D8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | 230 € |
| Crochet d'attelage électrique : col de cygne et boule en acier forgé, commande par touche dans le coffre ; inclut la stabilisation d'attelage par le programme électronique de stabilisation ESC. (Ne permet pas [PPA]. Sur W12, oblige [3FE] ou [3FR]. Interdit avec le V6 3.0 TDI 204 ch) | 1D9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | 1 400 € |
|  Différentiel quattro® Sport : répartition de la puissance motrice sur les roues arrière (de série sur V8 TDI) | GH2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | 1 400 € |
| Freins céramique plus endurants et plus résistants. Uniquement pour moteurs 8 et 12 cylindres. (Incompatible avec les jantes 17 ou 18") | PCS | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | 9 800 € |
| Jantes en aluminium coulé 7 branches, 8J x 18" avec pneus 235/55 R 18 (pour V6. De série sur V8) | PRY | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | 1 150 € |
| Jantes en aluminium coulé 10 rayons en Y, 9J x 19" avec pneus 255/45 R 19 (pour V6) | PRC | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | 3 000 € |
| Jantes en aluminium coulé 10 rayons en Y, 9J x 19" avec pneus 255/45 R 19 (pour V8) | | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | 1 850 € |
| Jantes en aluminium coulé 10 rayons en Y, 9J x 19" avec pneus 255/45 R 19 | | — | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | Gratuit |
| Jantes en aluminium coulé 10 rayons en Y, 9J x 19" avec pneus 255/45 R 19 | | — | — | — | — | 0 | — | — | — | — | 550 € |
| Jantes en aluminium coulé 5 branches, 9J x 19" avec pneus 255/45 R 19 (pour V6) | PRD | 0 | 0 | S | S | — | — | — | — | — | 3 000 € |
| Jantes en aluminium coulé 5 branches, 9J x 19" avec pneus 255/45 R 19 (pour V8) | | 0 | 0 | S | S | — | — | — | — | — | 1 850 € |
| Jantes en aluminium coulé 5 branches, 9J x 19" avec pneus 255/45 R 19 | | — | — | S | S | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 900 € |
| Jantes en aluminium coulé 5 branches, 9J x 19" avec pneus 255/45 R 19 | | — | — | S | S | 0 | — | — | — | — | 550 € |

0 : option S : proposé en série. Les jantes Accessoires d'Origine Audi® sont livrées en complément des jantes de série.

38



Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.





A8

| | Code | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus | Prix TTC |
|--|------|----|------|---------|-----------|----------|--------|----------|-------------|---------------|----------|
| Jantes en aluminium forgé 10 branches doubles, partiellement polies, 9J x 20" avec pneus 265/40 R 20 (pour V6) | PRK | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | 4 300 € |
| Jantes en aluminium forgé 10 branches doubles, partiellement polies, 9J x 20" avec pneus 265/40 R 20 (pour V8) | | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | 3 150 € |
| Jantes en aluminium forgé 10 branches doubles, partiellement polies, 9J x 20" avec pneus 265/40 R 20 | | — | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | 1 300 € |
| Jantes en aluminium forgé 10 branches doubles, partiellement polies, 9J x 20" avec pneus 265/40 R 20 | | — | — | — | — | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 200 € |
| Jantes en aluminium forgé 10 branches doubles, partiellement polies, 9J x 20" avec pneus 265/40 R 20 | | — | — | — | — | 0 | — | — | — | — | 1 890 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 5 branches doubles, 9J x 19", avec pneus 255/45 R 19 (pour V6) | PQG | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | 3 450 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 5 branches doubles, 9J x 19", avec pneus 255/45 R 19 (pour V8) | | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | 2 300 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 5 branches doubles, 9J x 19", avec pneus 255/45 R 19 | | — | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | 500 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 5 branches doubles, 9J x 19", avec pneus 255/45 R 19 | | — | — | — | — | 0 | — | — | — | — | 970 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 5 branches triples, 9J x 20", avec pneus 265/40 R 20 (pour V6) | PQ6 | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | 4 200 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 5 branches triples, 9J x 20", avec pneus 265/40 R 20 (pour V8) | | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | 3 050 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 5 branches triples, 9J x 20", avec pneus 265/40 R 20 | | — | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | 1 150 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 5 branches triples, 9J x 20", avec pneus 265/40 R 20 | PQW | — | — | — | — | 0 | — | — | — | — | 1 700 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 5 branches Rotor, 9J x 21", avec pneus 275/35 R 21 (pour V6) | | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | 4 950 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 5 branches Rotor, 9J x 21", avec pneus 275/35 R 21 (pour V8) | | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | 3 800 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 5 branches Rotor, 9J x 21", avec pneus 275/35 R 21 | | — | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | 1 900 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 5 branches Rotor, 9J x 21", avec pneus 275/35 R 21 | PQU | — | — | — | — | 0 | — | — | — | — | 2 440 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 5 branches Rotor, finition titane, polies, brillantes, 9J x 21", avec pneus 275/35 R 21 (pour V6) | | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | 5 050 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 5 branches Rotor, finition titane, polies, brillantes, 9J x 21", avec pneus 275/35 R 21 (pour V8) | | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | 3 900 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 5 branches Rotor, finition titane, polies, brillantes, 9J x 21", avec pneus 275/35 R 21 | | — | — | 0 | 0 | — | — | — | — | — | 2 000 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 5 branches Rotor, finition titane, polies, brillantes, 9J x 21", avec pneus 275/35 R 21 | | — | — | — | — | 0 | — | — | — | — | 2 560 € |

| | Code | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus | Prix TTC |
|---|------------------|----|------|---------|-----------|----------|--------|----------|-------------|---------------|------------|
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 7 branches doubles, polies, brillantes, 9J x 20", avec pneus 265/40 R 20 (pour V6) | PQN | 0 | 0 | – | – | – | – | – | – | – | 5 050 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 7 branches doubles, polies, brillantes, 9J x 20", avec pneus 265/40 R 20 (pour V8) | | 0 | 0 | – | – | – | – | – | – | – | 3 900 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 7 branches doubles, polies, brillantes, 9J x 20", avec pneus 265/40 R 20 | | – | – | 0 | 0 | – | – | – | – | – | 2 000 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 7 branches doubles, polies, brillantes, 9J x 20", avec pneus 265/40 R 20 | | – | – | – | – | 0 | – | – | – | – | 2 560 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 7 branches doubles, bicolores, 9J x 20", avec pneus 265/40 R 20 (pour V6) | PQF | 0 | 0 | – | – | – | – | – | – | – | 4 700 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 7 branches doubles, bicolores, 9J x 20", avec pneus 265/40 R 20 (pour V8) | | 0 | 0 | – | – | – | – | – | – | – | 3 540 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 7 branches doubles, bicolores, 9J x 20", avec pneus 265/40 R 20 | | – | – | 0 | 0 | – | – | – | – | – | 1 650 € |
| Jantes Audi exclusive en aluminium coulé 7 branches doubles, bicolores, 9J x 20", avec pneus 265/40 R 20 | | – | – | – | – | 0 | – | – | – | – | 2 200 € |
| 2 roues Complètes Hiver gauche 7,5J x 18" ET26, avec pneus 235/55R 18 104H XL - Accessoires d'Origine Audi® | 4H0073638 8Z8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 896 €* 40 |
| 2 roues Complètes Hiver droite 7,5J x 18" ET26, avec pneus 235/55R 18 104H XL - Accessoires d'Origine Audi® | 4H0073538 8Z8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 896 €* 40 |
| 2 roues Complètes Hiver gauche 7,5J x 19", avec pneus 235/50 R 19 103H XL - Accessoires d'Origine Audi® | 4H0073639 8Z8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1148 €* 40 |
| 2 roues Complètes Hiver droite 7,5J x 19", avec pneus 235/50 R 19 103H XL - Accessoires d'Origine Audi® | 4H0073539 8Z8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1148 €* 40 |
| Pneus roulage à plat. On peut continuer à rouler sans changer de pneu sur une distance de 30 km à une vitesse maximum de 80 km/h. Remplace la roue de secours. (Oblige jantes 19" et [1G8]) | H30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | – | – | – | – | 360 € |
| Repose-pieds à l'arrière (x2) | 0TR | – | 0 | – | 0 | 0 | – | 0 | – | 0 | 300 € |
| Tire Mobility System : compresseur et produit de colmatage en cas de crevaison. Remplace roue de secours. (Uniquement disponible avec [H30]) | 1G8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | S | S | S | S | Gratuit |
| Suppression partielle de l'identification (motorisation) | 2Z7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Gratuit |
| Suppression totale de l'identification du modèle et de la technologie | 2Z0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Gratuit |
| Toit ouvrant coulissant/relevable en verre, électrique avec présélection automatique, zone de verre teinté, pare-soleil réglable, verrouillage confort | 3FE | 0 | S | S | S | – | 0 | – | S | S | 1 670 € |
| | | – | S | S | S | 0 | – | S | S | S | Gratuit |

0 : option S : proposé en série – : non proposé. * Prix TTC client conseillé, hors pose. Sous réserve de changement de références ou de péremptions. Rapprochez-vous de votre Magasin. Les jantes Accessoires d'Origine Audi® sont livrées en complément des jantes de série.



| | Code | Équipements de série | | | | | Options | | | | Prix TTC |
|--|------------|----------------------|------|---------|-----------|----------|---------|----------|-------------|---------------|----------|
| | | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus | |
| Toit ouvrant coulissant/relevable solaire, assure une aération continue qui réduit la température intérieure du véhicule à l'arrêt, ventile l'habitacle du véhicule en stationnement | 3FR | 0 | — | — | — | — | 0 | — | — | — | 2 100 € |
| | | — | 0 | 0 | 0 | — | — | 0 | 0 | 0 | 500 € |
| | | — | — | — | — | 0 | — | — | — | — | Gratuit |
| Toit panoramique en verre en deux parties, électrique avec présélection automatique, zone de verre teinté, pare-soleil réglables, verrouillage confort (Incompatible avec [1D8] et [1D9]. Non disponible avec le V6 3.0 TDI 204 ch) | PPA | — | 0 | — | 0 | S | — | 0 | — | 0 | 300 € |
| Infotainment | | | | | | | | | | | |
|   Bang & Olufsen Advanced Sound System : système audiophonique DSP à 14 canaux avec compensation dynamique des bruits ambiants, 19 haut-parleurs, 2 haut-parleurs à lentille acoustique qui s'extrait de la planche de bord. Grille de haut-parleurs de couleur platine (puissance totale de 1 400 W). La fonction Privacy permet des conversations téléphoniques discrètes en mode mains libres | 8RF | 0 | 0 | — | — | — | — | — | — | — | 7 900 € |
| | | — | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 500 € |
| Bose Surround Sound : système audiophonique DSP à 12 canaux avec compensation dynamique des bruits ambiants, 14 haut-parleurs (puissance totale de 600 W) | 8RY | 0 | 0 | S | S | S | S | S | S | S | 1 400 € |
| Câble adaptateur Ipod pour Audi Music Interface. Non compatible avec Ipod Shuffle - Accessoires d'Origine Audi® | 4F0051510K | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 €* |
| Câble adaptateur USB pour Audi Music Interface - Accessoires d'Origine Audi® | 4F0051510Q | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 €* |
| Câble adaptateur Mini USB pour Audi Music Interface - Accessoires d'Origine Audi® | 4F0051510H | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 €* |
| Câble adaptateur prise Jack pour Audi Music Interface - Accessoires d'Origine Audi® | 4F0051510F | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 39 €* |
| Changeur 6 DVD/CD dans la boîte à gants (compatible MP3, WMA, AAC, WMV). Ne permet pas la lecture de fichiers de musique protégés (DRM) | 6G0 | 0 | 0 | 0 | 0 | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 780 € |
| Combiné téléphone à l'avant : écran couleur et lecteur de carte SIM intégré. Rédaction de SMS facilitée grâce à une reconnaissance automatique de mots. Combiné situé dans l'accoudoir central avant. (Oblige [9ZW]) | QF2 | 0 | S | 0 | S | S | 0 | S | 0 | S | 560 € |
| Combinés téléphone à l'avant et à l'arrière : écran couleur et lecteur de carte SIM intégré. Rédaction de SMS facilitée grâce à une reconnaissance automatique de mots. Combinés situés dans les accoudoirs centraux avant et arrière. (Oblige [9AH] et [9ZW]) | QF4 | 0 | — | 0 | — | — | 0 | — | 0 | — | 1 120 € |
| | | — | 0 | — | 0 | 0 | — | 0 | — | 0 | 560 € |
| Pack Multimédia Advanced : comprend 2 écrans LCD haute résolution de 10,2" à inclinaison réglable, 1 lecteur DVD, 2 lecteurs de carte SDHC, 1 juke-box avec disque dur de 20 Go et 1 Audi Music Interface. Ce système permet la lecture de fichiers audio (MP3, WMA et AAC) et vidéo (MPEG-1/-2/-4, WMV et XviD). Commande MMI pour les passagers arrière située dans l'accoudoir central arrière. Inclut une prise AUX-IN et A/V-IN (pour console de jeu vidéo). (Oblige [PS8] ou [PS1] et [8RY] ou [8RF]) | 9WP | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | — | 0 | 4 400 € |
| Réception radio numérique (DAB) intégrée au MMI : réception de stations numériques en plus de l'offre analogique (FM, MO, LO) pour une meilleure qualité sonore. Réception selon disponibilité d'un réseau numérique local | QV3 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 540 € |

0 : option S : proposé en série — : non proposé.

41



Retrouvez les vidéos explicatives à partir des liens interactifs.



A8

| | Code | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus | Prix TTC |
|--|---------|----|------|---------|-----------|----------|--------|----------|-------------|---------------|----------|
| Réception TV analogique et numérique (DVB-T) non cryptées. (image TV/AV seulement à l'arrêt, son TV/AV permanent). Réception selon disponibilité d'un réseau analogique / numérique local. Connexion possible de 2 sources AV externes via un câble adaptateur optionnel (Accessoires d'Origine Audi®). (Oblige [8RY] ou [8RF]) | QU7 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 530 € |
| Réception TV et réception radio numérique (image TV/AV seulement à l'arrêt, son TV/AV permanent). Réception selon disponibilité d'un réseau analogique/numérique local. Connexion possible de 2 sources AV externes via un câble optionnel (Accessoires d'Origine Audi®). (Oblige [8RY] ou [8RF]) | QU6 | 0 | 0 | 0 | 0 | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 070 € |
| Télécommande programmable à fréquence radio HomeLink, touches de commande intégrées au module du pavillon à l'avant. Elle permet de programmer l'ouverture de portes de garage et de portails, de commander les systèmes de sécurité et les installations d'éclairage de votre domicile. (Vérifier la compatibilité de votre installation avec le système HomeLink auprès de votre Partenaire Audi ou sur le site www.eurohomelink.com) | VC1 | 0 | 0 | 0 | 0 | S | 0 | 0 | 0 | 0 | 280 € |
| Téléphone de voiture 8 W via l'antenne du véhicule. Inclut les fonctions double appel et conférence téléphonique. Carte SIM non nécessaire si téléphone portable Bluetooth avec SIM Access Profile (informations sur les portables compatibles auprès de votre partenaire Audi ou sur www.audi.fr). Pour réseaux D et E, 900 et 1 800 MHz selon niveau de couverture des opérateurs mobiles. Donne accès à Audi Service en ligne, un hotspot WLAN, Google Earth, Google Street View, Audi Info Trafic en ligne et un applicatif radio internet | 9ZW | 0 | S | 0 | S | S | 0 | S | 0 | S | 610 € |
| Personnalisation Audi exclusive | | | | | | | | | | | |
| Applications décoratives Audi exclusive (partie supérieure). 6 bois au choix : Chêne sépia, Bois de vavona bronze, Bois de modrone doré, Tamo brun foncé naturel, Myrte noix muscade ou Frêne praliné. (Supprime sur W12 les poignées de maintien en bois ou oblige [YSX]) | YTA/S3G | 0 | 0 | — | — | 0 | 0 | 0 | — | — | 2 070 € |
| | | — | — | 0 | 0 | — | — | — | 0 | 0 | 1 570 € |
| Applications décoratives Audi exclusive (partie supérieure) en Piano laqué noir | 5TT | 0 | 0 | — | — | S | 0 | 0 | — | — | 915 € |
| | | — | — | 0 | 0 | S | — | — | 0 | 0 | 415 € |
| Ceintures de sécurité Audi exclusive | YTO/S3G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 830 € |
| Compartiment réfrigéré pouvant contenir deux bouteilles de 1 litre. Température réglable de +6°C à -6°C. Monté derrière l'accoudoir central arrière. (Supprime [3X1]. Sur W12, saisir manuellement [3X0]) | 1W7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | — | 1 340 € |
| Moquette et tapis de sol avant et arrière Audi exclusive. La couleur de la moquette, des tapis de sol et des surpiquûres est personnalisable | YSQ/S3G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 300 € |
| Pommeau de levier de vitesses en bois Audi exclusive. 6 bois au choix : Chêne sépia, Piano laqué noir, Bois de vavona bronze, Bois de modrone doré, Myrte noix muscade, Frêne praliné | YTD/S3G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 360 € |

0 : option S : proposé en série — : non proposé.



| | Code | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus | Prix TTC |
|--|---------|----|------|---------|-----------|----------|--------|----------|-------------|---------------|----------|
| Repose-pieds Audi exclusive à l'arrière (x 2). La couleur est assortie à la moquette Audi exclusive (Oblige [YSQ/S3G]) | YTR/S3G | — | 0 | — | 0 | 0 | — | 0 | — | 0 | 300 € |
| Sellerie Pack Alcantara Audi exclusive : ciel de pavillon, partie supérieure des montants et pare-soleil en Alcantara. 9 couleurs au choix : Blanc albâtre, Magnolia, Beige sable, Brun Havane, Brun cognac, Brun sellier, Rouge classique, Gris jet, Brun châtaigne. Les poignées de maintien, les patères ainsi que les modules de pavillon sont également de la même couleur. (Oblige [PL4] ou [PL7]) | YSK/S3G | 0 | — | 0 | — | — | 0 | — | 0 | — | 5 250 € |
| | | — | 0 | — | 0 | 0 | — | 0 | — | 0 | 5 730 € |
| Sellerie Pack Cuir Audi exclusive (contenu 1) cuir Valcona : sièges, accoudoir central et contre-portes. La couleur du cuir et des surpiquûres est personnalisable. (Oblige [PS8] ou [PS1]) | PYB/S3G | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 600 € |
| | | — | — | — | — | 0 | — | — | — | — | 6 700 € |
| Sellerie Pack Cuir Audi exclusive (contenu 2) cuir Valcona incluant contenu 1 : console centrale, protège-genoux, accoudoirs des portières. La couleur du cuir et des surpiquûres est personnalisable. (Oblige [7HB] ou [7HC] ou [7HD] et [PS8] ou [PS1]) | PYE/S3G | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 000 € |
| | | — | — | — | — | 0 | — | — | — | — | 9 100 € |
| Sellerie Pack Cuir Audi exclusive (contenu 2) cuir / Alcantara incluant contenu 1 : console centrale, protège-genoux, accoudoirs des portières. La couleur du cuir et des surpiquûres est personnalisable. (Oblige [PS1] et [7HB] ou [7HC] ou [7HD]) | PYF/S3G | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 000 € |
| | | — | — | — | — | 0 | — | — | — | — | 9 100 € |
| Sellerie Pack Cuir Audi exclusive (contenu 3) cuir Valcona incluant contenu 2 : partie inférieure des contre-portes, vide-poches des portières, partie inférieure du tableau de bord incluant la boîte à gants et le contour du MMI. La couleur du cuir et des surpiquûres est personnalisable. (Oblige [7HC] ou [7HD]) | PYH/S3G | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 300 € |
| | | — | — | — | — | 0 | — | — | — | — | 13 400 € |
| Sellerie Pack Cuir Audi exclusive (contenu 4) cuir Valcona incluant contenu 3 : partie supérieure des contre-portes, accoudoirs des portières, partie supérieure du tableau de bord, habillage de la colonne de direction, garniture du MMI et volant (couronne + partie centrale). La couleur du cuir et des surpiquûres est personnalisable. Il est recommandé de choisir pour le tableau de bord les couleurs Châtaigne, Brun sellier, Havane, Rouge classique, Gris jet ou Noir afin de limiter les reflets sur le pare-brise. (Oblige [7HD] et [PL7] ou [PL4] et [PS8] ou [PS1] et [3Y8]) | PYK/S3G | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 800 € |
| | | — | — | — | — | 0 | — | — | — | — | 15 800 € |
| Sellerie Pack Cuir Audi exclusive (contenu 4) cuir / Alcantara incluant contenu 3 : partie supérieure des contre-portes, accoudoirs des portières, partie supérieure du tableau de bord et habillage de la colonne de direction. La couleur du cuir et des surpiquûres est personnalisable. Il est recommandé de choisir pour le tableau de bord les couleurs Châtaigne, Brun sellier, Havane, Rouge classique, Gris jet ou Noir afin de limiter les reflets sur le pare-brise. (Oblige [7HD] et [PL7] / ou [PL4] et [PS1] et [3Y8]) | PYL/S3G | 0 | 0 | 0 | 0 | — | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 800 € |
| | | — | — | — | — | 0 | — | — | — | — | 15 800 € |

0 : option S : proposé en série — : non proposé.

| | Code | A8 | A8 L | A8 Avus | A8 L Avus | A8 L W12 | hybrid | hybrid L | hybrid Avus | hybrid L Avus | Prix TTC |
|--|---------|----|------|---------|-----------|----------|--------|----------|-------------|---------------|----------|
| Sellerie : plage arrière en Alcantara Audi exclusive. 9 couleurs au choix : Blanc albâtre, Magnolia, Beige sable, Brun Havane, Brun cognac, Brun sellier, Rouge classique, Gris jet, Brun châtaigne. (Oblige [3Y8] ou [3Y2]) | YSG/S3G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 260 € |
| Tables de travail escamotables manuellement, intégrées à l'arrière du siège conducteur et passager. Le revêtement supérieur des tables est en bois, identique à celui de l'application. (Oblige [PS1] ou [PS8] ou [PEZ] ou [PEX] Incompatible avec [PE2]) | 1U9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 680 € |
| Table de travail escamotable manuellement, intégrée à l'arrière du siège passager. Le revêtement supérieur de la table est en bois, identique à celui de l'application. (Oblige [PS1] ou [PS8] ou [PEZ] ou [PEX]. Incompatible avec [PE2]) | 1U7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 340 € |
| Table de travail escamotable manuellement, intégrée à l'arrière du siège conducteur. Le revêtement supérieur de la table est en bois, identique à celui de l'application. (Oblige [PS1] ou [PS8] ou [PEZ] ou [PEX]) | 1U6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 340 € |
| Personnalisation de la table de travail escamotable. L'impression (inscription, logo, blason ou autre image) est visible lorsque la table est fermée et rabattue. (Non disponible avec les bois Tamo brun foncé naturel et Frêne veiné balsamique naturel) | YXA/S3G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 030 € |
| Personnalisation des seuils de porteS avant (signature, logo, lettrage) retroéclairés | YVZ/S3G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 830 € |
| Poignées de maintien en bois Audi exclusive (Oblige [YTA/S3G]. Incompatible avec Tamo brun foncé naturel) | YSX/S3G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 200 € |
| Tapis de sol Audi exclusive. La couleur des tapis de sol et des surpiqûres est personnalisable | YSR/S3G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 550 € |
| Volant (inclut la partie centrale) en cuir Audi exclusive. La couleur du cuir et des surpiqûres est personnalisable | YRH/S3G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 720 € |
| Volant (inclut la partie centrale) et pommeau de levier de vitesses «Shift by wire» en cuir Audi exclusive. La couleur du cuir et des surpiqûres est personnalisable | YRB/S3G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 960 € |
| Volant : couronne mixte garnie de cuir et de bois Audi exclusive. (Oblige [2ZS]. Incompatible avec [YRH]) | YRI/S3G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 190 € |
| Peinture Audi exclusive | Q0Q0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 300 € |
| Personnalisation des seuils de porteS avant et arrière (signature, logo, lettrage) retroéclairés | YVX/S3G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 660 € |
| Spots de lecture à LED (x2) orientables (cardan) à l'arrière (intégrés au ciel de pavillon). (Oblige [3FE], [3FR] ou [PPA]) | YZV/S3G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 000 € |
| Sièges Sport à l'arrière (Uniquement disponible en combinaison avec [PS1] et [PE6]) | YSB/S3G | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 850 € |

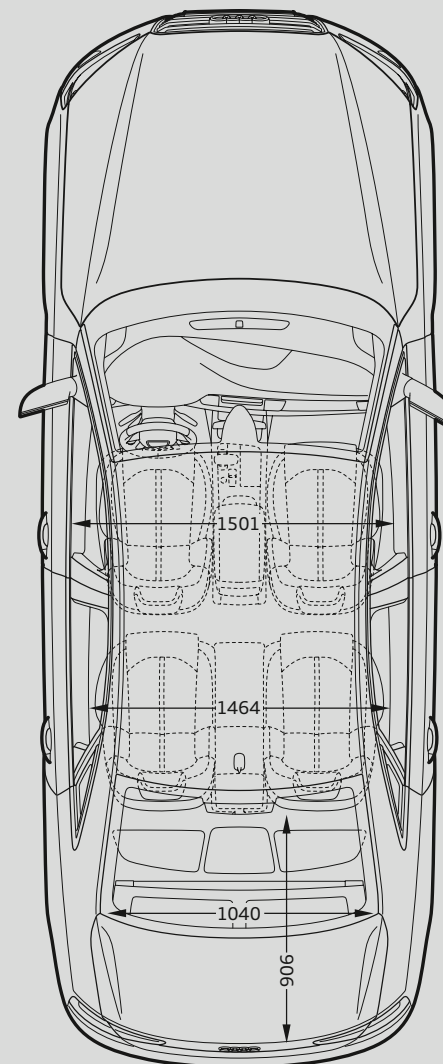
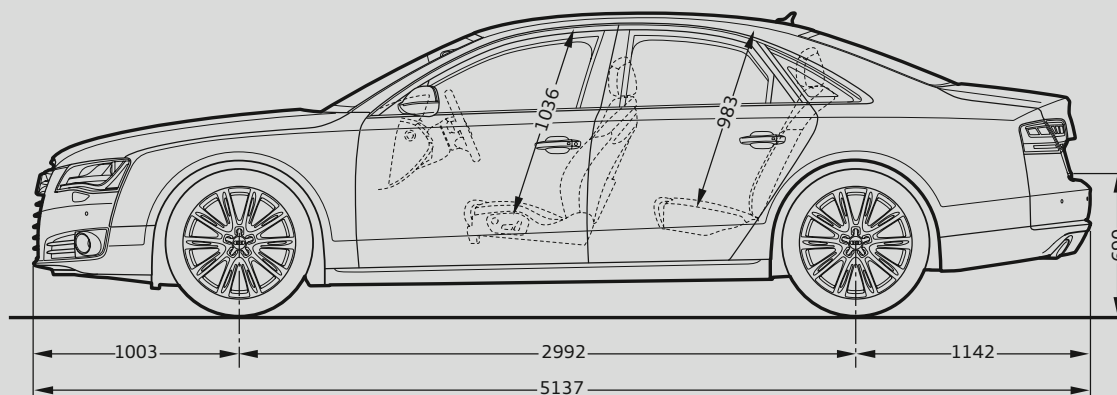
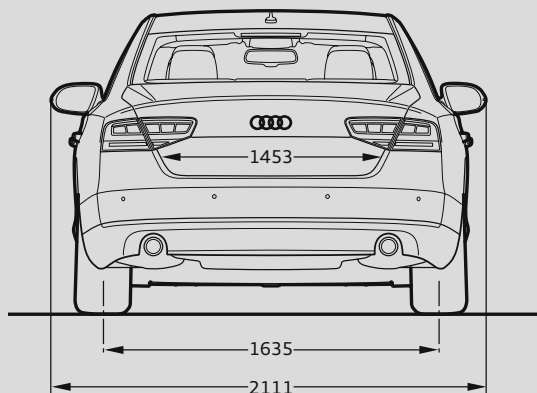
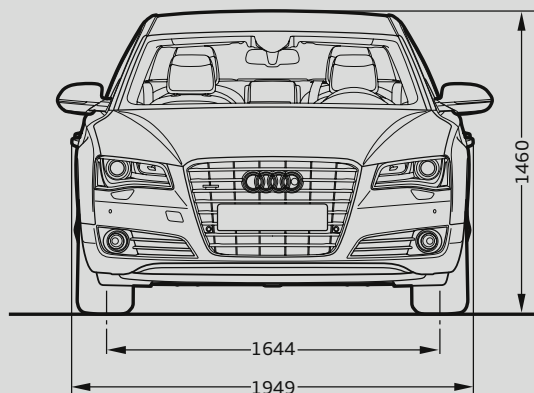


| | A8 3.0 TDI diesel (204 ch) | A8 3.0 TDI diesel (250 ch) | A8 3.0 TDI Clean diesel (250 ch) | A8 4.2 TDI diesel (350 ch) |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Moteur - Appareillage électrique | | | | |
| Moteur | 6 cylindres turbo diesel en V | 6 cylindres turbo diesel en V | 6 cylindres turbo diesel en V | 8 cylindres turbo diesel en V |
| Commande des soupapes / Nombre de soupapes par cylindre | Linguets à galets / 4 | Linguets à galets / 4 | Linguets à galets / 4 | Linguets à galets / 4 |
| Cylindrée (cm ³) | 2 967 | 2 967 | 2 967 | 4 134 |
| Puissance maxi en ch (kW) à tr/mn | 204 (150) / 3 750 - 4 500 | 250 (184) / 4 000 - 4 500 | 250 (184) / 4 000 - 4 500 | 350 (258) / 4 000 |
| Couple maxi en (Nm) à tr/mn | 400 / 1 250 - 3 500 | 550 / 1 500 - 3 500 | 550 / 1 500 - 3 500 | 800 / 1 750 - 2 750 |
| Transmission / Jantes | | | | |
| Transmission | Aux roues avant | quattro | quattro | quattro Sport |
| Boîte de vitesses | tiptronic 8 | tiptronic 8 | tiptronic 8 | tiptronic 8 |
| Jantes / Pneus | 8J x 17", avec pneus 235 / 60 R 17 | 8J x 17", avec pneus 235 / 60 R 17 | 8J x 17", avec pneus 235 / 60 R 17 | 8J x 18", avec pneus 235 / 55 R 18 |
| Poids / Volumes | | | | |
| Poids à vide ⁽¹⁾ (kg) / Total maxi autorisé en charge (kg) | 1 795 / 2 505 | 1 840 / 2 530 | 1 880 / 2 570 | 1 995 / 2 660 |
| Charge sur pavillon (kg) / Poids sur la flèche (kg) | 100 / - | 100 / 95 | 100 / 95 | 100 / 95 |
| Remorque freinée sur rampe 8 % / 12 % / non freinée (kg) | - / - / - | 2 200 / 2 200 / 750 | 2 200 / 2 200 / 750 | 2 300 / 2 300 / 750 |
| Réservoir de carburant (l) | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Performances - Consommation - Niveau sonore | | | | |
| Vitesse maximale (km/h) sur circuit | 235 | 250 (limitée) | 250 (limitée) | 250 (limitée) |
| Accélération de 0 à 100 km/h (s) | 7,9 | 6,1 | 6,1 | 5,5 |
| Carburant | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| Consommation cycles urbain / routier / mixte (l/100 km) | 7,4 / 5,2 / 6,0 | 7,9 / 5,6 / 6,4 | 8,1 / 5,6 / 6,4 | 9,3 / 6,3 / 7,4 |
| Émissions massiques de CO ₂ en cycle mixte (g/km) | 158 | 169 | 169 | 195 |
| Norme antipollution | EU 5 | EU 5 | EU 6 | EU 5 |
| Start/Stop / Récupération d'énergie | oui/oui | oui/oui | oui/oui | oui/oui |

(1) Sans conducteur.

| | A8 Full hybrid (245 ch) | A8 3.0 TFSI essence (290 ch) | A8 4.0 TFSI essence (420 ch) |
|---|---|------------------------------------|--|
| Moteur - Appareillage électrique | | | |
| Moteur | 4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift | 6 cylindres turbo en V | 8 cylindres en V à suralimentation biturbo |
| Commande des soupapes / Nombre de soupapes par cylindre | Linguets à galets / 4 | Calage variable / 4 | Calage variable - cylinder on demand / 4 |
| Cylindrée (cm ³) | 1 984 | 2 995 | 3 993 |
| Puissance maxi en ch (kW) à tr/mn | 211 (155) / 4 300 - 6 000 | 290 (213) / 4 850 - 6 500 | 420 (309) / 5 000 |
| Couple maxi en (Nm) à tr/mn | 350 / 1 500 - 4 200 | 420 / 2 500 - 4 850 | 600 / 1 500 - 4 500 |
| Propulsion hybride | | | |
| Puissance électrique en ch (kW) | 54 (40) | — | — |
| Puissance totale du système en ch (kW) | 245 (180) | — | — |
| Couple total en Nm | 480 | — | — |
| Type de batterie | Lithium-ion | — | — |
| Valeur énergétique de la batterie en kWh | 1,25 | — | — |
| Transmission / Jantes | | | |
| Transmission | Aux roues avant | quattro | quattro |
| Boîte de vitesses | tiptronic 8 | tiptronic 8 | tiptronic 8 |
| Jantes / Pneus | 9J x 19, avec pneus 255 / 45 R 19 | 8J x 17", avec pneus 235 / 60 R 17 | 8J x 18", avec pneus 235 / 55 R 18 |
| Poids / Volumes | | | |
| Poids à vide ⁽¹⁾ (kg) / Total maxi autorisé en charge (kg) | 1 870 / 2 520 | 1 830 / 2 520 | 1 895 / 2 545 |
| Charge sur pavillon (kg) / Poids sur la flèche (kg) | 100 / 0 | 100 / 95 | 100 / 95 |
| Remorque freinée sur rampe 8 % / 12 % / non freinée (kg) | - / - / - | 2 300 / 2 300 / 750 | 2 300 / 2 300 / 750 |
| Réservoir de carburant (l) | 75 | 90 | 90 |
| Performances - Consommation - Niveau sonore | | | |
| Vitesse maximale (km/h) sur circuit | 235 | 250 (limitée) | 250 (limitée) |
| Accélération de 0 à 100 km/h (s) | 7,7 | 6,1 | 4,6 |
| Carburant | Super sans plomb / 95 RON | Super sans plomb / 95 RON | Super sans plomb / 95 RON minimum |
| Consommation cycles urbain / routier / mixte (l/100 km) | 6,4 / 6,2 / 6,3 | 11,7 / 7,1 / 8,8 | 13,0 / 7,3 / 9,4 |
| Émissions massiques de CO ₂ en cycle mixte (g/km) | 147 | 204 | 219 |
| Norme antipollution | EU 5 | EU 5 | EU 5 |
| Start/Stop / Récupération d'énergie | oui/oui | oui/oui | oui/oui |

(1) Sans conducteur.



Volume coffre à bagages selon méthode cube VDA en litres (V211) 510 (sauf hybrid 335)
Toutes les cotes sont indiquées en millimètres.

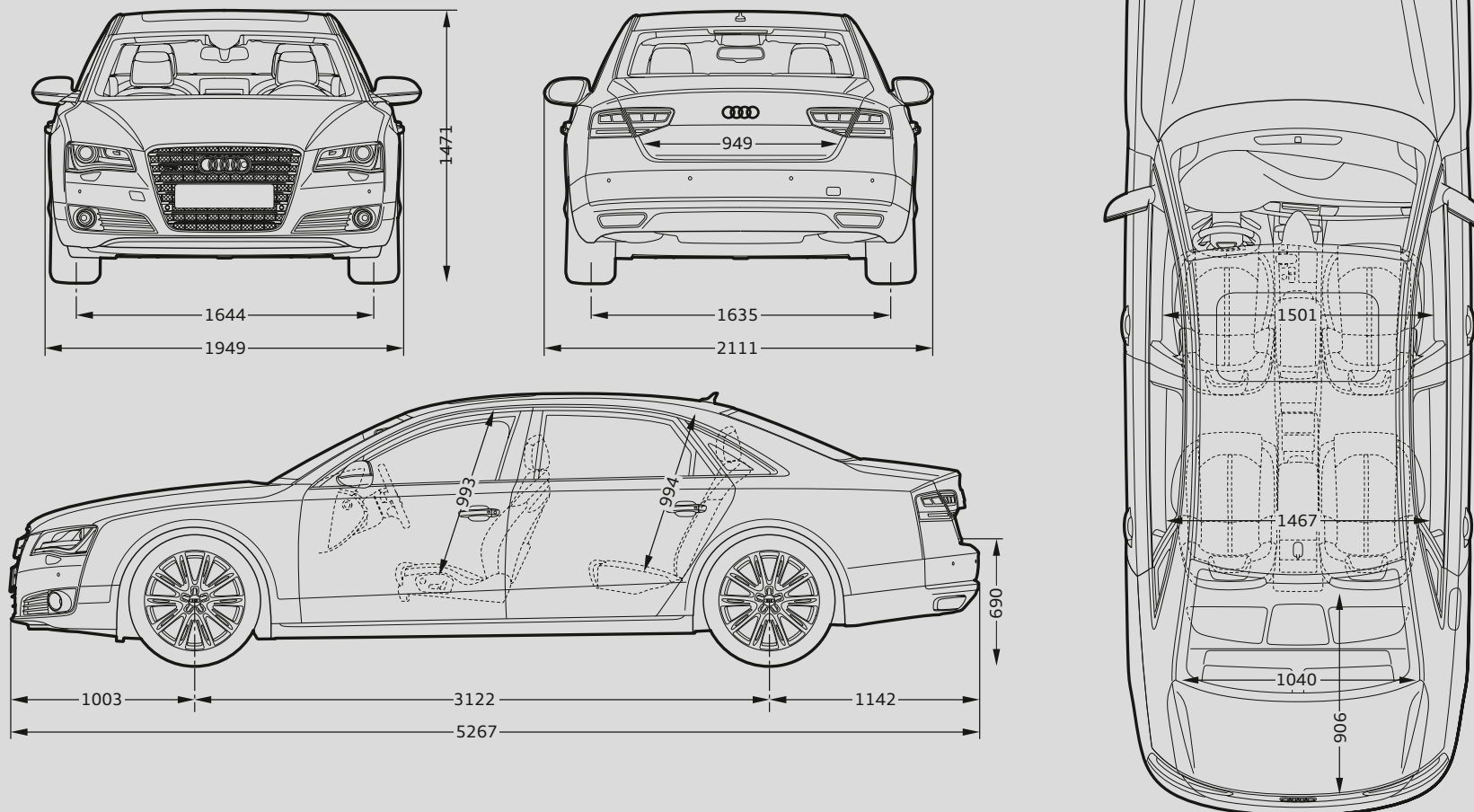
| | A8 L 3.0 TDI diesel (204 ch) | A8 L 3.0 TDI diesel (250 ch) | A8 L 3.0 TDI Clean diesel (250 ch) | A8 L 4.2 TDI diesel (350 ch) |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| Moteur - Appareillage électrique | | | | |
| Moteur | 6 cylindres turbo diesel en V | 6 cylindres turbo diesel en V | 6 cylindres turbo diesel en V | 8 cylindres turbo diesel en V |
| Commande des soupapes / Nombre de soupapes par cylindre | Linguets à galets / 4 | Linguets à galets / 4 | Linguets à galets / 4 | Linguets à galets / 4 |
| Cylindrée (cm ³) | 2 967 | 2 967 | 2 967 | 4 134 |
| Puissance maxi en ch (kW) à tr/mn | 204 (150) / 3 750 - 4 500 | 250 (184) / 4 000 - 4 500 | 250 (184) / 4 000 - 4 500 | 350 (258) / 4 000 |
| Couple maxi en (Nm) à tr/mn | 400 / 1 250 - 3 500 | 550 / 1 500 - 3 500 | 550 / 1 500 - 3 500 | 800 / 1 750 - 2 750 |
| Transmission / Jantes | | | | |
| Transmission | Aux roues avant | quattro | quattro | quattro Sport |
| Boîte de vitesses | tiptronic 8 | tiptronic 8 | tiptronic 8 | tiptronic 8 |
| Jantes / Pneus | 8J x 17", avec pneus 235 / 60 R 17 | 8J x 17", avec pneus 235 / 60 R 17 | 8J x 17", avec pneus 235 / 60 R 17 | 8J x 18", avec pneus 235 / 55 R 18 |
| Poids / Volumes | | | | |
| Poids à vide ⁽¹⁾ (kg) / Total maxi autorisé en charge (kg) | 1 845 / 2 505 | 1 890 / 2 540 | 1 930 / 2 580 | 2 045 / 2 670 |
| Charge sur pavillon (kg) / Poids sur la flèche (kg) | 100 / - | 100 / 95 | 100 / 95 | 100 / 95 |
| Remorque freinée sur rampe 8 % / 12 % / non freinée (kg) | - / - / - | 2 200 / 2 200 / 750 | 2 200 / 2 200 / 750 | 2 300 / 2 300 / 750 |
| Réservoir de carburant (l) | 90 | 90 | 90 | 90 |
| Performances - Consommation - Niveau sonore | | | | |
| Vitesse maximale (km/h) sur circuit | 235 | 250 (limitée) | 250 (limitée) | 250 (limitée) |
| Accélération de 0 à 100 km/h (s) | 7,9 | 6,2 | 6,2 | 5,6 |
| Carburant | Diesel | Diesel | Diesel | Diesel |
| Consommation cycles urbain / routier / mixte (l/100 km) | 7,5 / 5,3 / 6,1 | 7,9 / 5,7 / 6,5 | 8,1 / 5,7 / 6,5 | 9,4 / 6,4 / 7,5 |
| Émissions massiques de CO ₂ en cycle mixte (g/km) | 158 | 171 | 171 | 198 |
| Norme antipollution | EU 5 | EU 5 | EU 6 | EU 5 |
| Start/Stop / Récupération d'énergie | oui/oui | oui/oui | oui/oui | oui/oui |

(1) Sans conducteur.

| | A8 L Full hybrid essence (245 ch) | A8 L 3.0 TFSI essence (290 ch) | A8 L 4.0 TFSI essence (420 ch) | A8 L W12 6,3 FSI essence (500 ch) |
|---|---|------------------------------------|--|---------------------------------------|
| Moteur - Appareillage électrique | | | | |
| Moteur | 4 cylindres essence en ligne à injection directe d'essence avec turbo et système Audi valvelift | 6 cylindres turbo en V | 8 cylindres en V à suralimentation biturbo | 12 cylindres en W |
| Commande des soupapes / Nombre de soupapes par cylindre | Linguets à galets / 4 | Calage variable / 4 | Calage variable - cylinder on demand / 4 | Calage variable / 4 |
| Cylindrée (cm ³) | 1 984 | 2 995 | 3 993 | 6 299 |
| Puissance maxi en ch (kW) à tr/mn | 211 (155) / 4 300 - 6 000 | 290 (213) / 4 850 - 6 500 | 420 (309) / 5 000 | 500 (368) / 6 200 |
| Couple maxi en (Nm) à tr/mn | 350 / 1 500 - 4 200 | 420 / 2 500 - 4 850 | 600 / 1 500 - 4 500 | 625 / 4 750 |
| Propulsion hybride | | | | |
| Puissance électrique en ch (kW) | 54 (40) | — | — | — |
| Puissance totale du système en ch (kW) | 245 (180) | — | — | — |
| Couple total en Nm | 480 | — | — | — |
| Type de batterie | Lithium-ion | — | — | — |
| Valeur énergétique de la batterie en kWh | 1,25 | — | — | — |
| Transmission / Jantes | | | | |
| Transmission | Aux roues avant | quattro | quattro | quattro |
| Boîte de vitesses | tiptronic 8 | tiptronic 8 | tiptronic 8 | tiptronic 8 |
| Jantes / Pneus | 9J x 19, avec pneus 255 / 45 R 19 | 8J x 17", avec pneus 235 / 60 R 17 | 8J x 18, avec pneus 235 / 55 R 18 | 9J x 19", avec pneus 255 / 45 R 19 |
| Poids / Volumes | | | | |
| Poids à vide ⁽¹⁾ (kg) / Total maxi autorisé en charge (kg) | 1 920 / 2 520 | 1 880 / 2 530 | 1 895 / 2 595 | 2 055 / 2 655 |
| Charge sur pavillon (kg) / Poids sur la flèche (kg) | 100 / 0 | 100 / 95 | 100 / 95 | 100 / 95 |
| Remorque freinée sur rampe 8 % / 12 % / non freinée (kg) | - / - / - | 2 300 / 2 300 / 750 | 2 300 / 2 300 / 750 | 2 300 / 2 300 / 750 |
| Réservoir de carburant (l) | 75 | 90 | 90 | 90 |
| Performances - Consommation - Niveau sonore | | | | |
| Vitesse maximale (km/h) sur circuit | 228 | 250 (limitée) | 250 (limitée) | 250 (limitée) |
| Accélération de 0 à 100 km/h (s) | 7,9 | 6,1 | 4,7 | 4,7 |
| Carburant | Super sans plomb / 95 RON | Super sans plomb / 95 RON | Super sans plomb / 95 RON minimum | Super sans plomb / 95 RON |
| Consommation cycles urbain / routier / mixte (l/100 km) | 6,9 / 6,2 / 6,4 | 11,7 / 7,1 / 8,8 | 13,1 / 7,4 / 9,5 | 16,6 / 9,1 / 11,9 |
| Émissions massiques de CO ₂ en cycle mixte (g/km) | 149 | 205 | 221 | 277 |
| Norme antipollution | EU 5 | EU 5 | EU 5 | EU 5 |
| Start/Stop / Récupération d'énergie | oui/oui | oui/oui | oui/oui | oui/oui |

(1) Sans conducteur.





51

Volume coffre à bagages selon méthode cube VDA en litres (V211) 510 (sauf hybrid 335)
Toutes les cotes sont indiquées en millimètres.



AUDI FRANCE
BP 62
02601 Villers-Cotterêts Cedex
Réalisation
ALTAVIA-PARIS
TARIF061212/A8

Le modèle, les versions et les équipements présentés dans ce catalogue ainsi que certains services ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les automobiles qui figurent sur les photos comportent des équipements en option avec le supplément de prix. Les informations concernant : possibilités de livraison, aspect, performances, dimensions, poids, consommation et frais d'entretien des véhicules correspondent aux données en notre possession à la date d'impression. Les informations contenues dans le présent document sont modifiables à tout moment et sans préavis. Pour plus d'information veuillez vous rapprocher de votre Distributeur Audi.

Les matériaux et composants de ce véhicule ont été conçus pour minimiser leur impact sur l'environnement, dans le respect de la réglementation relative aux véhicules hors d'usage. Ont ainsi été privilégiés des composants et matériaux recyclés et/ou ré-employables et/ou valorisables, visant à faciliter le démontage et la dépollution des véhicules hors d'usage ainsi qu'à préserver l'environnement. Tout véhicule en fin de vie peut être cédé gratuitement par son dernier propriétaire aux démolisseurs et broyeurs agréés par les services compétents. Pour plus de renseignements sur la cession des véhicules hors d'usage et/ou les dispositifs mis en place pour prévenir les atteintes environnementales, n'hésitez pas à contacter votre distributeur Audi, ou Audi France, 11, avenue de Boursonne - BP 62 - 02601 Villers-Cotterêts Cedex.

www.audi.fr